

Antenne installatie en/of onderhoud

Er was eens een Volvo 940, op een parkeerplaats hier niet zo ver vandaan...Deze Volvo stond lekker uit te rusten van een lange werkweek met vele kilometers. De Volvo was erg vrolijk en blij, en hield nergens zo veel van als het afleggen van vele kilometers onder het genot van een vrolijk deuntje. Rustig stond de Volvo op een parkeerplaats te genieten van een wel verdiend weekendje....

Het was al laat toen er een beschonken bandiet uit de donkere krochten van de nacht verscheen! Al snel werd duidelijk dat dit stuk uitschot niets anders dan kwade bedoeling had, maar de Volvo stond er hulpeloos bij zonder zijn bestuurder....Ondanks dat hij zeer robuust gebouwd is, gehard door 380.000 gereden kilometers door weer en wind, bloed zweet en tranen, en jaren van grondig onderhoud..... bleek de Volvo geen partij voor het geweld van het stuk tuig van de richel.

De nacht duurde lang...het was koud, en eenzaam stond hij daar bij te komen van zijn verwondingen. De volgende ochtend kwam zijn trotse eigenaar niets vermoedend fluitend naar beneden gelopen om zijn geliefde slee weer eens van stal te halen. Het leek zo'n mooie dag te worden, tot hij dichterbij de auto kwam. Het duurde niet lang voor zijn oog op een antenne viel...deze lag moederziel alleen op de grond in een plas regenwater. De schrik was groot, en vlug rende de eigenaar naar zijn geliefde bolide. Aangekomen bij zijn Baksteen trof de eigenaar het gruwelijk drama aan.....De baksteen was slachtoffer geworden van zinloos geweld!

Verdrietig als hij was, troostte hij zijn Baksteen met de geamputeerde antenne in zijn hand. Wanhopig kijkend naar de antenne en diens bevestiging, op zoek naar een oplossing. Wetende dat hij de dader nooit zou kunnen achterhalen zwoer de eigenaar dat hij zijn Baksteen weer op zou lappen. De Baksteen was blij dat zijn eigenaar weer bij hem was, en troostte zich met het feit dat hij goed verzorgd zou worden.

Diezelfde dag ging de eigenaar gelijk op zoek naar een waardige donor. Maar na een lang zoektocht en een bezoekje aan Dr. Timen uit het oosten zag hij het somber in. De vaste antenne sprieten bleken een populair doelwit onder vandalen. Maar de eigenaar liet zich niet uit het veld slaan, en besloot zijn Volvo beter te maken dan hij ooit was. Vastberaden om dergelijk strapatsen te voorkomen trok hij zijn plan. Wat niet gezien kan worden, kan ook niet gesloopt worden....en dus begon de lange zoektocht naar een elektrische antenne....

De zoektocht duurde lang.....weken gingen voorbij, maar de eigenaar en zijn baksteen gaven de hoop niet op. Na lange tijd bleek dat al het harde werk niet voor niets was geweest. Plots verschenen daar de nodige onderdelen voor de antenne, maar ook deze hadden een lange en moeilijke geschiedenis achter de rug. Op het oog zag alles er goed uit, her en der was de antenne wat gehavend maar niet onoverkomelijk. De eigenaar besloot Antenne te adopteren en te vertroetelen met als einddoel hem te verenigen met zijn geliefde baksteen. De vraag was alleen hoe te werk te gaan? Wederom volgde een zoektocht, deze keer op het immens grote wereldwijde web. Verspreid over dit web werd her en der wat informatie gevonden.

Vastberaden besloot hij deze informatie te verzamelen, en te bundelen. Tijdens zijn zoektocht was hij meerdere slachtoffers tegen gekomen, en besloot dat hij zijn opgedane kennis moest delen met de andere Baksteenbezitters.

Na zwoegen en zweeten, nachten lang hard werken en vierkante ogen van het beeldscherm was dit het resultaat van zijn gebundelde informatie; De elektrische Antenne handleiding!

Hier begint dan eindelijk de werkelijk handleiding. Ik ben begonnen met een complete elektrische antenne om mijn vaste spriet te vervangen. Heb je al een elektrische antenne, en heb je de "pees" er compleet uit gekregen, dan kun je door scrollen naar onderen voor de verkorte versie.

