

# FACTOR 700



**December 2006**

**Negende jaargang**

**Verenigingsblad van de  
Volvo 700 Vereniging**



## **In dit nummer:**

- *Topontmoeting*
- *De Sleuteldagen*
- *Fotoverslag van het lustrum*
- *V8 Reprise*
- *De jacht is mooier dan de vacht*

## Colofon

### De vereniging

De Volvo 700 Vereniging is opgericht op 3 november 1996 en is statutair gevestigd te Utrecht. De vereniging is voor bezitters van Volvo's van het type 740, 760, 780, 940, 960, S90 en V90. De vereniging geeft vier maal per jaar de Factor 700 uit. De Factor 700 is het verenigingsblad.

Het postadres is:  
Volvo 700 Vereniging  
Postbus 195  
3950 AD MAARN

### Overige informatie

Bankrelatie: Postbanknummer 7582579 te Bleiswijk. Ingeschreven bij de Kamer van

Koophandel te Utrecht onder nummer 40483469.

IBAN: NL29PSTB0007582579  
BIC: PSTBNL21

info@volvo700vereniging.nl  
www.volvo700vereniging.nl

### Ereleden

De vereniging heeft vijf ereleden:

- Ronald Dubbelman
- Sjef Fr  h  
- Nancy Kropman
- Robert van Muijen
- Lieme Huib Osinga

### Het bestuur

Het bestuur van de Volvo 700 Vereniging bestaat uit Jan Snijder (voorzitter), Marc

Jarmuszewski (secretaris), Maarten de Rijke (redactie) en Folkert Fennema (vice voorzitter). Het penningmeesterschap is momenteel vacant.

### Lidmaatschap

Het lidmaatschap staat open voor bezitters en gebruikers van genoemde typen Volvo. Voor 2007 bedraagt de contributie    40,00. Bij inschrijving betaalt u    12,50 inschrijfgeld. Het inschrijfformulier vindt u op de website van de vereniging. Een lidmaatschapsjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

**Opzegging moet schriftelijk gebeuren, uiterlijk 4 weken voor het einde van het kalenderjaar.**

### Redactie Factor 700

Maarten de Rijke is de hoofdredacteur van de Factor 700. Redactionele bijdragen, foto's, etcetera kunt u zenden aan de redactie. Het adres is:

Verdiplein 7  
2625 AR DELFT  
redactie@volvo700vereniging  
Telefoon: 015 - 2610433

### Over de voorzijde

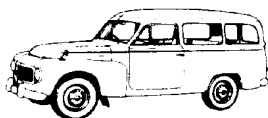
Topontmoeting.  
Het topmodel uit 1984 en uit 2006 gebroederlijk naast elkaar. Zie ook artikel op pagina 8.

# SCANDCAR

**30 Jaar ervaring in Volvo klassiekers & onderdelen**

Onderdelen bestellen?

24 per dag via onze webshop.  
Telefonisch van 9.00 - 17.30 en zaterdag van 10.00 – 12.00 uur.  
Voor 4 uur besteld, dezelfde dag verzonden.



30-40 Volvo klassiekers op voorraad

**scandcar@scandcar.nl - www.scandcar.nl**

**Heizenschedijk 6 - 5066 PL – MOERGESTEL  
TEL 013 -13 40 33 FAX 013 -13 20 37**

## Voorzitterswoord

“De deadline van het voorzitterswoord komt er weer aan”, zo herinnerde mij onze hoofdredacteur fijntjes. Inderdaad half november alweer en tijd voor de laatste Factor van 2006.

### Veel activiteiten.

Er ligt een drukke periode van vele activiteiten achter ons.

Allereerst kunnen we terugzien op een fantastische lustrumviering bij Volvo Nederland. Vanaf deze plaats wil ik de dame en heren van Volvo nogmaals van harte bedanken voor de ruimhartige geste, die het mogelijk maakte om deze dag op grootse wijze te kunnen vieren in Beesd. Na afloop vertrokken we in colonne naar het mooie Culemborg via een prachtige tourrit welke door onze bekwame en bevlogen ceremoniemeester René Luigies was uitgezet. Daar konden we onze “bakstenen” parkeren direct achter het partycentrum in het anders autovrije deel van de binnenstad. Met mijn hartelijke dank hiervoor aan Piet van Oord (voorzitter van de Historische Automobiel Club Cuylenborg) die mij hiervoor de weg gewezen heeft en het college van B&W van Culemborg. Wat volgde was een gezellige avond in partycentrum “de Lantaarn” met een schitterend en heerlijk warm en koud buffet in een gezellige zaal. Met dank aan Bram en Jacqueline Kuijer voor de goede zorgen tegen een zeer sympathieke prijs. Kortom, het was een

mijlpaal in het 10-jarig bestaan van onze club. Vanaf deze plaats wil ik een ieder die heeft meegeholpen om deze dag tot zo’n groot succes te maken hartelijk bedanken zonder namen te noemen. Ik wil nl. niet het risico lopen om iemand te vergeten. Toch wil ik René Luigies wel even apart noemen. Hij heeft zijn taak als ceremoniemeester op meer dan voortreffelijke wijze vervuld en er buitensporig veel tijd in gestoken. Het resultaat was ernaar. Dank ook aan onze sponsors, welke elders in deze Factor nog een eervolle vermelding krijgen. Daarna hebben we de najaarsrit gehad van de “fameuze” Johan Lourenssen. Wederom een topdag die afgesloten werd door een heerlijke barbecue welke door vader Lourenssen volledig gesponsord werd. En toen was het al weer tijd voor de jaarlijkse Volvo Klassieker Beurs in Utrecht. Ter ere van het 10-jarige bestaan was onze club-stand twee maal zo groot en de vaste beurscrew had zich weer geweldig uitgesloofd. Een prachtige stand was het resultaat. Tevens heeft de club tijdens deze happening 20!!! nieuwe leden mogen begroeten. De nieuwe clubartikelen vonden gretig aftrek en het bestuur zint nu op een verdere uitbouw van het assortiment en het opstarten van een heuse webwinkel.

### Vervelende zaken.

Er waren ook minder plezierige zaken aan de orde. Zoals u hebt gemerkt

### In deze Factor

<i>Colofon</i> .....	2
<i>Voorzitterswoord</i> .....	3
<i>Bestuurlijkheden</i> .....	5
<i>Actie is Re(d)actie</i> .....	6
<i>De Jacht is mooier dan de vacht</i> ..	7
<i>Topontmoeting</i> .....	8
<i>V8 Reprise</i> .....	11
<i>“Min vy från landsbygden”</i> .....	13
<i>Sleuteldag bij van Hemert</i> .....	15
<i>Indian summer</i> .....	17
<i>Nove Quarenta’s visie</i> .....	19
<i>Het Tweede Lustrum</i> .....	22
<i>De zomerrit in September</i> .....	29
<i>De Wereldberoemde najaarsrit</i> ..	31
<i>Hoera, 20 jaar RG-91-NB</i> .....	34
<i>Vakantiefotowedstrijd</i> .....	36
<i>Sleuteldag Carlo Schmidt</i> .....	37
<i>Kort Nieuws</i> .....	38
<i>De ‘700’ agenda</i> .....	39

### Disclaimer

De Factor 700 wordt met zorg gemaakt. De vereniging noch de redactie aanvaarden enige aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden, onduidelijkheden of onvolledigheden. Deelname aan activiteiten is altijd voor eigen risico.

### De volgende Factor 700

De volgende Factor 700 verschijnt in maart 2007. U kunt uw bijdragen insturen tot

**15 februari 2007.**

Het door u ingestuurde materiaal wordt na gebruik desgewenst retour gezonden.

### Drukwerk

Het drukwerk wordt verzorgd door:  
Rutten’s Drukkerbij BV  
Nijverheidsweg 3  
5071 NL UDENHOUT

heeft hebben we het een aantal weken zonder onze geliefde website moeten stellen. Sommige leden begonnen al afkick-verschijnselen te vertonen. Gelukkig voorzag het doortastende optreden van een van de leden met een snel opgezette "volvo900vereniging"-site in de eerste levensbehoefte. Onze dank hiervoor.

Maar onze webmaster Johan Vlagsma bleek onvermoeibaar en heeft met inzet van veel vrije tijd en slapeloze nachten toch de zaken weer perfect op de rit weten te krijgen. Johan, fantastisch werk. En u als leden dank voor het geduld en vertrouwen dat alles weer goed kwam. Verder kan ik u melden dat Ton Vonk, onze penningmeester, zijn functie heeft neergelegd. Verschil van inzicht met de rest van het bestuur over de te varen koers alsmede persoonlijke omstandigheden hebben wellicht tot dit besluit geleid. Toch wil ik Ton dank zeggen voor de jaren dat hij op voortreffelijke wijze de verenigingsfinanciën heeft beheerd. We zijn als bestuur reeds in gesprek met een opvolger die wij tijdig voor de ALV aan u voor zullen stellen.

## Groei.

De groei van onze vereniging heeft zich dit jaar verder voortgezet. De verwachting is dat we over dit jaar toch weer circa 40 leden effectief er bij hebben. Niet slecht, 10% groei voor een 10-jarige vereniging.

Alles overwegende dus toch een jaar om tevreden op terug te kijken. De club is springlevend en met elkaar hoop ik deze positieve trend vast te kunnen houden.

Rest mij om u hele fijne feestdagen te wensen en een heel voorspoedig en vooral gezond 2007 met een hoog Volvo gehalte en ik hoop u in grote getale te mogen begroeten op de nieuwjaarsreceptie in januari om gezellig bij te praten over alles dat ons bezig houdt.

Groeten en *drive safely!*

*Jan Snijder*  
*Uw voorzitter.*



*De XC 90 en de 760 gebroederlijk naast elkaar in de regen.*

### Adresgegevens Bestuursleden en Regiocoördinatoren

Naam	Functie	Telefoon	Mobiel	E-mail
Jan Snijder	Voorzitter	0345-619994	06-53293976	<a href="mailto:fam_j_snijder@planet.nl">fam_j_snijder@planet.nl</a>
Folkert Fennema	Vice-Voorzitter	033-4320012		<a href="mailto:Fennema@profin.nl">Fennema@profin.nl</a>
Marc Jarmuszewski	Secretaris	030-6586463	06-24254344	<a href="mailto:secretaris@volvo700vereniging.nl">secretaris@volvo700vereniging.nl</a>
Ton Vonk	Penningmeester	010-5214180		<a href="mailto:f2hvonk98@hetnet.nl">f2hvonk98@hetnet.nl</a>
Maarten de Rijke	Algemeen Bestuurslid	015-2610433	06-54288578	<a href="mailto:mdr@casema.nl">mdr@casema.nl</a>
Helmut Zinauer	RC Groningen, Friesland, Drenthe	0597-424671	06-53849262	<a href="mailto:h.zinauer@wxs.nl">h.zinauer@wxs.nl</a>
Vacature	RC Flevoland, Noord-Holland			
John Dutman	RC Overijssel, Achterhoek	0543-451341	06-51578818	<a href="mailto:johnendagmar@planet.nl">johnendagmar@planet.nl</a>
Rene Luigies	RC Utrecht, Gelderland (m.u.v. Achterhoek)		06-11366339	<a href="mailto:v700-gelderutre@planet.nl">v700-gelderutre@planet.nl</a>
Danny Blanken	RC Zuid-Holland, Zeeland		06-12837404	<a href="mailto:de.blanken@hetnet.nl">de.blanken@hetnet.nl</a>
Bas Hofman	RC Zuid-Holland, Zeeland		06-51247169	<a href="mailto:bassanestes@zonnet.nl">bassanestes@zonnet.nl</a>
Guus Cornax	RC Noord-Brabant, Limburg	0499-330630	06-51367174	<a href="mailto:cornbock@planet.nl">cornbock@planet.nl</a>

## Bestuurlijkheden

Zoals u gemerkt hebt, heeft u onlangs van ons niet de traditionele acceptgiro ontvangen om te contributie te voldoen, maar slechts een schriftelijk verzoek. De reden hiervoor zijn dat acceptgiro's geld kosten om te bestellen en te verwerken, en dat is gebleken dat een groot deel van onze inmiddels dik meer dan 400 leden hun contributie op een andere manier voldoet, bijvoorbeeld via elektronisch bankieren. Daarnaast lopen we hiermee vooruit op de situatie die na volgend jaar gaat ontstaan, wanneer acceptgiro's gaan verdwijnen. We beraden ons nog op de voor u en ons meest

gebruikersvriendelijke manier om dit op te lossen, en zullen op de eerstkomende Algemene Ledenvergadering, die gehouden gaat worden op **zaterdag 10 februari 2007** (noteert u die datum alvast in uw agenda, GSM, PDA, Blackberry of sigarendoos, al naar gelang wat u gebruikt voor het bijhouden van uw afspraken), hierover een voorstel doen.

