

FACTOR 700

Voorjaar 2013
Zestiende jaargang
Nummer 58

VERENIGINGSBLAD VOLVO 700 VERENIGING



NIEUWJAARSRECEPTIE • DE MOOISTE • DE ALV • DE PRV RIT

IN DEZE FACTOR 2

COLOFON 3

VOORZITTERSWOORDEN 4

VAN UW SECRETARIS 5

ACTIE IS RE(D)ACTIE 6

EEN VERGADERING IN FEBRUARI 7

DE ALGEMENE LEDEN VERGADERING 2013 8

VERVANGEN DISTRIBUTIERIEM IN 7 & 9 SERIE 14

PRV 'MEET AND GREET' 16

DE MOOISTE VAN 2013 18

KARAKTER 20

KORTINGSADRESSEN 26

SLEUTELDAG HARRIE ARENDSSEN 28

PROEFRIJ: VOLVO 740 GLT 16V 32

DE "700" AGENDA 35



Disclaimer

De Factor 700 wordt met zorg gemaakt. De vereniging noch de redactie aanvaarden enige aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden, onduidelijkheden of onvolledigheden. Deelname aan activiteiten is altijd voor eigen risico.

De volgende Factor 700

De volgende Factor 700 verschijnt in het voorjaar van 2013. Voor dit nummer kunt u uw bijdragen insturen tot **15 juni 2013**. Het door u ingestuurde materiaal wordt na gebruik desgewenst retour gezonden.

Drukwerk

Het drukwerk wordt verzorgd door: Rutten's Drukkerij BV, Nijverheidsweg 3 5071 NL UDENHOUT

Over de voorzijde

Natuurlijk is de cover van het eerste nummer van het jaar gereserveerd voor de mooiste. Deze keer volgens de visie van Niels van Roij.

Foto boven en op de volgende pagina:

Natuurlijk alle aandacht voor de mooiste van 2013 in deze uitgave van de Factor 700.



De vereniging

De Volvo 700 Vereniging is opgericht op 3 november 1996 en is statutair gevestigd te Utrecht. De vereniging is voor bezitters van Volvo's van het type 740, 760, 780, 940, 960, S90 en V90. De vereniging geeft vier maal per jaar de Factor 700 uit. De Factor 700 is het verenigingsblad.

Het postadres is:
Volvo 700 Vereniging
Postbus 13182
3507 LD UTRECHT

info@volvo700vereniging.nl
www.volvo700vereniging.nl

Overige informatie

Bankrelatie:
Rabobank 1269.80.381.
Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Utrecht onder nummer 40483469.
IBAN: NL78RABO 0126 9803 81
BIC: RABONL2U

Ereleden

De vereniging heeft zeven ereleden:
Ronald Dubbelman, Sef Fr  h  , Nancy Kropman, Robert van Muijen, Lieme Huib Osinga, Jan Snijder en Lex Stax

Het bestuur

- * Ton Lagerweij (Voorzitter)
- * Marc Jarmuszewski (Secretaris)
- * Tom Fikkert (Vice voorzitter)
- * Peter Lourenssen (Penningmeester)
- * Maarten de Rijke (Redactie)
- * Vacature (Webmaster)

Lidmaatschap

Het lidmaatschap staat open voor bezitters en gebruikers van genoemde typen Volvo. De contributiebedragen voor 2013 zijn:

- * Lidmaatschap   48,00
- * Gezinslid   29,50
- * Donateurschap   35,50

Bedragen gelden bij betaling per automatische incasso. Bij betaling op andere wijze wordt er   1,00 administratiekosten in rekening gebracht. Bij inschrijving betaalt u   15,00 inschrijfgeld. Het inschrijfformulier vindt u op de website van de vereniging. Een lidmaatschapsjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

Opzegging moet schriftelijk gebeuren, uiterlijk 4 weken voor het einde van het kalenderjaar.

Redactie Factor 700

Maarten de Rijke is hoofd- en eindredacteur/vormgever van de Factor 700. Redactionele bijdragen, foto's, etcetera kunt u zenden aan de redactie. Het adres is:
Grote Bolspolder 1
4756 TW KRUISLAND
redactie@volvo700vereniging.nl
Telefoon: 0167 – 500249
GSM: 06-54288578

Niels van Roij is Grafisch Design Adviseur en ontwerpt de cover.



Adresgegevens Bestuursleden en Regiocoördinatoren

Naam	Functie	Telefoon	Mobiel	E-mail
Ton Lagerweij	Voorzitter	0165-556606	06-14013841	ton@customsconsult.nl
Tom Fikkert	Vice-voorzitter	0416-379064	06-15004981	ftober52@outlook.com
Marc Jarmuszewski	Secretaris	030-6586463	06-24254344	secretaris@volvo700vereniging.nl
Peter Lourenssen	Penningmeester	0486-476125	06-53924171	info@inpakservice.nl
Maarten de Rijke	Hoofdredacteur/Algemeen Bestuurslid	0167-500249	06-54288578	mderijke@gmail.com
Vacature		Webmaster		
Henk Huisman	RC Groningen, Friesland, Drenthe	0513-465232	06-51268745	s.h.huisman@ziggo.nl
Harmen de Roos	RC Flevoland, Noord-Holland		06-46281061	harmderoos@gmail.com
Alexander Satter	RC Overijssel, Achterhoek	0545-292855	06-55338496	volvo780@kpnplanet.nl
Vacature		RC Overijssel, Achterhoek		
Jeroen Boos	RC Utrecht, Gelderland (m.u.v. Achterhoek)	0297-752308	06-28841282	jeroenboos@yahoo.com
Hein Wolda	RC Zuid-Holland, Zeeland	071-5122608	06-46262020	hein.wolda@xs4all.nl
Bas Kooijman	RC Noord-Brabant, Limburg	073-6214264		bas.kooijman@home.nl

VOORZITTERSWOORDEN

Dat was het dan

De ALV van 2013 zit erop. Zo ook mijn jaar als interim voorzitter. Omdat het toch lijkt dat als je ouder wordt de jaren veel sneller voorbij vliegen, is ook dit jaar voor mijn gevoel omgevlogen. Als voorzitter ben ik nu echt met "pensioen". Voor Heintje Davids ben ik niet in de wieg gelegd. De ALV was weer een leuke bijeenkomst, veel oude bekenden gezien en ook nieuwe gezichten. Moeilijk om voor de tweede keer afscheid te nemen maar wel in de wetenschap dat de vereniging in goede handen is. Het enige dat ik mijn opvolger wil meegeven is: gezelligheid en hobby, daar gaat het om en maak er ook niet meer van. Genieten van onze gezamenlijke passie voor de bakstenen. En verder mag en moet Ton er lekker zijn eigen stempel op zetten.