Bij mijn antenne was de spriet afgebroken, en zat er een stuk in de motor. Ook was de geschiedenis onbekend, en dus besloot ik dan ook maar het gelijk grondig aan te pakken nu ik hem er toch in zijn geheel uit had. Dan nu eindelijk eens waar het om gaat na al dat gezwets; de Antenne!

Stap 1 - overzicht

Wat is nu precies wat? Zie hier!



Figuur 1

-Links het zwarte blok(tandwielkast) en de gouden cilinder (motor). Er aan vast zie je de elektrische aansluiting bungelen.

-De zwarte kabel is dik en hol. Hier loopt de antenne "pees" door heen. Dit is een witte kunststof sliert met aan 1 kant tandjes. Zie Figuur 2.

-De bruine slang die in Figuur 1 boven de zwarte slang loopt is voor de afwatering van water wat er in kan regenen.

- Aan de rechterkant zie je de behuizing van de antenne zelf.



Figuur 2

Stap 2 - Demontage



Figuur 3

De antenne komt er aan de bovenkant uit. Maar pas op dat je de huls niet achter laat in de antenne. Als je goed kijkt naar Figuur 3 zie je helemaal rechts een randje, dit is het einde van de huls. Bij het pijltje zie een soort van haakjes die de antenne zelf vast zet in de behuizing.

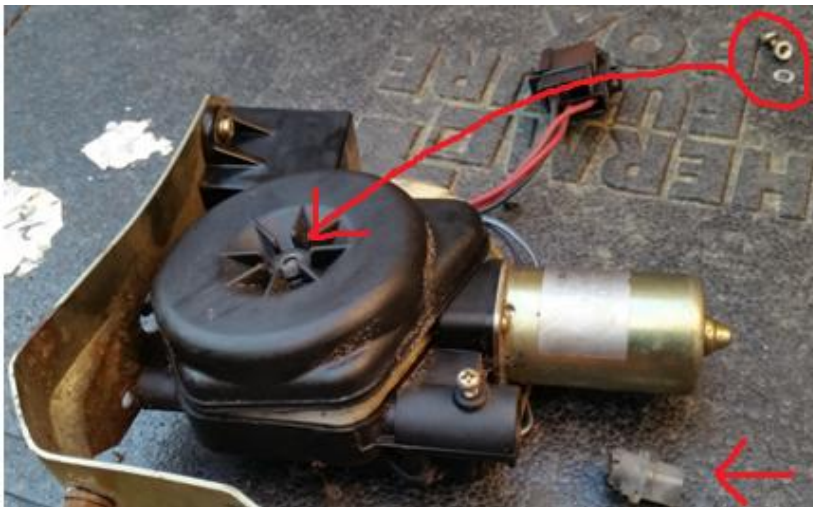
Stap 3 - Op naar de motor!

Draai 2 schroefjes (zie pijltje Figuur 4) los om de zwarte antenne kabel los te krijgen van de motor.



Figuur 4

De zwarte antenne kabel steekt in een wit hulsje (zie pijltje Figuur 5) , kijk uit dat je deze niet kwijt raakt. Draai gelijk het moertje van de behuizing los (zie cirkel en pijl Figuur 5)