Voor de Algemene Ledenvergadering zien wij elkaar hopelijk tijdens onze jaarlijkse Nieuwjaars-bijeenkomst, die in 2007 gehouden gaat worden op **zondag 28 januari**. Het volledige programma is op dit moment nog niet helemaal bekend, maar zeker is dat de koffie en het gebak dan klaar staan in De Schildkamp in Asperen in het Betuwse land, voor iedereen goed bereikbaar.

Bij beide gelegenheden kunnen ook onze clubartikelen worden aangeschaft:

de grillbadge (€25,00)  
de pet (€7,50)  
de warme sjaal (€10,00)  
de lustrum-DVD (€7,50)  
kentekenplaathouder (€3,00 per stuk, 2 voor €5,00).

In het komende jaar zullen deze artikelen ook op de verschillende activiteiten te koop zijn, want elk bestuurslid heeft nu een doos in zijn auto met deze spullen, dus vraag ons er naar. Hoe het met u is weet ik niet, maar als ik een 700 of 900 tegenkom, dan kijk ik altijd of ik ergens een sticker, badge of kentekenplaathouder op de auto kan zien. Hoe meer van deze dingen op onze wagens, hoe mooier het wordt op de weg.

Het afgelopen jaar mogen we tot een van de meest succesvolle uit de 10-jarige geschiedenis van de Vereniging rekenen. Nog nooit zijn er zoveel activiteiten georganiseerd, die ook steeds beter bezocht worden. Hoogtepunten waren natuurlijk het grote lustrumfeest, waarvoor nogmaals dank aan Volvo Nederland en aan alle leden die meegeholpen hebben om dit tot een succes te maken, en de Volvo Klassieker Beurs te Utrecht, waarop we maar liefst 20 nieuwe leden hebben mogen verwelkomen. Aan de andere kant liepen we ook tegen de problemen aan die een dergelijke groei met zich meebrengt, want de site lag er een tijd uit,

maar dankzij de inspanningen van Johan Vlagsma en zijn hulptroepen draait nu alles weer en is er ruimte om meer dingen met en via de site te doen. Regelmatig kijken dus.

Mocht u nu denken dat het nu gedaan is met feesten, dan heeft u het mis: volgend jaar is het weer feest, want dan is het 25 jaar geleden dat de eerste 700 (een 760) op de markt kwam. Als iemand nog leuke ideeën heeft om hier iets mee te doen, dan hoor ik het graag via een mail naar

[secretaris@volvo700vereniging.nl](mailto:secretaris@volvo700vereniging.nl)

Tot slot wil ik u bedanken voor de prettige samenwerking en alle opbouwende tips en commentaren in het afgelopen jaar, en ik hoop dat ik daar in 2007 weer op kan rekenen.

Prettige feestdagen en gelukkig Nieuwjaar met veel veilige en pechvrije Volvokilometers,

*Marc Jarmuszewski*  
*secretaris*

## Actie is Re(d)actie

Voor u ligt al weer mijn 4<sup>e</sup> Factor 700. Deze is tot stand gekomen met bloed, zweet en tranen vanwege een onwillende PC, crashende documenten en ga zo maar door. Maar goed, hij is er toch gekomen en zo kort voor de feestdagen een extra dik nummer als uitsmijter van het lustrumjaar van de vereniging. 40 pagina's lees- en kijkplezier voor onder de kerstboom met een glaasje glühwein terwijl buiten de sneeuw zachtjes naar beneden dwarrelt. Dat laatste zal in Nederland ook dit jaar wel weer misgaan en als er wat naar beneden valt zal het wel regen zijn. In ieder geval wil ik iedereen bedanken die meegeholpen heeft om ons clubblad te vullen. Verder wens ik u en de uwen een goed, gezellig en feestelijk kerstfeest toe en natuurlijk een goede start van een

mooi 2007 met veel veilige kilometers.

*Maarten de Rijke*

### **Jan, Bedankt !!!!**

In november ontving het bestuur bericht van de regiocoördinator voor Flevoland en Noord-Holland Jan Crombeen dat hij wegens gezondheidsredenen zijn functie moest neerleggen. Hier schrokken wij van, Jan was tenslotte een regiocoördinator van het eerste uur. Natuurlijk respecteren wij zijn beslissing. Wij willen Jan en zijn gezin dan ook alle sterkte toewensen voor de toekomst. Via deze weg willen wij Jan specifiek uitnodigen voor de nieuwjaarsreceptie waar wij op gepaste wijze onze dank uit zullen spreken voor de activiteiten van afgelopen jaren.

*Het Bestuur*

### **Vacature**

Omdat Jan Crombeen zijn functie heeft moeten neerleggen zijn we op zoek naar een nieuwe regiocoördinator voor de regio Flevoland en Noord-Holland. Degene die daar interesse in heeft of meer informatie wil hebben kan contact opnemen met het bestuur. U kunt een mailtje sturen aan [secretaris@volvo700vereniging.nl](mailto:secretaris@volvo700vereniging.nl) of u kunt even bellen met de voorzitter (0345-619994)

# SMEEKENS ULVENHOUT

KWALITEIT IN KLASSIEK VOLVO



## Frank Smeekens

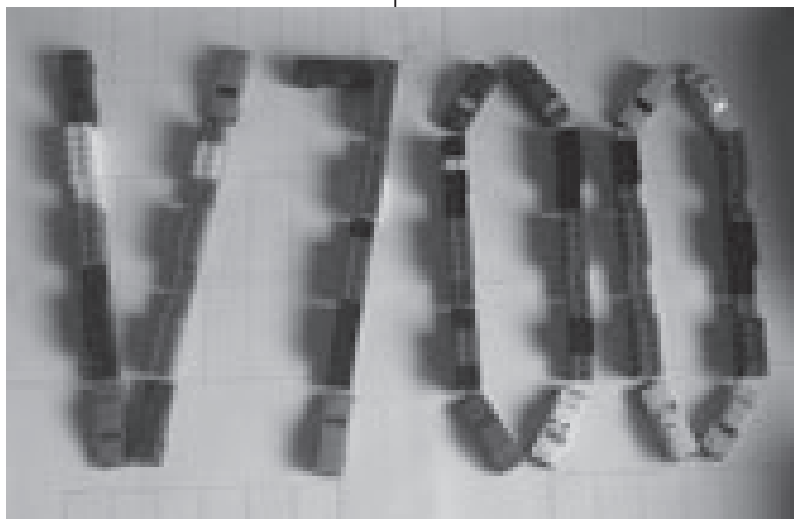
Molenstraat 11, 4851 SG Ulvenhout  
Tel. 076-565 68 79 / Fax 076-565 44 51

<http://www.smeekens.nl>

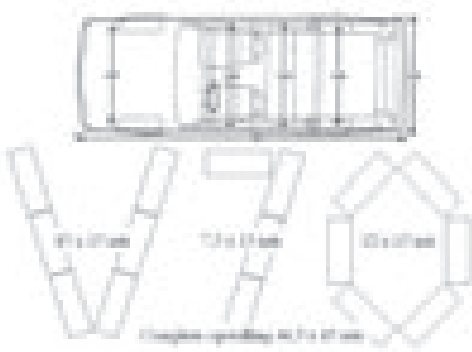
## De Jacht is mooier dan de vacht

Voor de 2<sup>de</sup> lustrum viering werden vrijwilligers gezocht om mee te helpen. Tijdens een BBQ met de familie Osinga hebben wij besloten om mee te helpen waar nodig.

Een van de dingen die uit de bestuursvergadering kwam was het maken van de letters V700 met echte auto's op het parkeerterrein van de importeur in Beesd. Hier zou dan ook een mooie foto van worden gemaakt.



Op 26 Juli hadden we een afspraak gemaakt om een aantal zaken te bespreken met de lustrum leiding René Luigies en Lex Stax en de lustrum hulpjes Lieme Huib, Monique, Mirjam en Peter. Natuurlijk maar eerst even



een BBQ, om het af te leren. René had nog wat werk voor de hulpjes dus het werd vouwen geblazen om de uitnodigingen voor het feest en een tourrit in een envelop te krijgen. Tijdens dit harde werk kwamen we op het idee om van te voren maar eens in Beesd te kijken hoe groot de parkeerplaats nu eigenlijk wel was, een volwassen 940 is toch 5 mtr. Het zou zelfs mooi zijn als we even op het dak konden om een idee te krijgen.

Rene heeft Volvo Beesd gebeld en de maandag erop werden wij ontvangen bij de importeur. Ik had van te voren een schets gemaakt hoe we uit zouden komen met 3 auto's mbt de buitenmaten.

We mochten het dak op en hebben daar foto's gemaakt. Ik mocht zelfs nog een dakje hoger.

Daarna zijn we gaan meten, hoe groot zijn de parkeer vakken, hoever staan de lantaarnpalen uit elkaar etc. Met deze



maatvoering zou Lieme-Huib een schaal opstelling maken om te kijken hoe het perspectief met 3,4 en 5 auto's zou zijn.

Op de terugweg zijn we heerlijk binnendoor gereden en met de pont overgegaan. Dat was genieten met een grote G.

### Epiloog

Ik wist vooraf dat we op 2 september 30 minuten bezig zouden zijn met de auto's goed neer te zetten en dat de foto's ook een 10 min in beslag zouden nemen. En dat heeft zeker 8 uur voorbereiding en een BBQ gekost.

De jacht is mooier dan de vacht

*Peter Vrakking  
Lid 480*

## Topontmoeting, de generatiekloof

### De aanleiding

Op 2 september vierde onze vereniging haar 10-jarig bestaan. Dat feest begon met een receptie waar we te gast waren bij Volvocars te Beesd. Met een sterrit waren we uit diverse hoeken van Nederland hier naartoe gekomen.

Zelf had ik mijn 760GLE uit 1984 meegenomen. Ik mocht voorop rijden voor de noordelingen. Het vertrekpunt was Leusden.

Onderdeel van de receptie was de verkiezing van de mooiste Volvo 700/900/SV90. Ik mocht mezelf de gelukkige prijzen dat de 760 de hoofdprijs wegkaapte: een weekend rijden in het topmodel van Volvo!!!

### De historie van de 760

De 760 die dat voor mij heeft gepresteerd is sinds mei in mijn bezit. De auto was eigendom van een oom van mijn vrouw.

In 1984 heeft hij de auto gekocht als auto van de zaak. Daarvoor reed hij altijd Mercedes. Echter, de dealer was zo onbeleefd dat hij besloot nooit meer met een ster te rijden. Het enige vergelijkbare alternatief naar zijn mening was de Volvo. Recent was de nieuwe 760 geïntroduceerd. In september 1984 stond deze auto voor zijn deur. 22 jaar later staat de auto voor mijn deur (met droog weer). De auto is volledig dealeronderhouden en de onderhoudshistorie is daarmee compleet.



Na een uitgebreide beurt van Volvodealer Serva te Amersfoort is de auto technisch en optisch in topconditie.

### De eerste vergelijking

Enkele weken geleden mocht ik de auto ophalen die ik had "gewonnen" voor een weekend. Volvocars had voor mij een XC90 V8 AWD executive full options klaargezet.



In een oogopslag wordt duidelijk dat de tijd in de autowereld niet stil heeft gestaan. Wat een enorme auto!

Het formaat is totaal anders dan de 700's en de 900's. De auto is veel hoger en de zit is veel rechter dan we gewend zijn. Dat geeft heel veel overzicht tijdens het

rijden en da's bijzonder prettig. Ook het model is geheel anders dan we gewend zijn.

Deze auto met maar liefst 2183 kg rijklaar gewicht, stond bij Volvocars keurig gepoetst klaar.