Een nieuw begin voor de vereniging met nieuwe ideeën en een nieuwe aanpak. Een jaar waarin ik nog een hoofdstuk afsluit: na 27 jaar gaan we verhuizen. Het oude trouwe huis uit het begin van de vorige eeuw waarin onze kinderen geboren zijn. Het veilige nest waarin deze zelfde kinderen zijn opgegroeid. Het huis waarin we goede en slechte tijden hebben beleefd. Het huis waarin ik zoveel uren heb geklust en vakanties aan heb besteed om er van te maken wat het nu is. En dat nooit af is omdat er aan een huis uit 1927 altijd wel wat te verbeteren of op te knappen valt. Maar met zoveel charme en karakter, iets dat een nieuw huis mist. Net als onze oude Volvo's. We zijn er altijd mee bezig om er iets aan te verbeteren en op te knappen. En we peinen er niet over om deze auto's in te leveren voor een nieuw exemplaar. En ja, dat oude huis staat nu te koop. De afsluiting van een mooie periode maar tevens het begin van een nieuw hoofdstuk.

Als jongen ben ik opgegroeid in een oude wijk van Rotterdam. Vooroorlogse portiekwoningen waarin je dicht op elkaar woonde en waar groen niet vanzelfsprekend was. Een klein balkonnetje was al een grote luxe. Waar het spelen en voetballen zich op straat diende af te spelen. Mijn droom was en is om nog eens in een mooi rustig gebied te wonen met veel ruimte en grond om me heen met alle mogelijkheden om mijn mooie autohobby onder mijn eigen dak te kunnen hebben. De mooie omgeving, daar wonen we al lang, maar de hobby onder eigen dak, dat kan ons huidige huis mij helaas niet bieden. Vorig jaar kwam er een heel leuk huis op ons pad dat alles wat we wilden in zich verenigde: een flink stuk grond, een prachtige plek aan de Linge, qua huis perfect (niet te groot en niet te klein), en alle ruimte en mogelijkheden om mijn autohobby thuis te hebben. Dus hebben we de grote stap gewaagd. Sinds vorige week hebben we de sleutel en is het grote klussen weer begonnen. Een nieuwe lente met een nieuw geluid zal ik maar zeggen. We hopen er minstens net zo veel jaren te kunnen blijven als in ons huidige huis. Een mooie uitdaging dus. Maar beide gebeurtenissen (zowel het einde van mijn voorzitterschap als de verhuizing) hebben een zweempje van weemoed. Terugkijkend op mooie jaren die alleen magere Hein en de heer Alzheimer me af kunnen nemen. Maar ook los kunnen laten en aan een mooi en nieuw hoofdstuk beginnen. Hoewel mijn afscheid als voorzitter natuurlijk geen afscheid van de vereniging betekent, gelukkig.

Ik wens mijn opvolger Ton Lagerweij heel veel succes om onze mooie vereniging de komende jaren op een goede koers te houden en ik ga mij de komende tijd met heel andere zaken bezighouden. Zoals verhuizen. (Wat verzamelt een mens een hoop dingen in zijn leven. Nee, verhuizen is geen hobby van me) De komende jaren ons nieuwe stekkie helemaal naar de zin maken en de autohobby niet te vergeten, want daar was het tenslotte voor een groot deel om begonnen. Ik wens jullie allemaal het allerbeste (natuurlijk zien we elkaar nog van tijd tot tijd op één van de vele verenigingsevenementen), veel geluk en gezondheid en ik dank jullie nogmaals voor het vertrouwen dat jullie het afgelopen jaar wederom in mij gehad hebben als jullie voorzitter. Rij en verhuis voorzichtig en vooral: **DRIVE SAFELY!** Het ga jullie goed.

Jan Snijder

2013

2013, het jaar waarin ik voorzitter ben geworden van de V700 vereniging. Wie had dit gedacht?

2010 mijn eerste baksteen gekocht om als dagelijks vervoer te gaan functioneren, en gelijk lid geworden toen van de V700 club. Inmiddels paar jaar verder, en mijn eerste baksteen wordt inmiddels gespaard voor de mooie ritten, al dan niet in club verband, en voor dagelijks vervoer een S90 aangeschaft. Eerst als pekelbak, inmiddels de dagelijkse auto.

Wel leuk voor iemand die relatief nieuw is binnen de vereniging om deze kans te krijgen. Ben er dan ook blij mee. Heb er dankzij de vereniging een aantal nieuwe en goede alsmede leuke contacten aan over gehouden.

Respect voor Jan, die dit afgelopen jaar de voorzitters hamer weer heeft mogen vast houden, ondanks zijn drukke werkzaamheden, verhuizing en alles wat er bij komt. Wat Jan wel had en gelukkig nog steeds heeft, en ik moet missen is een PA. Teuni heeft Jan hierin altijd gesteund en terzijde gestaan. Ik hoop dat het jullie goed gaat, en dat de verhuizing en verkoop van de oude woning voorspoedig mag verlopen voor jullie.

Helaas is mijn lieve Jacqueline hier niet voor het PA-schap te porren. Die twijfelt af en toe aan mijn verstandelijk vermogens als ik mijn rode dame (760 gle) weer eens snel binnen zet als het gaat regenen, of als ik in de winter eens naar de garage loop om naar de rode dame te gaan kijken, kijkt ze me vaak een beetje hoofdschuddend aan. Ze heeft er in ieder geval wel mee leren leven, en is inmiddels zover dat ze de blauwe S90 als haar auto is gaan zien. Dus heb ik legaal toestemming om er 2 auto's op na te houden.

Een nieuwe voorzitter, en een nieuwe vice voorzitter. Gaat dat veranderingen opleveren binnen de club? Wellicht wel. Maar, alleen als de leden dit ook willen.

We zijn een vereniging van leden, en zijn er ook voor onze leden. In de loop van de komende tijd zullen wij als bestuur ons eens gaan oriënteren waar we staan, en zeker zo belangrijk waar we heen willen.

Rest mij voor dit 1^e stukje niets anders meer dan nogmaals Jan en niet te vergeten Willem te bedanken voor hun inzet!

Ik ga mijn best doen!

Ton Lagerweij

Officieel is deze editie van uw lijfblad het voorjaarsnummer van 2013, maar wanneer ik mij even opricht van het schrijven van dit stuk en naar buiten kijk (we schrijven 14 maart), dan zie ik alleen maar sneeuw. Ook al bieden resultaten uit het verleden zoals bekend geen garantie voor de toekomst, vaak is het zo geweest dat het uiteindelijk wel goed komt met het weer en de sneeuwkettingen weer opgeborgen kunnen worden, dus daar gaan we maar vanuit.

De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering heb ik dit jaar helaas moeten missen omdat ik, zoals zoveel mensen, in ieder geval mijn hele gezin, geveld was door de griep (zoals dat heet). Gelukkig zijn we binnen het bestuur niet te beroerd om voor elkaar in te springen. In dit geval houdt dat in dat de notulen van de Algemene Ledenvergadering die u elders in deze Factor 700 aantreft niet van mijn hand zijn maar van die van uw hoofdredacteur, Maarten de Rijke, waarvoor mijn hartelijke dank.