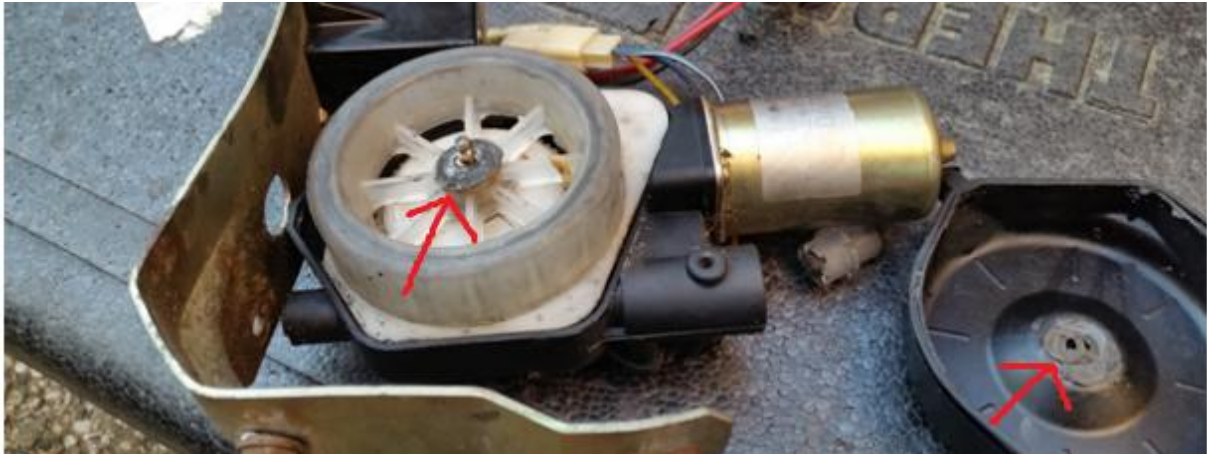
Figuur 5

De behuizing kan er nu af. Ga niet met een schroevendraaier zitten steken, want er zit een pakking/afdichting op en die wil je niet beschadigen (zie Figuur 6).



Figuur 6

Let op de ringetjes en schijven, en let op de oriëntatie. Niet alle ringetjes zijn even groot, dus let goed op welke waar zit. De grote ring bij de linker pijl in Figuur 7 loopt bol, en de bolle kant zit aan de bovenkant!



Figuur 7

Pak de grote witte trommel er af, hier wordt de overtollige lengte pees in opgerold. Bij mij zat er nog een aardige lengte afgebroken pees in verstopt zoals te zien is in Figuur 8.



Figuur 8

Als het goed is ziet het er dan uit als in Figuur 9 . Let op de ringetjes! Tussen deze ringetjes zit ook een clipring welke de grote witte trommel op zijn plek houdt, die kan er ook zo afgehaald worden met een klein schroevendraaiertje. Zie Figuur 14, hier staat hij wat duidelijk op.



Figuur 9

Haal de witte plaat er af, deze zit er los op, en je krijgt een beter zicht op de werking (Figuur 10)
Foto's zijn niet helemaal op volgorde, dus je ziet hier nog een stuk pees zitten die er niet hoort....



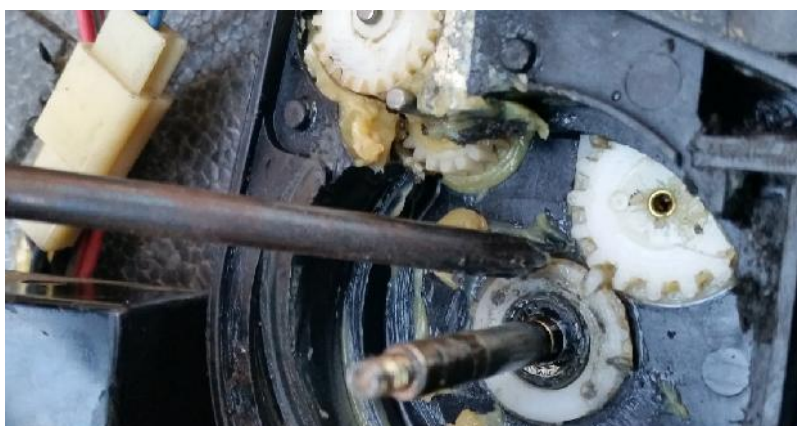
Figuur 10

Als je de clipring er af hebt, kun je tandwiel nr1 van Figuur 11 er af pakken. Nr2 is een geleidewiel wat de pees tegen tandwiel nr1 houdt. De tandwielen bij nr3 zijn voor de aandrijving van de motor op tandwiel nr1. Pak nr4 er ook uit, hier kom ik later op terug.