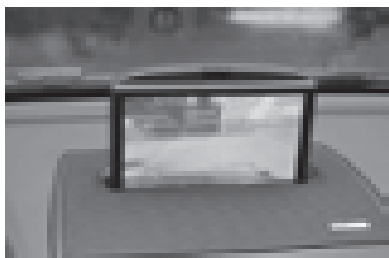
De auto is voorzien van prettige extra's zoals elektrische stoelverstelling, elektrische ramen en spiegels, geartronic (6-traps automaat die ook handmatig te schakelen is), een fantastisch audiosysteem van 5 x 130 (!) Watt, navigatiesysteem, geïntegreerde telefoon, volledig verstelbaar stuur, DVD-speler met twee LCD-schermen in de hoofdsteunen, parkassist (daarover later meer), fraai licht en lekker zacht leder en het belangrijkste: de 32V V8 motor met 4,414 liter inhoud. Kortom, een compleet gevulde auto. Tijd om te gaan rijden met deze executive-uitvoering.

### Riiden

Sleutel gekregen en rijden maar. Eerst de automaat in zijn achteruit zetten om



weg te kunnen rijden. Opeens komt er wat omhoog in het dashboard. Dit is het scherm van het navigatiesysteem. Als men achteruit rijdt, dan wordt dit scherm het kleuren-beeldscherm van de achteruitrijdcamera. Net boven de nummerplaat zit aan de achterzijde een



camera. Dan kan men zien wat er direct achter de auto gebeurt. Ook wordt op het scherm met gekleurde lijnen aangegeven waar men gaat rijden, afhankelijk van de draaiing van het stuur. Dit is bijzonder handig want de auto is toch wel erg groot en hoog.

Parkeren van de auto gaat heel licht. Dankzij de camera is elk klein parkeergatje te benutten.

Eindelijk vooruit rijden. De enorme trekkracht van de V8 is heel goed te voelen. Wat hoger in de toeren, voorbij de 3.500 toeren, komen de vele paarden in beweging. Maar liefst 315 pk produceert de motor. Ofschoon dit een zware auto is, heeft de motor daar geen enkel probleem mee.

Sterker nog, de acceleratie is fenomenaal. De papieren zeggen dat de auto 7,3 seconde nodig heeft om van 0 naar 100 km/u te sprinten. Dat doet geen 16V-turbo hem na. De topsnelheid heb ik niet geprobeerd maar die zal



zeker toereikend zijn. Een echte stoplicht-sprinter met het comfort van een limousine.

Op de binnenwegen gedraagt deze auto zich voorbeeldig. Het hoge zitten geeft veel overzicht. Dat is prettig. Toen het donker werd merkte ik opeens dat de koplampen automatisch meedraaien. Dat blijkt in de praktijk reuzehandig te zijn.

Op de snelweg laat de V8 de auto snel op kruissnelheid komen. Het motorgeluid is minimaal. Tenminste, als het vermogen niet wordt aangesproken. Met vol vermogen laat de Yamaha-V8 een geweldige V8-ronk horen. Dit geluid is verslavend. Je kunt horen dat Yamaha van oorsprong muziekinstrumenten bouwt! Wat mij betreft mag dat geluid daarom nog wel luider. Het geluid is namelijk ook nog wel beschaafd.

De dorst van de auto ligt bij mij tussen de 1 : 7 en 1 : 8. Daarbij heb ik de V8 veelvuldig laten sprinten, ook met belading van de vele belangstellenden.

### In het terrein

De XC90 heeft permanente vierwielaandrijving. Dat betekent dat de auto geschikt moet zijn om ook buiten het asfalt een goede beurt te maken.

Dat heb ik uitgeprobeerd op zandweggetjes en modderpaden. Dit is geen probleem. Het rijden door nat gras gaat ook prima. Tenslotte het nemen van hellingen in los droog zand. Ook dat gaat goed.

Een Land Rover zal dit zonder twijfel beter doen maar voor het trekken van een stevige aanhanger over een slechte weg of voor de wintersport is dit toch wel een comfortabel en betrouwbaar alternatief.

### De vergelijking

Twee topmodellen van Volvo met 22 jaar daartussen. Eigenlijk zijn de auto's onvergelijkbaar.

Mijn 760 vind ik een hele fijne auto. De V6 klinkt (ook!) prachtig en karakteristiek, de techniek is bekend en betrouwbaar, de stoelen zitten geweldig. Het audiosysteem heeft



geen CD-speler maar speelt muziekcassettes met 2 x 12 Watt. De niveauregeling houdt de auto strak horizontaal.

### De economie

Eerder melde ik al het brandstofverbruik. De V6 760 kan ondanks 800 kg minder gewicht niet zuiniger rijden dan de XC90. Meestal rijd ik rond de 1 : 6 en 1 : 7 met een neiging om dicht bij de 6 te zitten. De 760 rijd ik eigenlijk nooit sneller dan 140 km/u en sprinten met deze klassieker heb ik nog nooit gedaan.

In 1984 koste de 760GLE automaat zo'n 65.000 gulden. Omgerekend naar euro's en rekening houdend met inflatie zou dat nu zo'n 58.000 euro zijn. Dit bedrag is aardig vergelijkbaar met een S80 of het instapmodel van de XC90.

De XC90 kost in de gereden executive-uitvoering 102.980 euro. Een totaal ander bedrag dus. Maar de auto is ook onvergelijkbaar met de 760 qua uitrusting en prestaties.

XC90 is splinternieuw en stand der techniek. De 760 is een van de weinig overgebleven exemplaren met nog een B28E motor. Afschrijving van de auto's is daarmee absoluut niet vergelijkbaar.

### Volvo-gevoel

Bij het instappen van de XC90 ontstaat niet direct het Volvo-gevoel. Daarvoor is het dashboard te onvergelijkbaar met de 700/900-serie.

Wat wel is gebleven is het gevoel van ruimte, overzicht en kwaliteit. Ook

het meubilair in de XC90 zit vertrouwd fijn. Net als een 700/900 nodigt de XC uit om lekker te rijden, zoals het hoort in een Volvo. Hij kan scheuren als een T5 maar toch blijft de auto beschaafd en een heer.

Het was een fantastische ervaring om anno nu te vergelijken met 1984. Vele stappen voorwaarts zijn gemaakt met als resultaat geweldige nieuwe en onvergelijkbare Volvo's.

Laten we de 700/900's blijven koesteren. Dan wordt duidelijk wat Volvo heeft bereikt met haar auto's.

Volvo had natuurlijk het voordeel dat voor dit succes de prachtige 700/900 de basis vormde.

Volvocars (Huib en Erica!) wil ik van harte bedanken voor het mogelijk maken van deze unieke ervaring. Het was een weekend om nooit te vergeten. Het is met V8-snelheid voorbij gevlogen!

*Lex Stax*



## V8 Reprise

### Met de S80 V8 op pad

Als je wat afspreekt met Volvo, dan komt men die afspraak na. Nadat ik de XC90 had ingeleverd in Beesd werd me verteld dat ik nog een weekend kon gaan genieten van de S80 V8 4.4. Immers, afspraak = afspraak.

Dat weekend heb ik genoten, samen met mijn wederhelft in het mekka van de snelle auto's: Duitsland.



Volvo te Beesd stelde mij de S80 V8 summum uitvoering ter beschikking. Deze auto heeft werkelijk alle opties die denkbaar zijn. Dus inclusief BLIS (blind spot information system), stoelventilatie, navigatie, meedraaiende koplampen, adaptive cruise control, all wheel drive, 5 x 130 Watt audio, etcetera.

### Een extreme auto

De S80 is een extreme auto. Allereerst is de auto extreem stil. Ongeachte de snelheid. Alleen als het volle vermogen wordt gevraagd laat het octet cilinders wat luidere octaven horen. Verder is de auto extreem comfortabel.

De stoelen zitten geweldig en zijn voorzien van stoelverwarming en stoelventilatie. Op verzoek wordt warme of koude lucht door de geperforeerde lederen bekleding geblazen. Ook is de auto extreem veilig. Niet alleen door de talloze airbags maar ook door een aantal slimme voorzieningen.

Als je te dicht op je voorganger rijdt, dan verschijnt er een rode balk

op de voorruit en gaat er een signaal af. Dat kan je niet missen! Nog slimmer is de cruise control. Die kan

je instellen op de gewenste snelheid. Deze snelheid wordt aangehouden totdat



zich een obstakel voor je auto bevindt. Dit kan een voorligger zijn. De S80 past zijn snelheid hier keurig op aan. Als het obstakel weg is accelereert 'ie weer naar de ingestelde snelheid. Zo nodig remt de auto zelfstandig af tot stilstand! Een vreemde gewaarwording maar erg veilig en comfortabel. Zoiets wil ik ook wel op mijn eigen auto. Sterker nog, dat moet verplicht worden.

Ook prettig is de automaat. Die schakelt in de automatische stand onmerkbaar door de zes versnellingen. In bergachtig gebied vond ik het prettig om handmatig te schakelen, dat kan ook. En als de toerenteller in het rode gebied dreigt te raken, dan schakelt de automaat toch maar uit zichzelf een tandje verder. Handig!

### Snel, sneller, het snelst

De V8 is comfortabel. Ongeacht het toerental zijn er vermogen en trekkracht voldoende beschikbaar. En dat zonder noemenswaardig geluid te produceren.

Het weekend met de V8 hebben we in het Sauerland doorgebracht. Op de fraaie kronkelende wegen kom ik regelmatig met de motor om met zo hoog



mogelijke snelheid de bochten te ronden. Dat is qua snelheid onvergelykbaar met welke auto dan ook.

Echter, de V8 was de eerste auto die dat gevoel wist te benaderen. Een acceleratiepotentie die veel groter is dan je ook zou willen gebruiken, een wegligging als een huis en een voorspelbaar stuurgedrag. Een flink aantal wegen heb ik als 'motorrijder' met deze limo gedaan. In een woord: geweldig!

De auto kan in een versnelling blijven staan (de

drie). Koppel en pk's genoeg!

#### **De Autobahn**

Helaas was het op de heen- en terugreis wat druk. De topsnelheid heb ik niet kunnen uitproberen.



Immers, drive safely. Wel heb ik iedereen die me probeerde in te halen, de achterzijde van de auto kunnen laten zien. Geen probleem.

Door de drukte is de gereden topsnelheid blijven 'steken' op 245 km/uur. En dat is heel, heel snel.

Het meest wonderlijke is dat de auto dan nog steeds zin heeft om door te accelereren... Een sportwagen met limo-comfort.

#### **Economie en gevoel**

Economie is voor zo'n auto niet het belangrijkste thema. Ik beperk me tot het brandstofverbruik. Ondanks het stevige rijden zit het verbruik op 1 : 8. Dat is vergelijkbaar met mijn V90 in Nederlands verkeer.

De S80 heeft me heel veel plezier gegeven. Het is een lekkere stuurauto. De zithouding komt bekend voor en da's prettig voor de 700/900 bestuurder. De V8 komt in deze auto volledig tot zijn recht. Ik ben nog nooit zo onder de indruk van een auto geweest. Ik ben meteen met sparen begonnen!

Kortom, het was een geweldig en onvergetelijk weekend. Jammer genoeg letterlijk en figuurlijk supersnel voorbij gevlogen. Met dank aan Volvo voor het produceren van zulke fijne auto's. En aan Erica en Huib van Volvo Nederland.

*Lex Stax*

## “Min vy från landsbygden”

In de Verenigde Staten en in Japan hebben ze het al. In Nederland krijgen we het ook, als Marc Rutte zijn plannen om de fileproblematiek op te lossen mag uitvoeren: *dubbeldekswegen!* En daarbij ook nog *nietafslaanmidden-rijstroken!* Zijn we nou helemaal gek aan het worden in Nederland. Denken ze nou echt in de politiek dat zo iets het fileprobleem oplost??

Hoe zou het zijn als iedereen in een Volvo 700 of 900 reed en op het platteland woonde. Zou er dan nog een fileprobleem zijn in Nederland? Laten we nou eens uitgaan van de gemiddelde Volvo700 club rijder. Gedraagt zich als een heer in het verkeer. Wil niet altijd haantje de voorste zijn, geeft anderen de ruimte, rijdt met regelmatige snelheid, heeft respect voor zijn medeweggebruiker en vooral liefde voor zijn auto. En dat laatste, daar gaat het om. Als je liefde hebt voor je auto zorg je er wel voor dat anderen niet de kans krijgen om er schade aan te rijden. Dan rij je defensief.