Verder ben ik blij om te horen at de nieuwe pas zo goed ontvangen is. Niet dat ik er veel in te zeggen heb, maar ik hoop dat het een traditie wordt dat de auto die op de ALV tot mooiste is uitgeroepen het volgende jaar op de pas komt, al was het alleen maar omdat het een diesel is.

Eveneens kondigde ik in mijn vorige stuk al aan dat het RC team zal dit jaar van samenstelling zal veranderen. Doordat Tom Fikkert nu uw vice-voorzitter is wordt zijn plaats als RC nu ingenomen door Harm de Roos, die voortvarend van start is gegaan. Vanaf deze plek wil ik Harm veel plezier in zijn functie wensen en succes voor zijn eerste sleuteldag, op zaterdag 13 april bij Nordicar in Heerhugowaard.

Op het moment dat u deze Factor onder ogen krijgt zit de eerste sleuteldag van het jaar er alweer op en ik weet zeker dat het bij Bosscha zoals altijd weer een succes is geweest. Aan de catering zal het zeker niet gelegen hebben. Voor het volledige overzicht van de voor dit jaar al ingeplande sleuteldagen verwijs ik graag naar de Activiteitenagenda in deze uitgave en naar de agenda op de website. Vanwege het gegeven dat er maar vier nummers van Factor 700 per jaar uitkomen is de informatie op de site meestal actueler. Op de site vindt u ook de digitale versie van het inschrijfformulier, voor het geval dat u niet in dit blad wil knippen of niet in de gelegenheid bent deze pagina te kopiëren. Ook al heeft u niets te sleutelen (want Volvos gaan toch nooit stuk, nietwaar?), ook dan bent u van harte welkom voor het geven van assistentie, advies, of gewoon voor de vrolijke noot.



Gespecialiseerd in Volvo airco

- Airco-service
- Carkits
- Navigatiesystemen
- Autoalarmen
- Bedrijfswagen inrichting
- Inbouw op locatie

Al 18 jaar ervaring met Volvo airco
Inbouw / reparatie op locatie mogelijk
Voor bedrijf of particulier

Frank Queens

Rijksweg 10 6584 AB Mook
Tel. +31 (0) 24 - 6963455
Fax. +31 (0) 24 - 696267
Mob. +31 (0) 6 - 54660021

VAN UW SECRETARIS

De bezitters van een baksteen met een PRV-motor moeten zondag 15 september vrijhouden, want dan is er de PRV-rit. Niet alleen Volvos zullen daar te bewonderen zijn, maar ook auto's van andere merken waarin dit aandrijfaggregaat zit, zoals bijvoorbeeld een aantal DeLoreans (de auto uit de Back to the Future-films, voor de oudere jongeren onder ons). Aanmelden kan niet via de vereniging, maar via de website van de organisatie: <http://www.douvrin.eu/aanmelden.html>.

Dit stuk wilde ik graag besluiten met woorden van dank en woorden van welkom. Een woord van dank voor de prettige samenwerking aan Jan Snijder, onze ex-voorzitter (niet oud-voorzitter, want oud is hij zeker nog niet), wiens verenigingsklerk ik jarenlang mocht zijn. Wat de samenwerking ontzettend makkelijk maakte was dat we niet alleen dezelfde voorkeur voor bakstenen hebben, maar ook wat betreft genotsmiddelen. Als het op verenigingszaken aan kwam hadden we meestal aan een half woord voldoende. Dat de gesprekken dan toch veel langer duurden lag eraan dat, om het in nette bewoordingen te zeggen, het sociale aspect nog wel eens de overhand kreeg. Gelukkig gaan we elkaar nog vaak zien.

Ook gaat er een woord van dank uit naar onze ex-Webmaster, Tamas Kornman. Altijd de rust zelve en steeds met een goed onderbouwd verhaal zorgde hij ervoor dat de discussies over website-zaken uitstekend konden worden gevoerd, wat de besluitvorming zeer makkelijk maakte. Ook hebben we altijd veel plezier gehad in het opzetten van de stand op de VKB.

Het laatste woord van dank is voor Willem Veneboer, zowel mijn opvolger als mijn voorganger als secretaris en scheidend vice-voorzitter. Willem, hartelijk dank voor de samenwerking en voor alle werk wat je hebt gedaan aan het gebruikersvriendelijker maken van de ledenadministratie en voor alle helpdesk-werkzaamheden waar ik altijd een beroep op kon doen.

Woorden van welkom gaan uit naar Ton Lagerweij en Tom Fikkert, het nieuwe voorzitter/vice-voorzitterskoppel. Beide heren hebben zich in de afgelopen periode kunnen inwerken, en op basis daarvan kan ik zeggen dat het met de samenwerking dik in orde zal komen.

Marc Jarmuszewski, Secretaris
secretaris@volvo700vereniging.nl
A Volvo is for life, not just for Christmas

ACTIE IS RE(D)ACTIE

Voor u ligt al weer de eerste Factor 700 van 2013. Een nieuw jaar met nieuwe ontwikkelingen. We hebben een nieuw columnist duo aangetrokken. Bertus Bochelus en Gaius S. Grachus. Een cynisch, al wat ouder duo, wat scherp naar de (Volvo) wereld van de vereniging kijkt. Dit schrijversduo is het best te vergelijken met Waldorf en Statler, die twee oude chagrijnige mannetjes in de loge van de Muppetshow, die de show van (cynisch) commentaar voorzien. Helaas vliegen beide heren elkaar ook wel eens in de haren dus zult u er maar meestal één van de twee in dit blad aantreffen. De eerste column treft u op de pagina hiernaast aan.

Natuurlijk in deze eerste uitgave van het jaar het verslag van de ALV en veel ruimte voor de mooiste van 2013. Een "gouden" keuze van de jury.

Verder laat Niels u natuurlijk even een gedachtenspinsel zien wat Volvo had kunnen maken als ze door waren gegaan met de 762C op basis van de 262C. Voor de één een prachtige variant, voor de ander misschien een gruwel. Feit is dat het in het tijdsbeeld van de vroege jaren '80 best wel had gepast, dus wat mij betreft wederom een meer dan geslaagde vingeroefening.

Helaas heb ik door ruimtegebrek flink moeten propfen om alles in het blad te krijgen en een aantal ingeleverde artikelen zijn helaas gesneuveld in de strijd om de schaarse ruimte in ons blad. Helaas kunnen we het ons nog niet veroorloven om elke keer een dikkere uitgave met 52 pagina's te maken. Maar niet getreurd, zoals u van mij gewend bent, in een volgende uitgave wordt het wel geplaatst. Artikelen die iets aankondigen zullen in ieder geval tijdig geplaatst worden zodat u niet hoeft te lezen dat een evenement al heeft plaatsgevonden.

In de volgende Factor 700 kunt dus u minimaal een verhaal verwachten over een 740 die ten prooi is gevallen aan de filmcamera's. Natuurlijk ontbreken ook de sleuteldagen niet.