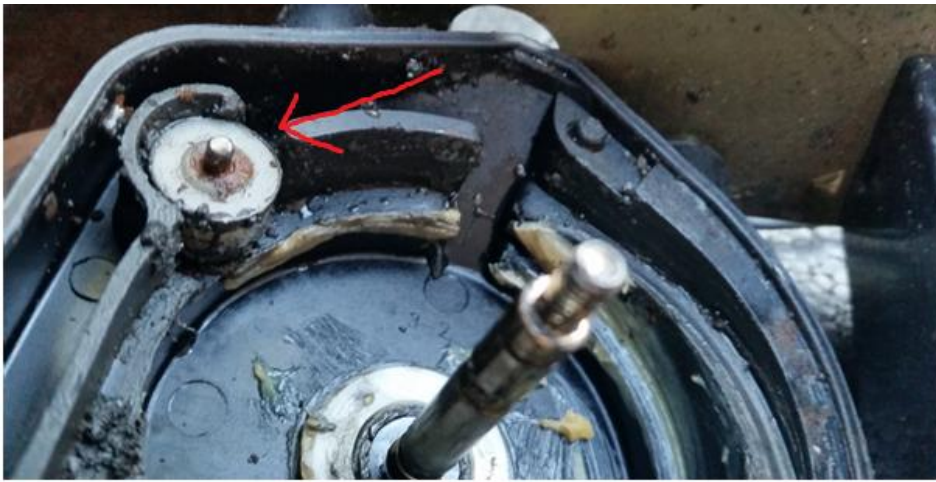
Figuur 11

Onder tandwiel nr1 van Figuur 11 zit een plastic ring, met een haakje, welke aangrijpt bij een ander tandwiel (zie Figuur 12) Bij elke omwenteling van de schijf, verspringt het tandwiel 1 tandje. Ik vermoed dat de motor zo weer dat na een x-aantal omwentelingen de antenne uit is, en dus kan stoppen met draaien. Let op dat als je deze er uit haalt, deze weer terugplaatst zoals in Figuur 12, anders heb je kan dat het lossetandje niet uitlijnt met het andere tandwiel, en de tanden recht op mekaar komen.



Figuur 12

in Figuur 13 is het geleidewiel te zien. Hier zitten verder geen tandjes aan. Deze loopt vrij om een pennetje heen, welke bij mij aan het roesten was. Ik heb hem even losgehaald, beetje schoon gemaakt er voorzien van een klodder vet (vet kom ik later nog op terug)



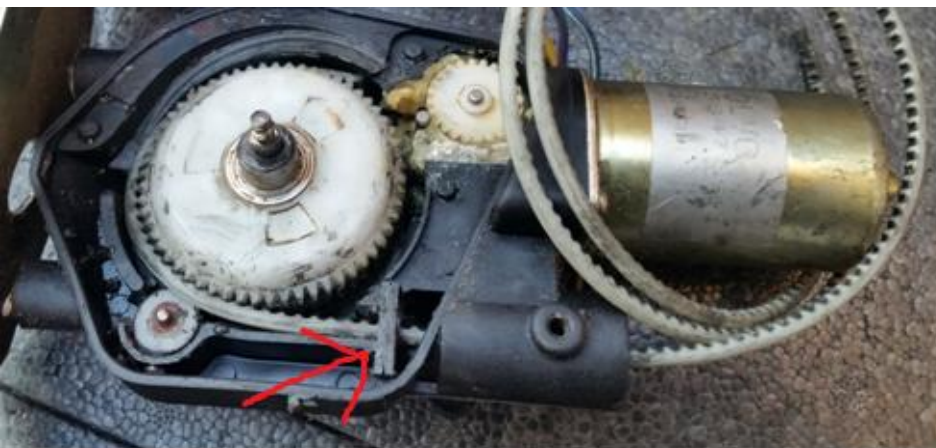
Figuur 13

In Figuur 14 zie je het grote wiel, en het geleidewiel naast elkaar. De pees loopt hiertussen door. Rechts boven zie je de clipring waar ik het eerder over had, deze hield het tandwiel op zijn plek.



Figuur 14

Nu even terug naar eerder, een zwarte afdichtconstructie zoals aangegeven in Figuur 15.



Figuur 15

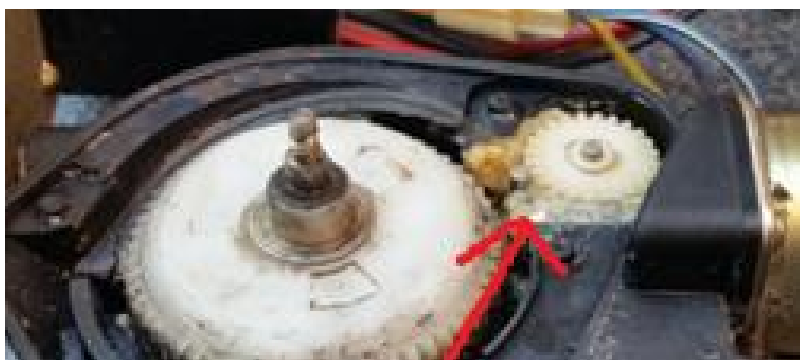
Deze afdichting kan uit elkaar(Figuur 16), en nu blijkt dat die niet zwart, maar eigenlijk wit is. Het zijn 2 plastic kapjes die een dunne rubber ring op zijn plek houdt. De pees loopt door deze ring, en het doel van de ring is om overtollig vet af te schrapen van de pees. Tevens is deze ring volgens mij de oorzaak dat het niet altijd lukt de pees in te voeren vanaf de bovenzijde. De pees heeft een scherpe punt aan het uiteinde, en kan volgens mij achter deze ring blijven hangen, of er doorheen prikken.