En waar wordt het fileprobleem nou juist door veroorzaakt, door al die Bolbo's, die altijd maar vooraan willen rijden, dan gas geven, dan weer remmen, en ach, om schade maken zij zich niet druk. Het is aangetoond, recent nog op het nieuws, de meeste schade wordt gereden door Bolbo's in hun leasebakken. Natuurlijk, zij hoeven niet te dokken en

hebben zo weer een ander voertuig.

Neem nou onze stoet tijdens het lustrum. Toch wel een sliert van zo'n drie kilometer. Allemaal heel netjes in het gelid, ruimte voor andere weggebruikers, en met gelijkmatige snelheid door het landschap. Wij vormden het schoolvoorbeeld van goed rijgedrag!

En veroorzaken plattelands bewoners files? Nee, natuurlijk niet. Wij nemen gewoon de tijd voor onze reis. Wij kennen de rust en berusting. Haastige spoed is zelden goed. Met een tractor kun je toch ook niet haasten, moet je je gewoon aanpassen aan de tijd. Om maar niet te spreken van onze 1 PK voertuigen, en die zijn er nog steeds!! Goed plannen, buiten de spits om, er de tijd voor nemen. Dat is de truc! Zitten we tenminste ook niet tussen de stank van anderen.

En verder gebruiken we de telefoon vanaf huis of kantoor, internet vanaf huis of kantoor. Niet vanuit de auto, dat is pure onzin. Auto's zijn een vervoermiddel en geen mobiel kantoor. Dus wij rijden ook nooit onnodig links, of remmen onverwacht en geven dan weer volgas, omdat wij onze rijstijl niet laten beïnvloeden door de emoties tijdens een telefoongesprek.

Ik moet er niet aan denken om hier vanaf het platteland auto's in de lucht te zien rijden, op het

bovendek. Alleen al het lawaai dat dit verspreid over het platteland. Op drie kilometer afstand van de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal in de A320, bij Maurik, hoor ik op windstille dagen het eentonige, kadoem, kadoem, van de banden over de verbindingsrichels van de brug. Nou, dat wordt lekker met dubbeldeks wegen. Door heel Nederland hoor je dan waar je ook bent, kadoem, kadoem. DJ's zouden er gefrustreerd van worden.

Nee, er is maar 1 oplossing voor het fileprobleem: alle chauffeurs een verplichte cursus "Volvo700-Vereniging" rijstijl geven of alle chauffeurs een verplichte cursus "plattelandstruistijl" geven. Wie doet er mee zo'n instituut op te starten? Marc Rutte mag in ieder geval gratis meedoen. Als hij de verkiezingen tenminste overleefd heeft. Oh ja, en dan mag hij meteen de Betuwelijn af laten breken en vervangen door een asfaltbaan voor het vrachtverkeer. Nog zo'n miljardenverslindend project, dat toch gaat mislukken!

*De Lodewijkjes*

## Kortingsadressen

Op vertoon van uw lidmaatschapskaart kunt u bij onderstaande bedrijven, met korting, uw 700/900/90 inkopen doen. Ieder bedrijf heeft echter een eigen kijk op hoe ze de kortingen regelen. Vraag hier dus vooraf naar. Wanneer u ook een interessant adres weet, neem dan contact op met de secretaris.

### WWW.SERVAVOLVO.NL

Korting: 15% voor omdeerdelen en 25% voor fast movers

**Volvo Serva**  
Amsterdamseweg 7 - 11  
3812 RN AMERSFOORT  
Tel.: 033 - 4603004

**Volvo Serva**  
Watergoorweg 57a  
3861 MA NIJKERK  
Tel.: 033 - 2472759

**Volvo Serva**  
Koningsweg 18b  
3762 EC SOEST  
Tel.: 035 - 6038109

### **VOLVO** **HOOFTMAN**

Coenecoop 59  
2741 PH WADDINXVEEN  
Tel.: 0182 - 642100

Botnische Golf 15  
3446 CN WOERDEN  
Tel.: 0348 - 462200

Bergambachterstraat 5  
2871 JB SCHOONHOVEN  
Tel.: 0182 - 324222

Willem de Zwijgerlaan 39  
Alphen a/d Rijn  
Tel.: 0172 - 424163

### WWW.HOOFTMAN.NL

**Autobedrijf Van Gessel BV**  
Kastanjelaan 65  
4621 HD BERGEN OP ZOOM  
Tel.: 0164 - 235 155  
E-mail: [ch.gessel@wxs.nl](mailto:ch.gessel@wxs.nl)

**Autobedrijf Dick Mühl**  
Nijverheidslaan 1  
1382 LE WEESP  
Tel.: 0294 - 418 200  
Fax.: 0294 - 419 017  
E-mail: [info@dickmuhl-weesp.nl](mailto:info@dickmuhl-weesp.nl)

**Rooijens Autobedrijf**  
Schimminck 6a  
5301 KR ZALTBOMMEL  
Tel.: 0418 - 512382  
[www.autobedrijfrooijens.nl](http://www.autobedrijfrooijens.nl)

**Furness Car Amsterdam**  
Kollenbergweg 15  
1101 AR AMSTERDAM  
Tel.: 020 - 4522020

**Volvo van der Wulp**  
Misgomseweg 3  
3208 LB SPIJKENISSE  
Tel.: 0181 - 611770

**Autoschadebedrijf Holman**  
Vestigingen in: Almere, Lelystad,  
Emmeloord, Lemmer, Elburg, Horn.  
0527- 612174 (Jan Crombeen)

### WWW.RICA.NL

**RICA Engineering**  
Klopperman 35 - 37  
2292 JE WATERINGEN  
Tel.: 0174 - 226 806

**RICA Engineering**  
Spuiweg 22 G  
5145 NE WAALWIJK  
Tel.: 0416 - 347 609

**Autobedrijf Dick Mühl**  
Markerkant 10 - 14  
1314 AP ALMERE-STAD  
Tel.: 036 - 534 6235  
Fax.: 035 - 533 4047  
E-mail: [info@dickmuhl-almere.nl](mailto:info@dickmuhl-almere.nl)

### WWW.BROEKHUIS.ORG

**Volvo Broekhuis Emmen**  
Phileas Foggstraat 22  
7821 AK EMMEN  
Tel.: 0591 - 631300

**Volvo Broekhuis Assen**  
Tel.: 0592-344046  
Industrieweg 42  
9403 AB ASSEN

**Volvo Broekhuis Zeist**  
Pijlstaartlaan 1  
3704 HS ZEIST  
Tel.: 030 - 6953332

**Volvo Broekhuis Hogeveen**  
Edisonstraat 6a  
7903 AN HOOGEVEEN  
Tel.: 0528 - 269481

**Volvo Broekhuis Ermelo**  
Oude Telgterweg 122  
3851 EE ERMELO  
Tel.: 0341-556044



## Sleuteldag bij Gebr. van Hemert.



Al sinds de zomer van 1993 behoor ik tot de vaste klantenkring van garagebedrijf en Volvo dealer van Hemert in Gorinchem. Dit zegt eigenlijk al alles over de kwaliteit en klantgerichtheid van dit bedrijf. Voor mij zijn mijn auto's meer dan zomaar een vervoermiddel en je troetelkinderen breng je niet zomaar ergens heen, die gaan naar een privé kliniek waar alle aandacht en zorg aan ze besteed wordt. Prima ploeg mensen met hart voor hun werk en heel veel kennis van zaken. Zelfs mijn auto's van een geheel ander merk worden al jarenlang op zeer vakkundige wijze door hen onderhouden en gerepareerd.

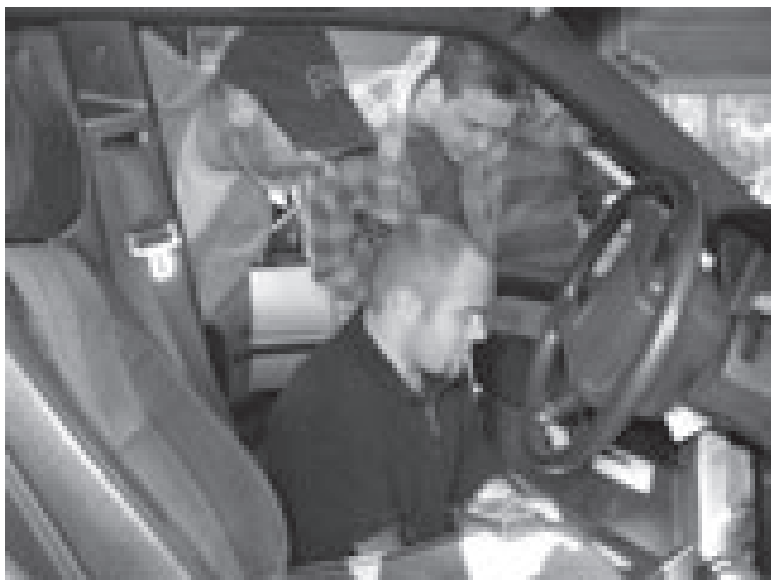
Ik kan wel stellen dat in de loop van de jaren het contact niet meer alleen zakelijk is. Op weg naar huis wip ik op donderdagavond regelmatig even binnen voor een gezellig praatje en een bak koffie met de vaste crew. In 2000 ben ik lid van onze vereniging geworden en in 2002, toen er regio-coördinatoren kwamen, heb ik deze functie vervuld voor Midden-Nederland tot het moment dat ik voorzitter van onze mooie

club werd. Gezien de gezellige sleuteldagen die er toen werden gehouden bij een aantal bevriende garages, kwam van mij de vraag of het niet mogelijk was om ook bij hen een sleuteldag te houden. Immers toen werd er nog niet bij een officiële Volvo dealer gesleuteld. Dit werd in overweging genomen maar door diverse oorzaken aan beide kanten bleef dit toch een lange tijd liggen. Afgelopen zomer kwam dit thema dan toch weer in ons beider blikveld en zo kwam het dat op 4 november 2006 vanaf 9.00uur de vestiging van van Hemert in Gorinchem speciaal ter onze beschikking stond. Dat werd dus vroeg uit de veren voor een

zaterdagmorgen. Gelukkig is het maar een kwartiertje rijden voor mij en om half negen was ik present waar werkplaatschef Jarco Stravers al klaarstond met verse koffie en cake.

De werkplaats was voor deze gelegenheid geheel leeggeruimd zodat alle ruimte en bruggen geheel tot onze beschikking stonden. Ook waren er twee monteurs ter plekke om ons samen met Jarco de nodige technische ondersteuning te geven. De eerste sleutelaar in de vorm van onze redacteur was reeds om tien over half negen ter plekke om zijn onwillige Turbelle weer op het rechte pad te krijgen. Het hoeft geen betoog dat hij aan het einde van de dag mede dankzij de kundige ondersteuning van onze gastheren, weer met een onberispelijk rijdende auto richting Delft vertrok. Zo tegen tienen werd het een gezellige drukte en was iedereen druk bezig met van alles. Omdat ik zelf niet echt iets te sleutelen had, ben ik in het verwarmde washok mijn auto maar





eens lekker gaan wassen. Zo tegen half één had Jarco twee kratten vol met heerlijke belegde broodjes laten bezorgen en kwam de inwendige mens ook niets te kort.

Hedwig, net bonpa geworden, trakteerde ons op de Belgische variant van de Hollandse beschuit met muisjes, nl. gesuikerde chocola in een fraai mandje met de geboortekaart van zijn eerste kleindochter er in. Hedwig, van harte gefeliciteerd met dit

heugelijke feit en het is leuk om te zien dat de tradities in een buurland zo kort bij huis toch weer heel anders zijn. Zelfs Hedwig had op een gegeven moment zwarte handen, om van zijn mooie rode trui nog maar te zwijgen. Daar zal bonma wel erg fier op geweest zijn



om dat weer schoon te krijgen.

Dat de service van van Hemert altijd net iets verder gaat dan elders, bleek wel uit het feit dat er vanaf drie uur een heuse biertender klaarstond om de dorstige kelen eens even goed te smeren. Er was overigens ook frisdrank beschikbaar zodat niet iedereen zingend naar huis hoefde te rijden. Zo verliep de rest van de middag in opperbeste stemming en zo tegen vijven gingen de laatste mensen huiswaarts. Vanaf deze plek wil ik autobedrijf van Hemert, en

met name Jarco en de monteurs Léon en Ischa heel erg bedanken voor hun inzet en ondersteuning tijdens deze fantastische sleuteldag. Ook John van Hemert heel erg bedankt voor het ter beschikking stellen van jullie bedrijf op deze dag.