Dan rest mij niets anders dan u veel leesplezier te wensen en hopelijk is het als u dit leest warmer weer want op moment van schrijven (1^e paasdag) is het met pijn en moeite 2 graden.

Rij en lees de Factor niet tegelijkertijd, tot de volgende Factor 700.

Maarten de Rijke



[www.twitter.com/mderijke](https://twitter.com/mderijke)

www.facebook.com/maarten.derijke
redactie@volvo700vereniging.nl

Volvo onderhoud en reparaties alle types

Garage Bosscha

't Hou 13a Langezwaag
Telefoon 0513-688224



Inkoop - Verkoop - Diensten

- Onderdelen nieuw & gebruikt
- Import – Export – Groothandel
- Postorderservices onderdelen
- Reparatie & onderhoud Volvo's
- Accessoires
- Occasions

Nieuw !!
Online Webshop



Poel 20 - 1713 GL Obdam - tel: 0226- 450935
info@estateservices.nl - www.estateservices.nl

EEN VERGADERING IN FEBRUARI

Dit is een verslag van de vergadering van de Volvo 700 Vereniging, gemaakt dd 16-februari-2013 te Asperen. Gelieve de notulen die de secretaris te zijner tijd doet uitgaan weg te werpen. Ziezo, de toon is gezet.

De voorzitter heet de leden hartelijk welkom, inclusief een lid die om onbegrijpelijke redenen tot erelid wordt verheven. De ontvangst heeft ons bij binnenkomst meteen de duim-schroeven aangedraaid en uiteraard verlopen de stemmen daaromtrent unaniem.

De financiën zijn aan de beurt. Gelukkig heeft niemand inzage vooraf gehad. Een overzicht wordt ter plaatse uitgereikt. De zaal is stomverbaasd over zoveel openheid. "Ja", legt de financiële man uit "alles is gesaldeerd" de zaal kijkt elkaar gerustgesteld aan. Er is echter 1 recalcitrant lid. Hij zegt dat aan het rechterkolommetje een dissonant bedrag staat. De spreker is op zijn beurt verstomd van zoveel slimheid van een Volvo-rijder en belooft het probleem in de pauze weg te moffelen, hetgeen geschiedt. Het blijkt een kwestie van knippen en plakken. Hij legt omstandig uit dat het knippen (het verwijderen van bedragen) in de regel onopgemerkt gaat. Het probleem zit hem in het plakken, zeg maar de verantwoording waar het bedrag naar toe is gegaan. De ex-bestuursvoorzitter van SNS Reaal belt me op. "Hoe doet ie het toch?" vraagt hij wanhopig. Heel Nederland is over hem heen gevallen. "Gewoon effe knippen en plakken". Zijn probleem is dat hij wel goed heeft "geknipt" maar dat plakken (inzichtelijk maken) is hem nu opgebroken. "Gewoon effe de Volvo 700 Vereniging bellen joh." Je moet die gasten toch alles leren. Verdient met die ene hersencel wel 1,5 miljoen per jaar en gaat nu de WW in, ik meen dat dit 80% is van het laatst verdiende salaris, doch hij heeft natuurlijk wel een strenge sollicitatieplicht. De nieuwe bestuursvoorzitter is ook al aangesteld, had u dat al mee gekregen? Jaarsalaris € 550.000 ex bonussen. Een verantwoord bedrag aldus minister Dijsselbloem. Ja, het is inderdaad een stuk minder dan zijn voorganger.

De voorzitter wil een nieuwe twee-mans-kascommissie en vraagt om vrijwilligers. Hij wordt meteen bestormd, iedereen wil zich de kas wel toe-eigenen na die uiteenzetting van de afdeling financiën. Hij moet noodgedwongen een 3^e man toestaan. Enfin, de kas kan het lijden denk ik maar zo.

Er komt een bestuurswisseling. De voorzitters worden bedankt, hun bonussen zijn veilig. Zie

zo, die zijn weg zie ik mijn buurman denken, what's for diner? In zijn afscheidswoord zegt de aftredend voorzitter dat de vereniging zich niet bij een stabilisatie van het ledental zou moeten neerleggen. De zaal hoort hem onverwoord zeggen dat we desnoods hedenavond nog een lid moeten inbrengen. We bellen vast naar huis. De webmaster stapt ook op. De redacteur van de Factor wil hem een kist sigaren schenken, doch die overheerlijke tabaksproducten worden doorgeschonken naar KIKA, het fonds voor kinderkanker. Tja, dit is een club met humor. De nieuwe voorzitter treedt dapper naar voren en maakt meteen 2 uitglijders die hem de rest van zijn regeerperiode komisch maken. Hij begint met het vertonen van een stomme film over motoren. "Vroem-vroem" klinkt het achter in de zaal. Na wat gekraak toch geluid uit de speakers. Men legt uit dat er binnenkort een samenzijn is voor houders van 6 cilinder motoren. De 740 leden zitten er maar geschoffeerd en chagrijnig bij. Zij hebben toch de club gemaakt wat het is? Nu mogen ze ballenjongen zijn voor de 6 cilinders. Een nieuwe scheuring in de kerk is een feit.

WVTK betekent Wat Verder Ter Tafel Komt. Mijn communicatietrainer draait zich om in zijn graf. Dit is de gelegenheid om alle vergaderingen in de soep te laten lopen, ieder brengt onbezonnen onderwerpen naar voren als de "ingebrachte stukken" zijn gemist. Tot mijn verbazing is er slechts 1 inbreng, dat overigens al eerder ter sprake is gebracht bij een WVTK. Het clubblad moet gedigitaliseerd verspreid worden, dat spaart veel kosten. Het komt hierop neer: we kunnen de Nachtwacht op allerlei manieren ontvangen. Ik heb nog nooit iemand lyrisch zien worden van een PDF uitvoering. Men wil, zelfs op de minimum afstand van 3 meter, het schilderij ruiken, zien, aanraken, zelf besnuffelen als het moet. Heeft u wel eens iemand zien swaffelen met een nachtwacht op PDF? Die moet anders maar even naar de dokter. Het verenigingsblad moet besnuffeld worden, heen en weer gebladerd, neergelegd en weer opgenomen en vooral bewaard, liefst een complete collectie. Verbazing over al die zeldzame en buitenissige modellen, dat willen we toch fysiek beleven? Daar hebben we zelfs een ledenvergadering voor over. De gedachte om het clubblad te digitaliseren staat gelijk aan het digitaliseren van condooms. Kortere kan ik het niet uitleggen.

Een nieuw lid, nog maar pas tot de vereniging toegetreden, krijgt de eervolle vermelding van het meeste schaderijden. Daar is hij erg blij mee. Hij heeft enkele maanden gelden al de gelegenheid gehad om de vereniging van zijn voorzitter te ontdoen, de auto bleek helaas te sterk. Gelukkig betaalt de vereniging alle geleden schade en nu dit bekend wordt gemaakt neemt ieder zich voor om zijn kostbare Volvo als botsauto te gaan gebruiken. De vereniging, wiens taak het immers is om Volvo's rijdend te houden, gaat ons compenseren met dank aan al onze initiatieven. En de vloot blijft gezond. Er is ook nog een prijs voor de 1^e-2^e-3^e mooiste auto, de vieste auto (sorry België, dat we dit ter plekke verzonnen, volgende verkiezing in Brussel).