Figuur 16

Stap 3 - Smeren en assemblage

Voordat alles weer in elkaar kan, maak alles schoon en smeer de boel opnieuw. Hier kwam ik er ook achter dat grondig onderhoud geen kwaad kan, en ik deze grondige methode altijd kan aanraden. Aan de motor zit een metalen pin, welke magnetisch is (Figuur 17) Aan deze pin zat een hoop vet, en dit vet zat vol met metalen schaafsel, zand en 2 afgebroken tanden van de pees.



Figuur 17

Als je alles schoon hebt gemaakt, kan je boel opnieuw smeren. Wees niet te zuinig met het vet, ik heb er bij gebrek aan iets anders maar gewoon koper vet op gesmeerd. Zo spannend is de aandrijving niet, en de toeren zijn zeer laag. Dus ik verwacht dat kopervet meer dan voldoende is. Zie Figuur 18 voor hoe het er bij mij uitzag. Smeer zo'n beetje alle bewegende delen.



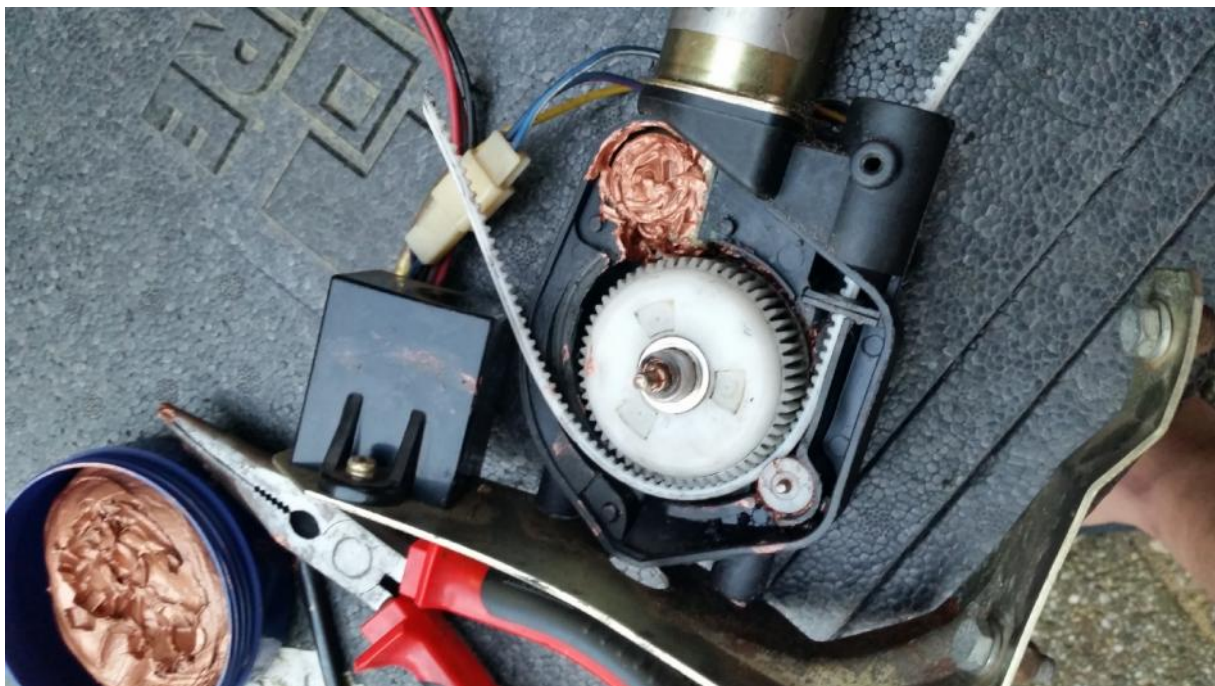
Figuur 18

Hier nog niet schoongemaakt, maar vergeet het lager aan de onderkant van het grote tandwiel niet. Schoonmaken en vol klieren met vet. (Figuur 19)



Figuur 19

Plaats het tandwiel terug, en de afdichting waar de pees door heen loopt. Let even niet op de peers die hier al te zien is! (Figuur 20) Helaas geen foto van, maar ik heb de centrale as, de tanden van het grote wiel, en het geleidewiel nog verder vol gekliederd met vet.