We kunnen dus terugblikken op een leuke happening vol gezelligheid.

En ik kan alvast verklappen dat dit gevoel wederzijds was en dat we volgend jaar als vereniging wederom te gast mogen zijn bij deze kundige privé kliniek voor onze troetelkinderen.

*Jan Snijder.*





## Indian summer, sleutelen bij Nordicar.

### Sleuteldag bij Nordicar

Indian summer heet het seizoen aan de andere kant van de grote plas. In dat najaar kan het dan nog lang lekker weer zijn. Op 14 oktober was het echt heel lekker weer.

Misschien verklaart dat de grote opkomst bij deze sleuteldag. Zo'n 12 sleutelaars (sommigen in spé) hadden zich aangemeld en het deelname-formulier toegezonden.

### Planning

Op basis van deze formulieren is er een planning gemaakt. Het sleutelen zou om 9 uur beginnen en tot maximaal 14 uur duren.

De eerste enthousiasteling staat om 8 uur op de brug al te sleutelen om de distributieriem te vervangen. Gelukkig was hij vroeg gekomen want in plaats van het geplande uur, kon de auto na elfen pas van de brug.

Zo liep er meer qua tijd uit de hand. Een vastzittende

plug van de versnellingsbak zorgde voor een vertraging van meer dan 2 uur. Als de auto op de brug staat moet die plug eruit! En het vervangen van de remleidingen betekent dat je ook beter de vloeistof kan vervangen. Gelukkig beschikt Nordicar over een gigantisch magazijn zodat iedereen de benodigde onderdelen kon aanschaffen.

Vrijwel alle sleutelklussen vroegen meer tijd dan vooraf bedacht. Buiten was het ook inmiddels een sleutelparadijs aan het worden. De indian summer met bijna 20 graden maakte dat prima mogelijk.

De wachtenden voor de brug konden anderen al voorzien van (ongevraagd) advies. De sfeer was prima. Zeker omdat de sleutelaars de professionele monteurs van Nordicar konden aanspreken voor technische steun.

### Nordi-carE

Die sfeer werd nog beter toen rond 12 uur de koffie en cake werden aangevuld met de lunch.



Grote schalen met kakelverse broodjes stonden klaar, tezamen met fruit en frisdrank. Het kon niet op! Nordicar laat zien dat men niet alleen zorgzaam is voor auto's maar ook voor de V700-sleutelaars. NordicarE dus.

### En de planning?

De planning liep inmiddels totaal anders dan voorzien. Rond 17 uur kwam de laatste auto van de brug. Alle geplande klussen zijn gedaan.

Conclusie: plannen is een kunst. Maar sleutelen is leuk en gezellig, zeker met professionele ondersteuning.

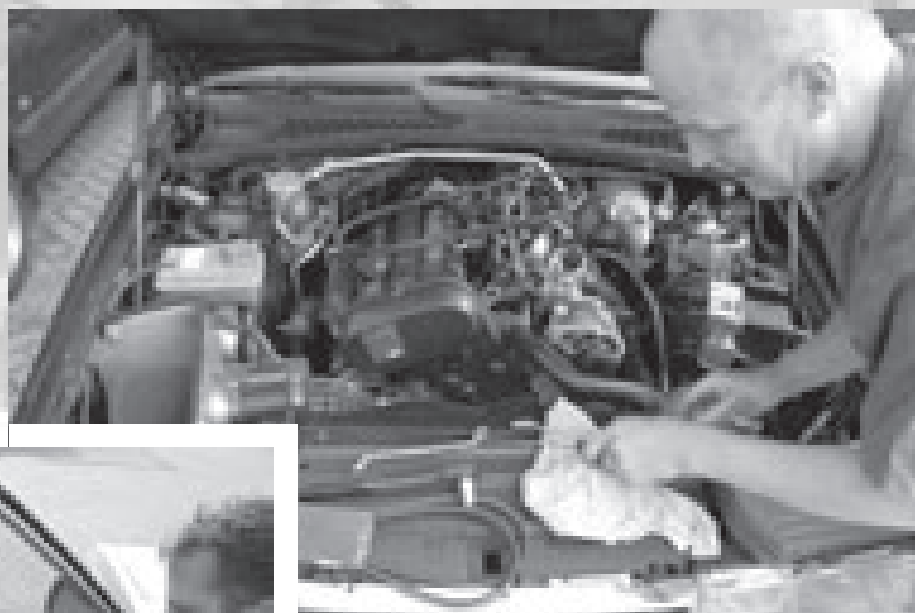
Nordicar bedankt voor de care!





*Meten aan de remolie,  
belangrijk voor de werking van  
de hohouwers.*

*Niet alleen binnen maar ook  
buiten werden de snaren  
onderhanden genomen.....*



*evenals de waarschuwinglampjes in de portieren*

## Nove Quarenta's visie

### Oud

Heeft u dat ook? Dat u hoe langer u om u heen kijkt op de snelweg of in de stad, hoe minder auto's begeerte oproepen in de trant van: als ik die toch ooit zou kunnen bezitten! Ik wel namelijk. Dit verhaal gaat over het wonderlijke fenomeen van een steeds grotere variëteit in aanbod en steeds minder te kiezen.

### Keuze

Er zijn kwaliteitsrestaurants met een menukaart met een keuze uit drie voor-, drie hoofd- en drie nagerechten. En het maakt eigenlijk niet echt uit wat je kiest: het is allemaal lekker. Nog niet zo lang geleden gold dit ook voor Volvo. Men kon bij Volvo terecht voor een 240 of een 740 in sedan of estate uitvoering. Vervolgens kiezen voor een 2.0, een 2.3 of een 2.6 liter motor, al dan niet aankleden met een turbo, en een keuze uit een kleuren pallet van een kleurtje of 10. Alstublieft. Ook allemaal lekker.

### Middelmaat & treurnis

Tegenwoordig heb je meer keus. Veel meer keus. Maar wat heb ik aan keus tussen middelmaat en absolute treurnis. Met verbazing neem ik kennis van een artikel in de krant die meldt dat de nieuwe generatie Peugeot 206 is gegroeid tot een dikke 1.200 kg. Het prijskaartje is ongetwijfeld meegegroeid. En wat moeten we met een Mercedes B-klasse (de naam alleen al is Mercedes onwaardig) of een Volvo C30? Koop dan gewoon een

Golf, Focus of andere eenheidsworst van het schap! Kies je middelmaat, betaal dan ook voor middelmaat. Tenslotte wordt de zorgvuldig opgebouwde reputatie in de categorie treurnis van fabrikant Nissan inmiddels ernstig bedreigd door de opkomst van Kia, Hyundai en Daewoo. Dat die laatste zijn naam inmiddels heeft veranderd in Chevrolet geeft eens te meer aan dat Amerikanen geen verstand hebben van auto's.

### Oude auto's

Ik heb het vaker gezegd: ik heb een voorliefde voor wat oudere auto's. Wat ik bedoel is dus: ik heb een voorliefde voor de vormgeving van auto's uit voorbije jaren. Kom mij echter niet aan met retro-babbel. Retro is nep, en nep is, nou ja, ongeveer wat de meeste moderne auto's zijn. Het gaat erom dat vorm en inhoud iets met elkaar te maken hebben. Zoals de Volvo 740 stationcar: een werkpaard om veel spullen mee te vervoeren. En een Citroën 2CV is in de eerste plaats een eenvoudig en goedkoop vervoermiddel waarvan het dak ook nog open kan. Maar zeg van een eind niet dat het rijgedrag geraffineerd is: dat is het gewoon niet.

### Zolang de voorraad strekt

Voorliefde voor een oud model dus. Maar inmiddels heb ik een aantal Zweedse schonen uit de goede jaren in bezit (gehad), wel hadden ze op het moment van aanschaf in alle gevallen tenminste 200.000

km op de klok. Niet iets om je zorgen over te maken, maar toch. Zoeken naar een zgan exemplaar, van een oud vrouwtje, altijd binnengestaan, en indien gebruikt uitsluitend voor het wekelijkse kerkbezoek: dat zou wel leuk zijn. Een leuke zoektocht.

### Niet te vinden

Ik heb nu ruim een jaar gezocht. Mijn conclusie: Volvo's uit de 7- en 9-serie met minder dan een ton op de klok zijn niet te vinden. Hoe is dit mogelijk? Het lijkt erop dat van de 140 en 240 serie er meer auto's opduiken met een lage kilometerstand dan van de gewenste serie. En wat een verschil met een merk als Mercedes! Daar worden tientallen zo niet honderden auto's aangeboden in nieuwstaat met minder dan 50.000 km op te teller. Klaarblijkelijk kopen zeer oude Duitse mannen en vrouwen nog wel een nieuwe auto van Das Haus, terwijl oude Zweedse mannen lekker de Amazon afrijden?

### Voornemen

Inmiddels overweeg ik mijn huidige auto af te rijden, en een S80 van één van de eerste bouwjaren alvast in de schuur te zetten. Het model is tenslotte inmiddels ruim 7 jaar in productie, en ik begin het model te waarderen. En dan heb ik over een jaar of 10 een fijne auto beschikbaar van de vorige generatie.

U groetend uit een warm Portugal,  
*Nove Quarenta*

# ***10 Jaar V Veren***



# ***Volvo 700***

## ***omgeving***



## Het Tweede Lustrum

Het is al weer even geleden dat het 2 september was maar we zijn het nog niet vergeten, een dag met mooi weer, een mooie locatie, mooie wagens en ga zo maar door. Bijna iedereen heeft het meegemaakt dus een beschrijving is niet nodig, daarom op de volgende pagina's een kort fotoverslag van de dag en de activiteiten.

Namens het bestuur wil ik nogmaals iedereen hartelijk bedanken die zich heeft ingezet om deze dag tot een succes te maken, van de parkeer-regelaars tot de ceremoniemeester, van de medewerkers van Volvocars Nederland tot het personeel van "De Lantaarn" en natuurlijk clown "Sлимпie". We kunnen terugkijken op een perfect geslaagde dag

en we hopen dat we in de toekomst bij een volgend lustrum nogmaals welkom zijn bij Volvocars Nederland.



Al geruime tijd van te voren werd het regelmatig door mijn man meegedeeld in september is de lustrumdag en jullie mogen ook mee.....  
 De liefde voor volvo`s en dan vooral de 780 is een hobby van mijn man en soms mogen wij meerijden.....  
 In het kader van de gezinsactiviteiten besloten wij als gezin onze man en vader te vergezellen naar "het feestje van zijn volvo vrienden"  
 Met een licht vooroordeel vertrokken we richting Beesd waar we een parkeerterrein vol volvo`s zagen. Toch wel leuk die volvo vrienden pa!!!!  
 Een keurige ontvangst koffie thee en limonade, kinderprogramma en een oprechte interesse in elkaars volvo. Als vrouw duurde dit gedeelte van het programma wat lang. Maar goed nadat alle volvo`s van binnen en buiten bekeken en vergeleken waren vertrokken we voor een prachtige rit door de betuwe en echt al die volvo`s achter elkaar is toch een leuk gezicht het enthousiasme binnen het gezin neemt toe..... op de parkeerplaats van het restaurant blijkt het niet mee te vallen al die vierkante volvo`s (bakstenen) naast elkaar te parkeren. Maar het lukt we komen naast een bijna dezelfde 780 te staan en de kinderen genieten.. Binnen is het een gezellige drukte en het lijkt wel een grote familie iedereen praat met iedereen en er komen veel technische gegevens op tafel ook veel nummers. Het buffet is heerlijk en de sfeer blijft gezellig. Ter afsluiting het ijsbuffet en het gesprek gaat nog steeds over.....  
 volvo`s soms klinkt het voor mij net als de waterstanden maar vooruit. Het is wel leuk om nu een aantal mensen te ontmoeten waar je regelmatig de naam van hoorde..... Hedwig maar ook Carlo en het enthousiaste bestuur. Een geslaagd lustrum en wij begrijpen dat Jan graag naar de bijeenkomsten gaat ons vooroordeel was niet terecht. De volvo 700 vereniging is een gezellige vereniging en wij wensen de vereniging nog veel gezellige bijeenkomsten toe !!!!  
 succes

*Floris, Esther, Marthe en Corike Marck*



*De unieke door  
Mellberg gemaakte  
760 Cabriolet*



*Huib de Vries.*



*En ook onze voorzitter  
had een toespraak.*



*De afdeling "zuid" arriveert.*

760 Cabriolet

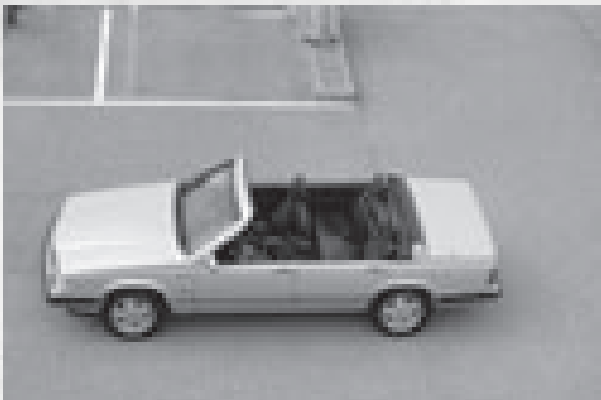


En Nogmaals regio Zuid.