Opvallend was dat alle malen dat er gestemd werd iedereen vóór een voorstel stemde en niemand tegen. Geen idee waar het over ging, maar de stemming zat er op het laatst goed in.

Nee, de Volvo 700 Vereniging is beslist geen oudemannenclub.

Bertus Bochelus.

Ja, u begrijpt het al, het is een pseudoniem. Om te voorkomen dat u uit elkaar stuift als hij een praatje met u aanknoopt.

DE ALGEMENE LEDEN VERGADERING 2013

Foto's: **MAARTEN DE RIJKE,**
PETER GILLIS



Verslag van de Algemene Leden Vergadering van de Volvo 700 Vereniging te Asperen, dd 16-02-2013

Aanwezig:

De heren de Rijke, Stax, Snijder, P. Lourenssen, J. Lourenssen, Kornman, Rumondor, Veneboer, van Nisselroy, Schapelhouman, Lambrechts, de Jongh, Huisman, Haasnoot, de Beukelaar, Stam, Nieuwenhuis, den Hartogh, Mus, Meijer, de Vries, Seegers, Noorlander, Fluitman, Fikkert, Lagerweij, Camstra, de Roos, Vrieze, van Kuijk, Andriessen, Aarts, Huls, Teunissen, Wilson, Dunlop, van der Veen, Molenaar, Ploeg, van Lomwel, van der Plas, Oppens, Vogel, Gillis en Marck
Totaal 45 man.

Afwezig met kennisgeving:

Mevrouw Kropman (Machtigt dhr. Jarmuszewski), De heren Jansen, v.d. Linde, Osinga (Machtigt dhr Stax), Schuurisma, Wiegman, Sweers, Jungbauer, Jarmuszewski (Machtigt dhr. Snijder), Pothoven, Bosch, Prop, Robinson, Westen, Peetoom, van Manen, Mulder (Machtigt dhr. Jarmuszewski), van Roosmalen de Vrieze, Honcoop, Fennema, Hanique, Nieboer, de Hart (Machtigt dhr. Jarmuszewski), van den Berg, Derks (Machtigt dhr. Fikkert), Vonk (Machtigt dhr. Satter), Dijkstra (Machtigt dhr. de Rijke), Laanstra, de Ruijter, Adema (Machtigt dhr. Fikkert).

Er zijn negen machtigingen afgegeven. Door de afwezigheid van dhr. Jarmuszewski schuiven de aan hem verleende machtigingen door naar de heer Snijder wie door dhr. Jarmuszewski gemachtigd is.

De door de heer Vonk verleende machtiging aan dhr. Satter is verval- len door de onverwach- te afwezigheid van dhr. Satter.

In totaal zijn er dus 53 gel- dige stemmen aanwezig.

Opening en vast-stelling agenda

De voorzitter (Jan Snijder, JS) opent om 13:42 uur de vergadering.

JS meldt dat door ziekte de secretaris afwezig is en wenst hem beterschap. De afwezigheid van de secretaris is dan ook de reden dat de hoofd- redacteur de verslaglegging op zich neemt.

De voorzitter legt uit dat door het zonder tegen- bericht afwezig zijn van één van de leden van de kascontrolecommissie de kascontrole niet heeft plaats kunnen vinden. Hij doet het voorstel om een nieuw lid te benoemen dat samen met het in 2012 gekozen lid in de pauze de kascontrole zal doen. De vergadering stemt hier unaniem mee in. De heer Ries van Lomwel (RvL) wordt als nieuw lid gekozen en zal Ton Lagerweij (TL) bijstaan bij de kascontrole.

Omdat de kascontrole in de pauze wordt uitge- voerd wordt de agenda staande de vergadering aangepast.

- * Opening en vaststelling van de agenda
- * Herbenoeming kascommissie t.b.v. ALV 2013
- * Ingekomen stukken
- * Bestuursmededelingen / Terugblik 2012
- * Notulen ALV 2012
- * Financieel jaarverslag 2012
- * Contributie 2014
- * Begroting 2013
- * Benoeming jury Mooiste auto 2013
- * Extra ingelast punt
- * Pauze
- * Verslag Kascommissie 2012 en décharge bestuur
- * Nogmaals begroting 2013
- * Mooiste auto 2013
- * Benoeming Kascommissie t.b.v. ALV 2014
- * Bestuursbenoemingen
- * Activiteiten en website 2013
- * WVTTK / Rondvraag
- * Sluizing

Ingekomen stukken

Naast de afmeldingen is er ook een brief ontvan- gen van de heer van Benthem waarin hij vraagt het oneigenlijk gebruik van de naam van de Heer en Jezus wat strakker te modereren daar dit oneigenlijk gebruik hem tegen zijn christelijk borst stuit. De aanwezige moderatoren nemen dit mee en zul- len hier wat strakker op letten maar melden wel dat modereren mensen- werk is en dat er wel eens wat door heen kan glippen.

Bestuursmededelingen / Terugblik 2012

Wegens ziekte van de secretaris zijn er geen exacte up to date gegevens aanwezig maar uit het collectieve bestuursgeheugen komt wel naar voren dat de vereniging in 2012 ook weer gegroeid is, niet zo sterk als in 2012, de groeicurve neemt iets af. JS geeft ook alvast een kleine uit- leg over de voorgenomen bestuurswisseling.

TL zal JS opvolgen als voorzitter

Tom Fikkert (TF) zal Willem Veneboer (WV) opvol- gen als vice voorzitter

Rob Seegers (RS) zal als interim webmaster optre- den na het vertrek van Tamas Kornman (TK)

Maarten de Rijke (MdR) kijkt als hoofdredacteur terug op de 5 factoren welke zijn uitgekomen in 2012, 1 van 2011 welke door ziekte erg verlaat was en de gebruikelijke 4 stuks voor 2012 met als kers op de vla de extra dikke kerstuitgave van 2012.

TK kijkt terug op het afgelopen jaar als web- master en legt zijn plotselinge vertrek uit. TK legt openhartig uit dat zijn persoonlijke batterij ineens vlugger leeg was als gedacht en heeft dus enke- le keuzes moeten maken.

RS stelt zich voor aan de vergadering en legt uit dat hij op interim basis het webmasterschap op zich neemt. RS licht toe dat er veranderingen aan gaan komen, deze zullen nog niet allemaal direct zichtbaar zijn, maar zullen eerst een test- periode op de achtergrond draaien en zullen daarna, waarschijnlijk eind 2013, pas live gaan. RS benadrukt dat hij als interim webmaster geen zitting neemt in het bestuur en daarom ook niet verkiesbaar is.