Figuur 20

Stap 4 - Pees installatie

Voor de verdere assemblage heb ik geen foto's. Lees de handleiding vanaf hier achterste voren, of ondersteboven voor de assemblage. Het gaat weer in mekaar, zoals het er uit gekomen is. **De pees nog niet installeren!!** Ga door totdat alles er weer uitziet zoals in Figuur 5, de behuizing kan je ook alweer vast zetten, maar de pees en antenne slang/leiding nog niet!

De motor is nu weer compleet in elkaar, en de eind assemblage kan beginnen. Waarschijnlijk heb je een nieuwe antenne gekocht, en hier zit ook de nieuwe pees al aan vast. Alles kan geïnstalleerd worden buiten de auto, en als 1 geheel weer in de auto. (met uitzondering van de rubber kap aan de buitenkant van de auto)

De nieuwe spriet met pees druk je aan het uiteinde van de antenne naar binnen en weer vast. Vergeet de huls (zie Figuur 3) niet! Ik had de antenne helemaal uitgetrokken zodat de pees redelijk kort was (de pees verdwijnt grotendeels mee de spriet in als je hem uittrekt) Voer de pees helemaal door de zwarte slang tot deze aan het einde er uit komt.

Vanaf hier zijn een aantal mogelijkheden om de pees het huis in te krijgen. Het kan allemaal door 1 persoon gedaan worden, maar 2 is soms makkelijker.

Versie 1

- Sluit de motor van de antenne aan op de aansluiting in de auto. (links achter in de kofferbak).
- Zet de autoradio aan, de motor begint te draaien om de antenne omhoog te werken. Je hebt er nog geen pees in zitten, dus er gebeurt verder vrij weinig.
- Voer de pees de omkasting van de motor in. Let op de oriëntatie van de tanden! (zie Figuur 21). De foto is niet zoals alles er uit ziet, maar is even ter illustratie van de oriëntatie van de tanden. Je zal merken dat de pees op een gegeven moment niet verder gaat, dit is niet erg!



Figuur 21

-Nu komt het spannende deel, de pees de motor weer invoeren.... hier is het handig als je met zijn tweeën bent, maar het kan ook alleen zoals ik gedaan heb. Als je de radio uitzet, gaat het motortje weer draaien om de pees binnen te halen. Doe je dit alleen; draai de sleutel helemaal om, of zet de radio uit. Ren vervolgens terug naar achter en voer de pees in terwijl het motortje draait. De eerste keer trekt die hem niet helemaal naar binnen, maar dit geeft niet. Als het gelukt is de pees in te voeren (ook al is het maar gedeeltelijk) dan is de rest appeltje eitje. Zet de radio nog een keer aan, je hoort het motortje lopen, en voordat deze helemaal uit is zet je de boel weer uit. Elke keer trekt de motor de antenne verder naar binnen. Laat de antenne niet helemaal naar buiten komen, want de pees zit er nog niet helemaal 100% procent op, je wilt niet dat de pees weer helemaal naar buiten gewerkt wordt. Heb je de antenne er vrijwel helemaal in zitten, dan kun je de zwarte slang waar de pees doorheen loopt, op z'n plek duwen en aansluiten/vastdraaien op de motor omkasting (Figuur 4)

Versie 2

Vrijwel identiek aan versie 1, maar met wat kabelwerk om het makkelijker te maken als je alleen bent. In plaats van de radio aan en uit te zetten, doe je dit door de kabels te onderbreken.

-Maak een verbinding van de +(plus) van de auto naar de rood-groene kabel die naar het motortje loopt.

-Maak een verbinding van de -(min) van de auto naar de zwarte kabel die naar het motortje loopt.

-Er zit nog een rode draad aan het motortje vast, wanneer je hier de +(plus) aan vast maakt gaat het motortje omhoog. Haal je stroom er weer af, dan gaat de antenne weer omlaag. Dit zorgt ervoor dat je niet heen en weer hoeft te vliegen om de radio aan/uit te zetten.