← Parkeeraanwijzer



Ons motto...?????



En de zelfbouw 760C van Robert van Muijen.



Volvocars, van verre te herkennen.



De voorzitter sprak.....

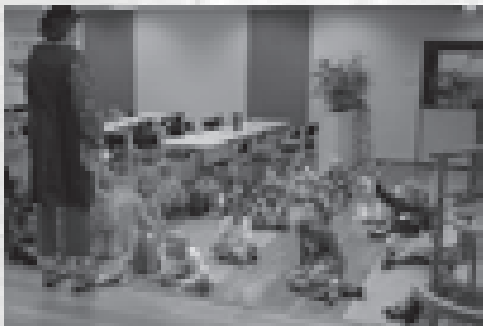


← *Clown Slimpie* →



*Bestuursmotto ??*

*Huib de Vries roept Lex Stax uit tot winnaar.*



*Clown Slimpie hield de kinderen op bijzondere wijze bezig.....*





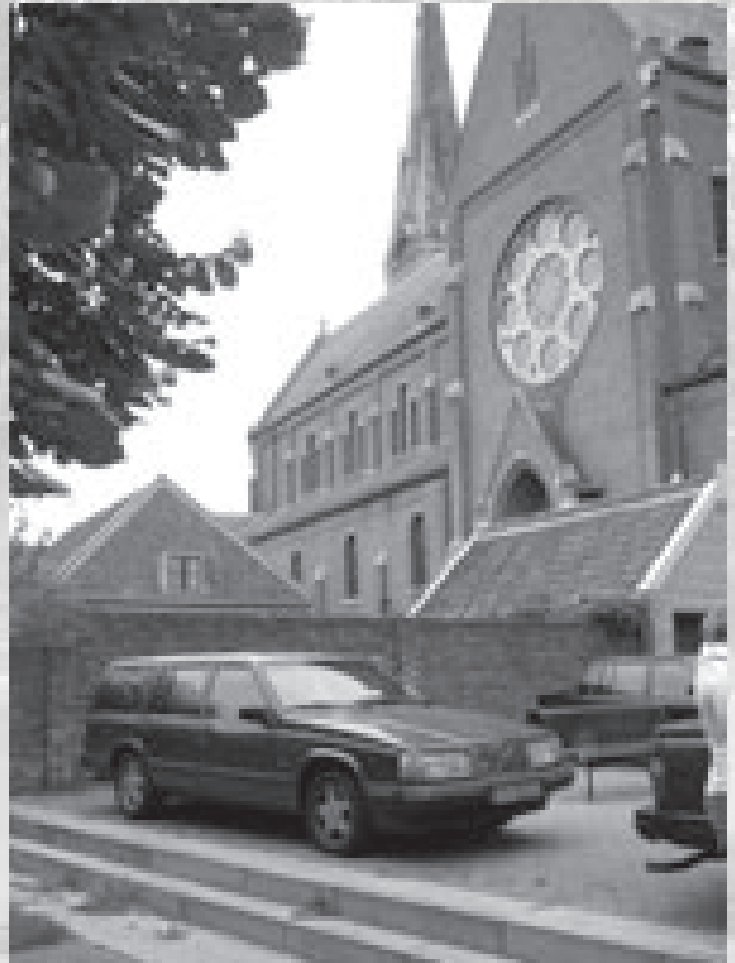
YK-79-Z



*Lidnummer 780*



*Het trekken van de winnaars  
van de loterij.*



*Parkeren in het autoluwe centrum van Culemborg.*



*Een lange dag maakt hongerig, het smaakte iedereen goed. Een mooie afsluiting.*

De viering van het 2<sup>e</sup> Lustrum van de Volvo 700 vereniging is mede mogelijk gemaakt door steun van de volgende bedrijven

<p>Profin, Financiële en assurantieadviseurs Zonnehof 42 3811 ND Amersfoort 033-2475045</p>  <p><b>profin</b></p>	<p>Medeusa Medische producten en adviezen Rijnbandijk 213 4023 AJ Rijswijk GLD 0345-558437</p>  <p><i>Medeusa</i></p>	<p>Thames Travel International B.V., Uw Engelspecialist. Cirkel 73 4384 DS Vlissingen 0118-474477</p> 
<p><b>J. Snijder Beheer B.V.</b> Minstraat 14 4147 CG Asperen 0345-619994</p>	<p>Rutten's Drukkerij B.V. Nijverheidsweg 3 5071 NL Udenhout</p> 	<p>Huizinga en Snijder B.V. Beatrixhaven 2a 4251 NK Werkendam 0183-500862</p> 
<p>Volvo Cars Nederland B.V. Stationsweg 2 4153 ZG Beesd 0345-688300</p> 	<p>Schmidt Gemert Amer 17 5422 VP Gemert 0492-368437</p> 	<p>Volvo van der Wulp Misgomseweg 3 3208 LB Spijkenisse 0181-614995</p> 
	<p>fforbes-Hamilton Publishing Services 06-24240818 <a href="mailto:fforbes-hamilton@xs4all.nl">fforbes-hamilton@xs4all.nl</a></p> 	

## De zomerrit in September.



Het was weer zover, een rit in een uithoek van Nederland. Vorig jaar helemaal in Oost-Groningen, nu weer in Zuid-Limburg. Volgend jaar waarschijnlijk Breskens in West-Vlaanderen :-)

Maar goed, de starttijd was christelijk, tussen 12 en 13u. Om 10u30 vertrokken we uit Kortenhoef richting Zuid-Limburg, Oost-Maarland en in nog net geen 2 uur rijden kwamen we op de plaats van bestemming een. Cafe Het Schippertje, begin- en eindpunt van de rit.

Een hoop onbekende en bekende gezichten maar allemaal met de goede mind-set, Volvo. Bij binnenkomst kregen we gelijk vlaai, dus het middag eten was ook verzorgd. Ronald moest nog even uitleg geven bij de route beschrijving want bij het narijden was er een stuk afgezet. Hij heeft met de hand alle route beschrijvingen aangepast, bij sommige aantekeningen begrepen we pas wat het betekende als we er langs reden. WVV betekend weg vervolgen geloof ik.....

Mijn dochter vond het zielig voor Hedwig dat hij alleen in de auto zat en wilde bij hem in de auto. Daarna

gingen we op weg. Via Eijsden naar de Voerstreek, berg op en berg af. De organisator werd in België ook nog door de Zwaantjes aangehouden, je mag in België niet zo maar een 760 onthoofden :-)

Via smalle weggetjes richting Epen waar we met zijn allen wat lekkers genuttigd hebben. Dat varieerde van bier tot soep.

Onderweg vele kleine en smalle weggetjes bereden en even zo kleine dorpjes doorkruist. Op dat moment besef je weer dat een roedel 700/900's wel heel veel is voor kleine dorpjes :-)

Via Sibbe reden we richting Margraten. En via Eijsden weer naar het begin/eind punt. Daar nog lekker na getafeld met de mede routiers.



De ober vroeg aan Hedwig of het een speciale uitvoering was, die rode achter het eethuis. Vraag dat niet aan Hedwig, want je hebt gelijk alle statistieken van de 780 over de tafel. Hij heeft alle kennis gewoon paraat in zijn geheugen.

Na het eten gingen we richting Vaals om vanaf daar richting Valkenburg te gaan via Wahlwiller.

Rond 17u gingen we weer richting 't Gooi. Het begon al lekker, file, file en nog meer file. Nu hadden de kinderen al vanaf de ochtend in de auto gezeten, dus bij een grote M bij Echt zijn we maar gestopt. Blijft toch genieten zo'n Big Mac :-)

Na een uurtje zijn we weer verder gereden en de file was bijna weg.



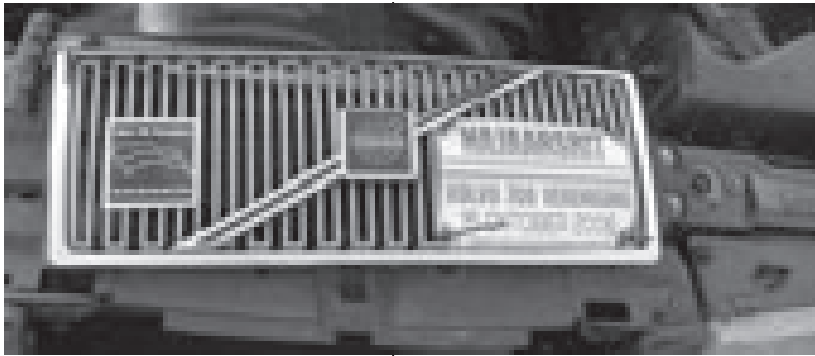
Wij komen al jaren in Zuid-Limburg, maar 99% van de wegen waren ook voor ons nieuw. Het was een rit op zich om er te komen, maar de moeite waard. Het leek wel een dag vakantie ondanks het mistige weer.

Ronald, het was een mooie rit en de volgende keer zijn we weer van de partij. Maar nu op naar de rit van 15 Oktober.

*De Vrakking's*



## De Wereldberoemde najaarsrit



### Bedankt

"Je bent wel bedankt hoor" werd mij verweten. Waarschijnlijk toverde ik een wazige blik op mijn gezicht want Johan Lourenssen, ja hij was het die de opmerking maakte, verduidelijkte meteen "Door de aankondiging in de Factor van DE wereldberoemde najaarsrit moest ik er wel echt iets bijzonders van maken". Gelukkig sprak hij dit lachend uit, dus was het ook een beetje gespeeld. Maar eerlijk is eerlijk, het was weer een fantastisch evenement. Maar nu schieten we al weer meteen naar de conclusie en laten we eerst maar eens beginnen bij het begin.

### Even blazen

Na vroeg opgestaan te zijn, vertrokken we via Utrecht, waar Marc Jarmuszewski achterin klom, richting het verzamelpunt. Een kilometertje of 20 voor de afslag Uden verscheen in de verte wel een heel bekend voertuig, en ja hoor, de koningsblauwe 740 van Jan Snijder reed voor ons. Deze prachtige ongeblazen 740 had natuurlijk geen kans tegen de "Turbelle" en we zaten in no-time op de

achterbumper van de blauwe dame. Om in wilertermen te spreken, erop en erover (maar zonder het welbekende snot voor de ogen) en onderwijl zwaaiend over en weer (de familie Snijder had ons ook in het aanstormen herkend) en met een rustig tempo zijn we in mini colonne naar het verzamelpunt gereden.

Daar aangekomen werden we onthaald door de volledige familie Lourenssen, Moeder Bep, Vader Peter, natuurlijk Johan himself en broer Patrick. Na het gebruikelijke onthaal van koffie met gebak, de heren die elkaars bolide bekeken en de begroeting van oude en nieuwe bekenden werden de tasjes overhandigd. Hierin zaten de schildjes voor op de grill (of een andere plaats.....),



de routebeschrijving en ook wat hebbedingetjes. Zoals gebruikelijk vertrokken we weer veel te laat (wat kunnen die Volvrijders OH'en.....).

Marc was bij Robert van Muijen ingestapt om te genieten van één van de laatste mooie cabriodagen van het jaar.

### Op pad

Zodoende vertrokken wij in colonne voor het eerste deel van de route, onderwijl uitkijkend naar de objecten welke waren gefotografeerd voor de puzzeltocht. Natuurlijk begrepen we de duidelijke beschrijving weer eens verkeerd en was het weer omdraaien geblazen met z'n allen. Ondanks deze lol kwamen we toch allemaal met wat tussenpauzes aan bij het lunch adres.