TK eindigt met het wensen van succes aan RS en zegt: "Maak er een feestje van".

JS vraagt hierop weer eens begrip voor het feit dat we toch allemaal vrijwilligers zijn en er ook wel eens andere belangen in het (persoonlijke en of zakelijke) leven spelen.

JS kijkt terug op de diverse sleuteldagen welke de vereniging in 2012 gehad heeft,

- * Carlo Schmidt in Gemert
 - * Dick Koops te Ees
 - * Bosscha te Langezwaag
 - * Hooftman te Waddinxveen
 - * Nordicar in Heerhugowaard
 - * Harrie Arends in Ruurlo
 - * En natuurlijk de technische themadagen
 - * De Flushdag bij Broekhuis in Harderwijk
 - * De Taxatiedag bij Verkerk in Utrecht
- Beiden georganiseerd door Paul Aupers.

Verder meldt JS dat het onderdelenmagazijn aan de kant van de VKV nog niet loopt. Wij heb- ben alle gegevens etc. aangeleverd maar het blijkt dat er binnen de VKV nog wat beslissingen genomen moeten worden zodat wij daar ook in de webshop kunnen bestellen. JS moet het ant-

woord schuldig blijven op de vraag of de vraag of de VKV leden wel in de webshop kunnen bestellen.

Het lidmaatschap van de Volvo 700 Vereniging bij de FEHAC is nu weer actueel legt JS uit. De FEHAC werkt hard (lobbyt hard) aan de MRB vijstel- ling voor oldtimers want de politiek schiet wat dat betreft ook alle kanten uit. Mogelijk is er vanuit de politiek in april duidelijkheid hoe e.e.a. er voor de oldtimers uit gaat zien.

Financieel Jaarverslag 2012.

WV presenteert namen Peter Lourenssen (PL) het financieel jaarverslag. Hij laat zien dat de vereniging in 2012 een winst heeft gemaakt van €4061,14.

Het verhaal van WV loopt over in de begroting van 2013 (agendapunt 8). Hier wordt door de vergadering een foutje geconstateerd en WV moet even het antwoord schuldig blijven en zegt toe dit in de pauze na te kijken.

Contributie 2014

JS meldt dat het bestuur heeft besloten gezien de nog steeds tegenva- lende economische tijden geen verhoging voor 2014 voor te stellen en de contributie gelijk te houden.

Dit voorstel wordt onder applaus unaniem overgenomen door de verga- dering.

Benoeming jury mooiste auto 2013

- * Jan Snijder
- * Johan Lourenssen
- * Bert Nieuwenhuis

Extra ingelast punt

JS begint een verhaal dat er een lid is wat heel veel voor de vereniging heeft betekent en nog steeds betekent. JS memoreert:

- * 5 jaar bestuurslidmaatschap
- * 5 jaar hoofdredacteur van de Factor waarbij de kwaliteit naar een hoger niveau is getild
- * Een aantal jaar regio coördinator waarbij er een tweetal sleuteladressen zijn gevonden in het noorden
- * Organisator van de vreemde snuiter rit en de nachtrit en nu weer de organisator van de PRV rit.

Al deze activiteiten en de tomeloze inzet die Lex Stax (LS) heeft getoond hebben het bestuur doen besluiten om hem voor te dragen als erelid en het doet JS deugd om te melden dat de vergadering unaniem dit voorstel heeft gesteund en feliciteert Lex met zijn ere lidmaatschap.

Lex spreekt op zijn geheel eigen, ludieke, wijze zijn dank uit.

Pauze

De vergadering wordt hervat om 15:10 uur

Verslag Kascommissie 2012 en décharge bestuur

De kascontrolecommissie bestaande uit Ton Lagerweij en Ries van Lomwel verklaren dat zij de boeken hebben gecontroleerd en in orde hebben bevonden en stellen de vergadering om het bestuur decharge te verlenen. Dit voorstel wordt unaniem opgevolgd door de vergadering.

Begroting 2013

WV komt nog terug op de begroting 2013 en legt uit dat de scherp opgemerkte fout niets anders was dan een copy-paste-fout. Door het kopiëren is er wat data verschoven. Hierdoor stonden de bedragen van de verschillende jaren, niet naast elkaar, maar iets verschoven. Het uiteindelijke bedrag werd hierdoor echter niet beïnvloed. WV legt nogmaals de begroting uit en wijst op verzoek de post onvoorzien aan en legt uit waarom deze is opgenomen.

De begroting wordt unaniem goedgekeurd.

Mooiste auto 2013

De jury heeft niet alleen gekeken naar de mooiste maar wil toch ook een aantal andere wagens benoemen.

- * De 10-XJ-SJ (Volvo S80 V8 AWD) en de UJ-22-51 (Volvo Duett Bedrijfswagen, P21124 uit 1964) worden uitgenodigd voor een komende Vreemde Snuiter Rit.
- * De TS-85-KX (Rudiger van Oppens) en PB-DP-88 (Bert Theunissen) krijgen een compliment van de jury vanwege een perfecte reparatie na een nagenoeg Total Loss schade.
- * De PDG-269 (Dhr. Meijer) en de DN-ZN-66 (Arjan Andriessen) krijgen een eervolle vermelding voor de meest ongewassen wagen.

De ranglijst voor de mooiste van 2013 heeft de jury vastgesteld op:

- * 3e plaats: 17-DH-VB, de ex-Honecker limo van Dhr Schapelhouman.
- * 2e plaats: JF-58-RV, de 760 GLE van Dhr. den Hartogh.
- * 1e plaats: 97-PRS-9, de 940 van Eric van Kuijk



Kascontrolecommissie 2014

- * Ries van Lomwel (RvL)
- * Dhr. Vrieze (Lidnr 1247)
- * Als back-up fungeert Dhr. Fluitman (Lidnr 1163)

Bestuursverkiezing

TF stelt zich voor en wordt unaniem gekozen.

TL stelt zich voor en wordt ook unaniem gekozen.

Beide heren ontvangen de felicitaties van JS en TL ontvangt tevens de voorzittershamer.

MdR krijgt direct het woord van TL. Mdr meldt dat beide vertrekkende heren (JS en WV) geen prijs stellen op een cadeau maar in plaats daarvan graag zien dat er een bijdrage namens de vereniging uit hun naam aan de stichting KICA wordt gedaan. TK haakt hier bij aan en de penningmeester zegt toe uit naam van alle drie een bijdrage over te maken.

Activiteiten en website 2013

Allereerst krijgt Lex Stax het woord over de PRV rit. Eerst wordt er een korte film vertoond en Lex legt uit wat de bedoeling van de PRV rit is. Deze rit staat gepland op 15 september 2013.

Johan Lourenssen (JL) meldt dat hij dit jaar ook de nachtrit gaat organiseren.

PL meldt dat de najaarsrit dit jaar zijn 10e editie gaat beleven. Vanwege dit jubileum zullen de deelnemers de gehele dag in de smakelijke wat-ten gelegd worden, eten en drinken is gratis. Om de kosten voor de vereniging binnen de perken te houden wordt er wel een bijdrage gevraagd van €5,00 per persoon.