De diverse magen werden met diverse zaken gevuld en de laatste gaatjes werden vloeibaar gedicht. Na deze stop vertrokken we weer voor het tweede deel van de route. Op gegeven ogenblik draaiden we een beetje rondom Gemert zoals de welbekende kat om de nog welbekendere brij. Voordat mijn echtgenote Elga de volgende routeaanwijzing kon doorgeven wist ik haar al te vertellen: "Rechtdoor op de rotonde, volgende rotonde links af, tweede straat links en dan weer links". We lijken wel een beetje op elkaar want ook zij kon heel goed glazig kijken. "we zijn vlak bij Carlo, daar zullen wel even een bakkie of zo gaan doen" schatte ik in en inderdaad, enkele minuten later werden de bewoners op Amer weer opgeschrikt door de V700 invasie, maar nu op zondag. Koffie, Koek, Cake, Limonade, Carlo Schmidt had alles perfect verzorgd.



### Vreemdgaan ?!?!?

Tot in de puntjes gewoon. Natuurlijk was er tijd genoeg om voor de zoveelste keer door de werkplaats en de showroom te lopen. Maar mijn oog had ook de topless C70 van Carlo voor het hek zien staan en na de vraag vriendelijk gesteld te hebben kreeg ik de sleutels overhandigd. OK, deze werden mij meteen weer ontfutseld door een andere najaarsritdeelnemer die meteen wegreed met echtgenote. Een vijftal minuten later keerde hij terug, grote grijns op zijn gezicht en verklaarde dat een verslaving was geboren. Tsja, "+++ 't blijft behelpen+++” is dan wel heel toepasselijk als je dan weer verder moet in de 740 Turbo+.

Maar goed, ondertussen was ik ingestapt, de dochter van Jeroen, Florence, was achterin geklommen en Elga zat naast me. Tien minuten was eigenlijk veel te kort, maar het was genieten met een grote G. Ook bij mij was het zaadje van verslaving gezaaid.

### Topless Verder.....

Ondertussen was het tijd om weer verder te gaan. Marc wilde wel eens de Turbelle uittesten, ik wilde eigenlijk wel eens in de 760C van Robert rijden dus de ruil was snel gemaakt. Marc en Elga in de Turbelle en ondergetekende achter het stuur van de 760C met zijn eigenaar op de bijrijderstoel. Marc kon het niet laten, regelmatig spoot de Turbelle er vandoor, maar de 6 cilindrs onder de kap van de prachtige cabrio lieten zich niet kennen en met een diepe grom gingen zij keer op keer aan de gang om er

achteraan te gaan.

Na een prachtig stuk kwamen we in Velp aan alwaar wij werden opgewacht door Peter die niet had meegereden maar de tijd had gebruikt om samen met een aantal medewerkers van zijn bedrijf een complete Barbecue voor te bereiden. Deze werd alle deelnemers aangeboden door Peter en Bep Lourenssen en hun bedrijf Inpakservice Velp. Dit was een heel geslaagde afsluiting van de dag, zo dachten we, maar het was nog niet op.

De prijzen van de puzzeltocht werden uitgereikt, er was ook nog een bonusvraag en ook de prijzen daarvoor werden uitgereikt en toen was het ballonnen opblazen geblazen. De groten waren zo mogelijk nog fanatieker dan de kinderen en iedereen kreeg een met helium gevulde ballon, een lintje en een kaartje en toen iedereen alles aan elkaar had bevestigd konden de ballonnen losgelaten worden. Een mooi gezicht in de rode avondzon.

Nu was deze dag echt ten einde.







Er waren toch een aantal kenmerkende hoogtepunten van deze dag, zo werd de nieuwste Haring geïntroduceerd, Sophie, een overactieve schat van een hond, alleen begreep zij het uitlaten niet helemaal, Sophie liet Florence uit in plaats van andersom, maar Florence kreeg zo wel flink wat lichaamsbeweging. Natuurlijk werden we weer verbaasd aangestaard door dorpelingen die het niet konden begrijpen wat er leuk was aan het in file rondtoeren door oostelijk Brabant. De cabrio van Robert trok ook hel wat bekijks, rijdend of stilstaand. En ga zo maar door. Kortom een prachtige dag, mooie rit, mooi weer, goed gezelschap.

Johan, wederom een perfect uitgezette rit, hele mooie route en hele leuke puzzeltocht, doe je het volgend jaar weer?????

Carlo Schmidt, bedankt voor de gastvrije ontvangst en goed gevulde koffiewerkbank. Carlo en Robert, bedankt voor het proeven aan het cabrio gevoel.

Peter en Bep Lourenssen (Inpakservice Velp), bedankt voor een perfect



verzorgde BBQ als afsluiting van een prachtige dag.

*Maarten de Rijke*



**Al 15 jaar ervaring met Volvo airco  
Inbouw / reparatie op locatie mogelijk  
Voor bedrijf of particulier**

### **Gespecialiseerd in Volvo airco**

- Airco-service
- Telecommunicatie
- Carkits
- Navigatiesystemen
- Autoalarmen
- Inbouw op locatie

**Tel.+31(0)24 - 696 34 55  
Fax.+31(0)24 - 696 2676  
Mo.+31(0)65 - 466 00 21**

**Email.aircoservicequeens@hetnet.NL  
www.aircoservicequeens.nl**

## Hoera, 20 jaar RG-91-NB

De auto die mede aan de wieg heeft gestaan van de Volvo 700 Vereniging, was op 26 november jarig. De datum van eerste toelating in Nederland is volgens de geboorteakte 26 november 1986.

En dat is natuurlijk wel wat aandacht waard.

In 1995 kochten wij de 740 GL Automaat met toen 53.000 kilometers onder de wielen en 9 jaar oud. De auto beviel ons zo goed dat we er meer van wilden weten. Via het toenmalige blad "The Swedish Classic" kwamen we in contact met nog een handjevol enthousiastelingen die de 700 serie wel zagen zitten.

En werd het idee van een vereniging geboren om op die manier informatie over de techniek en de modellen te kunnen gaan uitwisselen. Met als gevolg dat in november 1996 de Volvo 700 Vereniging werd geboren in Maarsbergen.

Vandaag hebben we een toast uitgebracht -met échte "bubbels"- op het 20 jarige bestaan van de RG-91-NB.

Sinds de aanschaf is er wel het een en ander aan gewijzigd.

Het begon met een dashboard, dat niet beschikte over een toerenteller. Toerenteller

geplaatst en een kleinere benzinemeter. Tevens een oliedrukmetertje en een buitentemperatuurmeter op de lege plekje ingebouwd. Vervolgens werd de auto voorzien van een originele cruisecontrol, die uit een donor-760 was gehaald. Ook werd de deels verchromde "760-sierstrip" in de plaats gezet van de zwarte sierstrip op het dashboard. Niet alleen de binnenzijde werd onder handen genomen, want later volgden ook de chromen sierstrips op de flanken die de plaats innamen van de standaard zwarte strips en de deelchromen handvatten van de

Uw privé auto als  
"Auto van de zaak"?

Dat  
Kan!

**AMSING b.o.i.**  
bedrijfskunde onderzoek informatie

### Financieel interessant voor:

- werknemer (€ 2.600 tot € 3.100,- netto voordeel per jaar)
- werkgever (tot 10% ten opzichte van een regulier leasetarief voor een nieuwe auto).

Sinds 1 januari 2004 is de belastingvrije vergoeding voor zakelijk gereden kilometers met een privé auto, teruggebracht van 28 naar 18 cent. Veel privé-rijders merken dat fors in hun netto vergoeding. Daarom zijn veel werkgevers bereid om een "auto van de zaak" beschikbaar te stellen. Een veel gehoord nadeel daarvan is dat er een nieuwe, maar relatief kleine auto beschikbaar wordt gesteld aan de werknemer. Daarbij geldt ook nog eens een forse fiscale bijtelling bij het inkomen. Voor veel werkgevers is het beschikbaar stellen van een nieuwe auto een dure oplossing.

De financiële regeling voor oudere auto's is echter een interessante mogelijkheid!

En: rijden in uw eigen aparte, grote auto voor de prijs van een kleine!

**Amsing Bedrijfskunde kan u daarbij van dienst zijn.**

Wilt u meer weten over de voorwaarden van het inzetten van een Volvo 240 of 740 of een vrijblijvende offerte aanvragen? Dat kan!

**Via [www.amsingbedrijfskunde.nl](http://www.amsingbedrijfskunde.nl) kunt u contact met ons opnemen.**

### Profiel van Amsing Bedrijfskunde

Een kleine organisatie die zich richt op het praktisch ondersteunen van organisaties in het midden- en klein bedrijf op uitvoerend en management niveau. Een kleine organisatie heeft weinig "overheadkosten" en dat vertaalt zich in gunstige prijzen.

portieren, eveneens van een gestripte 760 gehaald. Een lichte roestwerende behandeling (met "Dinitrol"), na een endoscopie, werd ook uitgevoerd. De endoscopie liet overigens zien dat de verzinkte carrosserie ook na (toen) 16 jaar eigenlijk geen roest van betekenis had. Alleen de balken aan de vóorzijde waren doordat ze in weer en wind zijn blootgesteld aan de elementen, bevatten een zeer dun laagje "vliegroeest", hetgeen direct is gestopt door de roestvormende en -werende behandeling door Jan van Egmond.

Weer wat later volgden een setje fraaie, gezandstraalde en gepoedercoate lichtmetalen 15"-velgen van een 760. En in mei 2006 volgde tenslotte een fraai



zwartlederen interieur.

Inmiddels staat er 430.000 kilometer op de teller en de enige ingrepen zijn een

nieuwe carburateur, een nieuw uitlaatgasrecyclingsysteem (EGR) en een aantal sensoren, die de tand des tijds toch niet hadden doorstaan. Uiteraard is de auto keurig volgens de intervallen onderhouden en is er regelmatig één en ander preventief vervangen, zoals waterpomp, bobine, verdeelkap, radiator en zo voorts.

En een dergelijk verjaardagsfeestje gaat natuurlijk niet zonder een cadeau gepaard: een setje splinternieuwe Vredesteins Snowtrac 2!

Met de verwachting dat de auto nog jarenlang zal meegaan: proost!

*Lieme Huib Osinga*

**ROOIJENS**  
**auto bedrijf**

Alle merken onderhoud - APK  
Specialisme in onderdelen Volvo 240 - 740 - 940

**Interessante aanbiedingen voor clubleden**  
KOFFERBAKMATTEN - MATTENSETS €50  
ULTRASOON AIRCO REINIGEN €29,50  
Tevens diverse gebruikte plaatwerkdelen

**SCHIMMINCK 6a 5301 KR ZALTBOMMEL**  
Telefoon: 0418 - 512 382  
[www.autobedrijfrooijens.nl](http://www.autobedrijfrooijens.nl)

## Vakantiefotowedstrijd

Zoals in de vorige twee Factoren was aangekondigd staat in dit nummer de uitslag van de vakantiefoto-

wedstrijd. Er zijn een flink aantal inzendingen ontvangen.



In de categorie "Trieste" foto's ziet u hiernaast de winnende inzending. Deze is van Jeroen Haring die in Engeland zijn spiegel aan gort reed. De algemene winnaar van de mooiste foto is Lieme Huib Osinga. Op deze foto ziet u zijn 20 jaar jonge zweedse dame. Let op de spiegeling van de 740 in de 960 van Bert de Bruin.

Beide winnaars krijgen hun prijs overhandigd op de nieuwjaarsreceptie.

Heren, gefeliciteerd.



## Sleuteldag Carlo Schmidt 18-11-06

Dit keer weer wat vroeger van huis gegaan en eenmaal aangekomen in Gemert zie je dat je wederom niet de eerste bent. Dit keer is Alex Satter met vriendin mij weer voor. Kort daarop



kwam Carlo met een 242GT aangereden.

De dag begon matig, maar u begrijpt het al de 700-vereniging doet regen verdwijnen en zowaar een matig zonnetje ging over



onze bolides schijnen.

De werkplaats was al gauw vol met onze auto's om de noodzakelijk reparatie of inspecties uit te voeren. Het is dan ook altijd weer leuk om te zien hoe onze leden elkaar helpen.