RS geeft aan dat we voor de website via het forum gaan communiceren over het hoe en wat en gaat gebeuren.

WVTK / Rondvraag

Jerry Stam (JS) vraagt of de Factor niet als PDF geleverd kan worden om de begroting te ontlasten. Wat zou het schelen in de kosten als de Factor (op verzoek) bijvoorbeeld als PDF wordt aangeleverd.

MdR antwoordt dat het allemaal vies tegenvalt wat je bespaart met een lager aantal bladen. De grootste kosten zitten in de instelkosten, een lagere oplage van bijvoorbeeld 75 bladen scheelt misschien iets van 100 euro in de drukkosten en dan ook nog wat in de verzendkosten

Er ontspint zich een levendige discussie, hieruit komt naar voren dat bijvoorbeeld bij de motorclub waar LS lid van is dit is gedaan maar dat de samenhang totaal verdwenen is. Het blad was daar echt een "binder" tussen de leden.



WV meldt dat we zouden kunnen onderzoeken hoe we het voor elkaar kunnen krijgen om een deel van de leden wel een papieren blad toe te sturen en een deel slechts een PDF en geen papieren blad.

TL sluit de discussie met de opmerking dat we dit jaar een enquête zullen proberen op te stellen om te polsen wat nu alle leden vinden.

Dhr. de Vries (Lidnr 1013) vraagt of de oude nummers ook digitaal beschikbaar kunnen komen.

MdR antwoordt dat er al een heleboel online staan op de website. Hij zegt toe te gaan kijken of de overige nummers nog te digitaliseren zijn.

MdR vraagt aan de vergadering of ingevoerde pagina met Volvo-specialisten en de Verenigingswinkel (zoals in 2012 op de ALV gevraagd) naar wens is.

De vergadering is wat dat betreft tevreden en Mathy van Nisselroy geeft als tip dat het misschien om ruimte te winnen handig is om deze pagina's om en om te plaatsen zodat er per nummer iets meer ruimte over blijft.

Sluiting

TL sluit om exact 16:00 uur de vergadering en dankt iedereen voor zijn aanwezigheid.





VOLVO-FORUM.NL



VOLVO-PLAZA.NL

BEGROTING VOLVO 700 VERENIGING UITGAVEN

	€	2.009,00	2010	2011	Begroot 2012	Werkelijk 2012	Begroting 2013
Kamer van Koophandel	€	37,14	€ 37,14	€ 95,10	€ 100,00	€ 9,56	€ 100,00
Verzekering	€	123,13	€ 408,78	€ 208,58	€ 225,00	€ 230,06	€ 225,00
Porti en Postbus	€	1.392,43	€ 1.588,24	€ 1.896,34	€ 1.900,00	€ 1.726,11	€ 1.900,00
Drukkerij	€	872,18	€ 1.557,30	€ 716,23	€ 1.000,00	€ 786,18	€ 1.000,00
Kosten bestuur	€	2.006,36	€ 3.351,59	€ 2.327,61	€ 2.100,00	€ 1.813,80	€ 2.100,00
Bankkosten	€	407,28	€ 222,32	€ 224,24	€ 300,00	€ 214,29	€ 300,00
Evenementen	€	3.045,09	€ 2.088,77	€ 4.989,84	€ 5.450,00	€ 5.164,43	€ 5.450,00
Lustrumfeest				€ 862,40	€ -		€ -
Factor 700 4X	€	10.152,58	€ 11.603,82	€ 12.882,11	€ 12.500,00	€ 12.603,90	€ 12.970,00
Website	€	856,80	€ 1.538,69	€ 1.431,55	€ 1.750,00	€ 1.438,51	€ 1.750,00
Onvoorzien	€	632,37	€ 81,06	€ 3.001,59	€ 500,00		€ 500,00
Nieuwe Clubartikelen	€	3.462,33	€ 1.352,72		€ 500,00	€ 169,00	€ 500,00
Lidmaatschap Fehac	€	864,00	€ 943,50	€ 999,00	€ 1.250,00	€ 999,00	€ 1.250,00
Bijdrage VKO					€ 1.500,00		€ 1.500,00
Reserveringen lustrum 2016/2021	€	500,00	€ 500,00	€ 500,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
Kantoor artikelen			€ 507,98	€ 853,76	€ 750,00	€ 2.387,14	€ 750,00
Voorziening 4 Factor				€ 3.100,00			
Positief resultaat			€ 3.107,32		€ 1.310,00	€ 4.061,14	

	€	24.351,69	€	28.889,23	€	34.088,35	€	32.135,00	€	32.584,00	€	31.295,00
ALV				€	596,09	€	600,00	€	542,95	€	600,00	
Voorjaarsrit				€	703,47	€	700,00	€	341,16	€	700,00	
Vreemde Snuisterrit								€	25,00			
VKO								€	30,84			
Themadag						€	200,00					
Sleuteldagen				€	213,30	€	500,00	€	171,10	€	400,00	
Najaarsrit				€	691,91	€	700,00	€	563,97	€	1.000,00	
Nieuwjaarsreceptie				€	729,80	€	700,00	€	572,00	€	700,00	
VKB				€	1.819,58	€	1.800,00	€	2.167,83	€	1.800,00	
Nachtrit				€	245,69	€	250,00	€	749,58	€	250,00	
				€	-10,00							
Totaal				€	4.989,84	€	5.450,00	€	5.164,43	€	5.450,00	

BEGROTING VOLVO 700 VERENIGING INKOMSTEN

	2009	2010	2011	Begroot 2012	Werkelijk 2012	Begroting 2013
Contributie,	€ 20.832,70	€ 20.473,75	€ 24.667,50	€ 25.850,00	€ 25.834,30	€ 25.850,00
Donatie	€ 279,00	€ 161,75	€ 37,50	€ 70,00	€ 118,51	€ 70,00
Nieuwe leden	€ 789,60	€ 2.952,25	€ 1.808,25	€ 1.250,00	€ 2.291,75	€ 1.250,00
Eentree nieuwe leden		€ 1.370,00	€ 1.005,00	€ 800,00	€ 1.105,75	€ 750,00
Advertentie opbrengst	€ 1.174,36	€ 1.417,30	€ 1.299,99	€ 2.100,00	€ 2.200,00	€ 2.100,00
Rente	€ 655,31	€ 655,18	€ 440,45	€ 400,00	€ 480,59	€ 400,00
Opbrengst Club artikelen	€ 555,51	€ 1.752,50	€ 1.118,90	€ 1.540,00	€ 467,10	€ 750,00
Adm. Kosten		€ 106,50	€ 124,00	€ 125,00	€ 86,00	€ 125,00
Begrotingstekort	€ 65,21		€ 3.586,76			

€ 24.351,69	€ 28.889,23	€ 34.088,35	€ 32.135,00	€ 32.584,00	€ 31.295,00
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------



Veranderingen in de praktijk

Marketing en kwaliteit

Oprechte klantgerichtheid

maarn
consult



Hoe gaat u om met de veranderingen in de markt?