Voor het eerst je distributieriem vervangen, erg leerzaam en achteraf gezien een klus die je best zelf kunt doen. Remklauwen werden verwisseld en veel gekeken naar al het moois wat er staat, zowel van de leden als in de garage van Carlo. Daar het niet al te druk



was konden de sleutelaars uitgebreid van de bruggen gebruik maken. Was het gebak voldoende en mogelijk met iedereen even een gesprekje te voeren. In de middag kwam het trio uit Lelystad en Maarssen binnen, er moest iets aan een diesel gedaan worden. Verder wachtte ik zelf nog op een stuurhuis van één

van de heren, echter deze ging niet in mijn auto.

(uiteraard geen Volvo). S'avonds om ca. 20.30 werd deze door Jan Huijsman c.s. bij mij thuisgebracht. Wat een service en teamgeest. Wij kijken alweer uit naar maart 2007, namens de sleutelaars en bezoekers danken wij Carlo, Arjen, Ron en de nieuwe medewerker voor deze dag.

*Guus Cornax*

*(Met dank aan Hedwig voor de foto's)*



## Kort Nieuws

In deze nieuwe rubriek worden diverse zaken en activiteiten even kort belicht.

De redactie heeft van diverse kanten berichten ontvangen over deelname aan de Amsterdam Dakar Challenge door de diverse equipes. Helaas is er geen ruimte om alles te plaatsen. Daarom is gekozen het eerst binnengekomen bericht te publiceren. De redactie wenst alle deelnemers veel geluk en succes toe en een goede aankomst op het eindpunt. Daarnaast hoopt de redactie dat elke equipe zoveel mogelijk geld binnen weet te brengen voor de goede doelen die zij vertegenwoordigen.



### Met een oude Volvo door de Sahara

In deze rubriek worden diverse zaken en activiteiten even kort belicht.

### ONDERNANT

De redactie heeft van diverse kanten berichten ontvangen over deelname aan de Amsterdam Dakar Challenge door de diverse equipes. Helaas is er geen ruimte om alles te plaatsen. Daarom is gekozen het eerst binnengekomen bericht te publiceren. De redactie wenst alle deelnemers veel geluk en succes toe en een goede aankomst op het eindpunt. Daarnaast hoopt de redactie dat elke equipe zoveel mogelijk geld binnen weet te brengen voor de goede doelen die zij vertegenwoordigen.

De redactie heeft van diverse kanten berichten ontvangen over deelname aan de Amsterdam Dakar Challenge door de diverse equipes. Helaas is er geen ruimte om alles te plaatsen. Daarom is gekozen het eerst binnengekomen bericht te publiceren. De redactie wenst alle deelnemers veel geluk en succes toe en een goede aankomst op het eindpunt. Daarnaast hoopt de redactie dat elke equipe zoveel mogelijk geld binnen weet te brengen voor de goede doelen die zij vertegenwoordigen.



De redactie heeft van diverse kanten berichten ontvangen over deelname aan de Amsterdam Dakar Challenge door de diverse equipes. Helaas is er geen ruimte om alles te plaatsen. Daarom is gekozen het eerst binnengekomen bericht te publiceren. De redactie wenst alle deelnemers veel geluk en succes toe en een goede aankomst op het eindpunt. Daarnaast hoopt de redactie dat elke equipe zoveel mogelijk geld binnen weet te brengen voor de goede doelen die zij vertegenwoordigen.

De redactie heeft van diverse kanten berichten ontvangen over deelname aan de Amsterdam Dakar Challenge door de diverse equipes. Helaas is er geen ruimte om alles te plaatsen. Daarom is gekozen het eerst binnengekomen bericht te publiceren. De redactie wenst alle deelnemers veel geluk en succes toe en een goede aankomst op het eindpunt. Daarnaast hoopt de redactie dat elke equipe zoveel mogelijk geld binnen weet te brengen voor de goede doelen die zij vertegenwoordigen.

## De 4<sup>e</sup> GB Trip gaat weer van start.

Donderdag 17 mei 2007 (Hemelvaartsdag) gaat de 4<sup>e</sup> GB Trip weer van start. Deze keer is gekozen voor een 4-daagse trip naar New Forest. We vertrekken donderdagochtend vroeg vanaf Calais en na de overtocht rijden in toertocht konvooi naar New Hampshire.

Daar zullen wij twee dagen verblijven waar een bezoek gepland staat aan het automuseum in Beaulieu en natuurlijk ook een bezoek aan een rustiek engels plattelandsdorpje. Natuurlijk maken we dar ook diverse tochtjes door het prachtige landschap van dit deel van Engeland.

Op de derde dag (zaterdag) rijden in een rustig tempo terug richting Kent voor de laatste overnachting. Ook deze dag zal in het teken staan van toeren, kijken en genieten.

Op zondag vertrekken we na het ontbijt weer richting vasteland waarna we aan het begin van de middag huiswaarts keren. Wilt u meer informatie? wilt u een inschrijfformulier? Neem dan contact op met Maarten de Rijke en alles wordt u uitgelegd.

De kosten van dit uitje zijn €300,- per persoon. Dit is inclusief overtocht voor de auto, 3 hotelovernachtingen op basis van halfpension (Ontbijt en diner zijn dus inbegrepen). In de vorige Factor 700 heeft u het uitgebreide verslag van de trip van dit jaar kunnen lezen dus u weet dat dit een zeer geslaagd evenement is te noemen.

Het aantal deelnemers is beperkt tot 40 (20 equipes) en vol is vol. De volgorde wordt bepaald door ontvangst van inschrijfformulier EN inschrijfgeld.

Maarten de Rijke, 015-2610433, [mdr@casema.nl](mailto:mdr@casema.nl)

**De inschrijving sluit op 1 januari 2007**



**Factor 700**

## De '700' agenda

De agenda voor 2007 staat ook al weer in de steigers. Zoals gebruikelijk aan het begin van het nieuwe seizoen, zijn sommige data en locaties nog niet ingevuld. Maar ook steeds nieuwe activiteiten vechten om een plaats. Wilt u zelf een activiteit organiseren, neem dan contact op met het bestuur. Voor de meest recente ontwikkelingen, volg het Forum op onze website.

### 27 januari

Sleuteldag bij Jan Rooijens [www.autobedrijfrooijens.nl](http://www.autobedrijfrooijens.nl)  
Gebruik het inschrijfformulier uit een vorige Factor of van [www.volvo700vereniging.nl](http://www.volvo700vereniging.nl)

### 28 januari

De Nieuwjaarsreceptie. Alle genodigden hebben de uitnodiging per post ontvangen.

### 10 februari

De Algemene Ledenvergadering. De leden ontvangen begin januari de uitnodiging per post.

### 17 t/m 24 mei

De 4<sup>e</sup> Engelandrit van Maarten de Rijke staat al in de steigers. U kunt ook in 2007 weer deelnemen. Zie het artikel op pagina 38.

Verder staan voor 2007 de komende activiteiten op het programma maar de definitieve afspraken zijn nog niet rond.

Sleuteldag Nordicar (2X)  
Sleuteldag Carlo Schmidt (2X)

Sleuteldag Gebr. Van Hemert  
Sleuteldag Hooftman  
De Najaarsrit  
De Poetsdag

Zodra de definitieve data voor deze evenementen bekend zijn zullen deze in de agenda in de Factor en in de agenda op de website vermeld worden.

Heeft u nog ideeën? Kent u bedrijven die de leden van

de vereniging mogelijk korting willen aanbieden? Geef dit dan door aan het bestuur van de vereniging via [secretaris@volvo700vereniging.nl](mailto:secretaris@volvo700vereniging.nl)

De volledige URL naar het sleuteldag inschrijfformulier op de website is <http://www.volvo700vereniging.nl/?q=node/4829>

# THE LOVE OF MY LIFE



U wilt uw Volvo in topconditie houden. En natuurlijk wilt u alleen het allerbeste voor uw auto. U geeft uw Volvo toch niet zo maar uit handen? Bij ons is "we grote liefde" in alle gevallen wel in goede handen. Met onze vakkundige medewerkers, onze specifieke kennis en apparatuur en de uitgebreide Volvo werkplaats kunnen wij uw Volvo optimaal onderhouden en houden wij hem voor u in uitstekende staat. Daarnaast zijn onze persoonlijke medewerkers graag van dienst en bieden we de clubleden een korting van bij het afhalen van auto's.

U bent van harte welkom in onze vier moderne vestigingen.

**VOLVO**  
**HOOFTMAN**

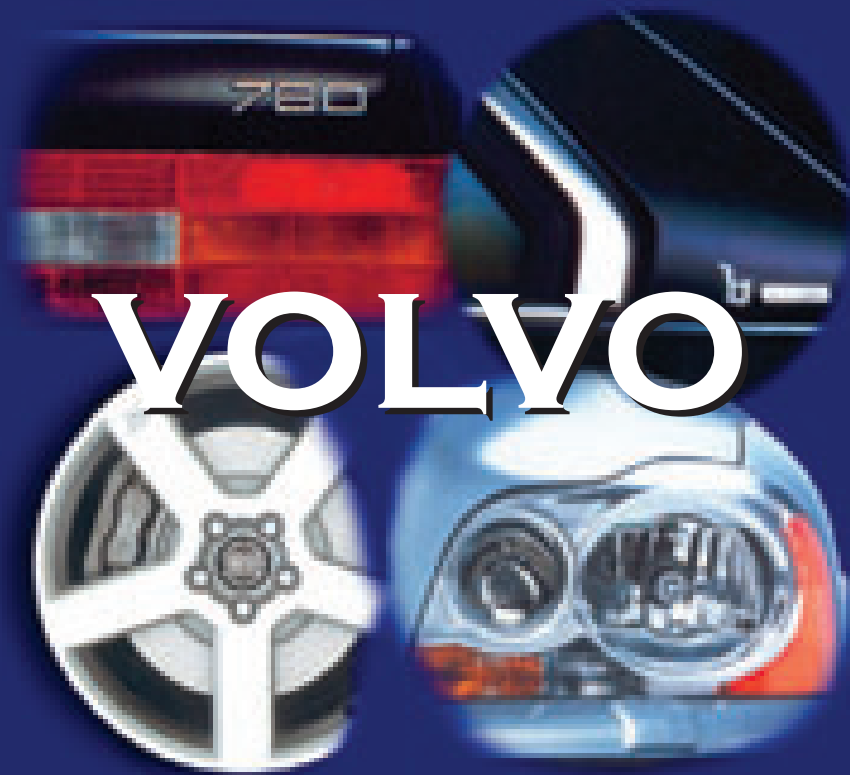
VERBODEN TOEGANG  
BENT U NIET  
TOEGELATEN  
[www.hooftman.nl](http://www.hooftman.nl)

VERBODEN TOEGANG  
BENT U NIET  
TOEGELATEN  
[www.hooftman.nl](http://www.hooftman.nl)

VERBODEN TOEGANG  
BENT U NIET  
TOEGELATEN  
[www.hooftman.nl](http://www.hooftman.nl)

# SCHMIDT GEMERT

GESPECIALISEERD IN EXCLUSIEVE VOLVO'S



AUTOBEDRIJF SCHMIDT TE GEMERT HEEFT ZICH IN DE RUIM VIJFTIEN JAAR VAN HAAR BESTAAN ONTWIKKELD ALS SPECIALIST OP HET GEBIED VAN ALLE ZWEEDSE VOLVO'S. DE AUTO'S VAN DE JAREN '70 TOT DE JAREN '90 KENNEN VOOR ONS GEEN GEHEIMEN. ONZE VASTE KLANTEN DIE ONS VANUIT HET HELE LAND WETEN TE VINDEN, BEAMEN DAT.

BIJ ONS KUNT U TERECHT VOOR EEN KLASSIEKER ZOALS DE VOLVO 164, MAAR OOK VOOR EEN COMFORTABELE 700 OF 900 OF EEN ZEER EXCLUSIEVE 780. DIT IS ÉÉN VAN DE MODELLEN WAARIN WE GESPECIALISEERD ZIJN. DIVERSE BERTONE'S TREFT U ALTIJD IN ONZE SHOWROOM AAN. ALLE AUTO'S UIT DE SHOWROOM VINDT U OP ONZE WEBSITE.

U KUNT BIJ ONS TERECHT VOOR EXCLUSIEVE WENSEN, ZOEKOPDRACHTEN VIA ONS INTERNATIONALE NETWERK, MAAR OOK VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE.

AMER 17  
5422 VP GEMERT  
0492 - 368437

INFO@SCHMIDT-GEMERT.NL  
WWW.SCHMIDT-GEMERT.NL