Ziet u bedreigingen of juist kansen?

Blijft u op gebaande paden of zoekt u echte vernieuwing?

 **Nieuwe vormen van zorg- en dienstverlening, gericht op de cliënt wensen en gemak.**

 **Praktisch advies en begeleiding bij verbeteringen in apotheken, huisartspraktijken, notariaat en andere kleinere organisaties van professionals.**

 **Meer dan 20 jaar ervaring op het gebied van organisatie advies, slim kwaliteitsmanagement en nieuwe marketingstrategieën.**

 **ISO 9001 kwaliteitssystemen op een klantgerichte manier, GDP, HKZ**

 **Vriendelijk geprijsd, voorstel op maat.**

Interesse in onze dienstverlening?

www.maarnconsult.nl

info@maarnconsult.nl

telefoon 0343-444430

 @MaarnConsult

Maarn Consult: De basis om te ondernemen

VERVANGEN DISTRIBUTIERIEM IN 7 & 9 SERIE

Vervangen distributieriem van de B200/B230 motoren

Termijn van vervanging is om de 75.000 km of 5 jaar wat het eerste komt.

Demoneren

- * Maak eerst de massakabel van de accu los.
- * Verwijder de koelfan door de 4 moeren (M6) met een platte ringsleutel 10 los te draaien. Verwijder de poelie van de koelfan. (De poelie kan gemakkelijk worden tegengehouden m.b.v. een losse V-snaar). Mogelijk moet je enigszins "wrikken" om de poelie te verwijderen. (foto 1.)
- * Verwijder nu de windtunnel voor de ventilator om meer ruimte te krijgen.
- * Verwijder nu de noodzakelijke V-snaren (na deze gemarkeerd te hebben om deze later bij het monteren gemakkelijk te kunnen herkennen en ze weer in dezelfde draairichting te monteren , of vervangen ze voor nieuwe indien nodig. (zie foto 2)



Foto 1

- * Bij de latere 940 modellen zit een elektrische koelfan tegen de radiator aan gemonteerd.

- * Dan behoef je alleen de poelie te verwijderen. (foto 3)



Foto 3

- * Demonteer het bovenste gedeelte van de afdekkap (Zie onderste schets in de overzichtstekening en foto 4) van de distributieriem.
- * Verdraai de krukas rechtsom totdat de zuiger van de eerste cilinder in het BDP van de compressieslag staat. Dit is het geval indien de markering op de rand van het nokkenas-tandriemwiel in lijn staat met de markering op het achterliggende beschermplaat van de riembehuizing.
- * Om dit goed zichtbaar te maken kun je met een witte markeringsstift op het tandriemwiel van de nokkenas en de achterliggende gedeelte van de afdekkap de markering verduidelijken, zie (foto 5).



Foto 4

- * Het merkteken op de krukspoelie staat nu tegenover het nulgraden - merkteken (foto 6).



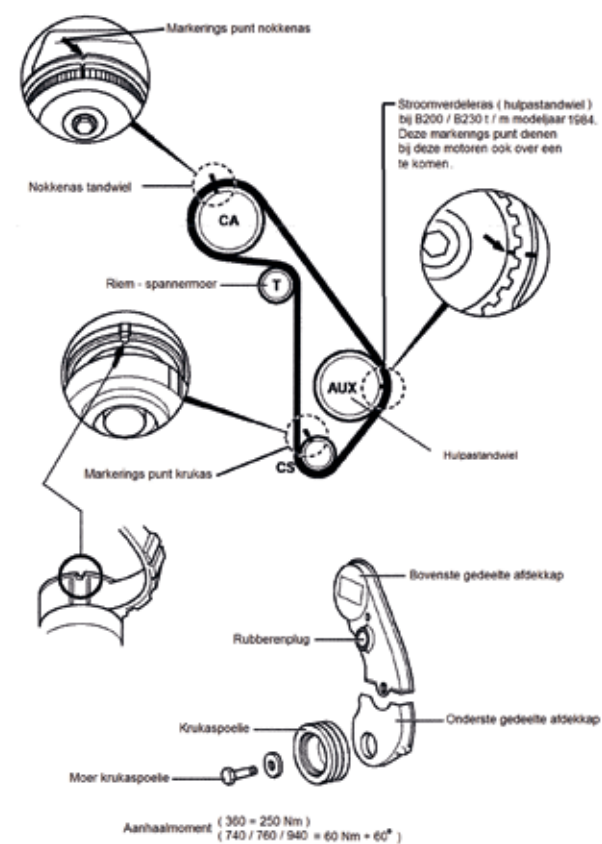
Foto 5

- * Laat nu de riem in de stand staan waarbij de nokkenasmarkeringen in elkaars verlengde liggen . (foto 5)



Foto 6

- * Om de riem te kunnen verwijderen dient nú allereerst de beschermkap onder de auto te verwijderen.
- * Demonteer nu de krukspoelie. (De krukspoelie dient op een deugdelijke wijze te worden tegengehouden en wil nog wel eens behoorlijk vast zitten).
- * Dit tegengehouden kan op een aantal manieren:
- * Laat iemand anders de veranding van het vliegwielt blokkeren met een dikke schroeven draaier, of plaats een speciaal hier voor gemaakt stuk gereedschap van Volvo de tegenhouder onderdeel nr. 5284.



Overzichtstekening

- * Maak vervolgens de krukspoelie - bout los zonder de gefixeerde positie van de krukas te wijzigen. (mocht die toch per ongeluk van de markering worden verdraaid, zet deze dan weer op de goede markering). Verwijder de bout en de poelie.
- * De markering op het onderliggende krukas - tandriemwiel moet nu ook in lijn staan met de "O"-markering op de onderste helft van de afdekkap van de riem (foto 7 en 8).
- * Noot:...Is het nog een 7 Serie van tot modeljaar 1984 dan dient de stroomverdelaras (hulpastandwiel) ook op de markering stand te worden gezet. (foto 9)
- * Verwijder nu vervolgens de onderste helft van de distributieriem - beschermkap.
- * Om de riem te kunnen verwijderen, draai de moer van de riemspanner los en ontspande riemdoor met een tang de spanner tegen de veerkracht in te drukken. Blokkeer de veer door er een 3 mm pennetje popnagel of boortje in de uitsparing te drukken.
- * Neem de riem vervolgens voorzichtig van de tandwielen en verwijder deze in z'n geheel. Verdraai de krukas, nokkenas en de hulpas niet, indien de distributieriem is verwijderd !
- * Controleer de riemspanner door de spanrol snel rond te draaien. Het lager mag geen bijgeluiden maken. Contraleer tevens ook het aanlegvlak van de spanrol met de riem geen krassen vertoont. Bij twijfel de spanrol vervangen.



Foto 7



Foto 8



Foto 9

Monteren en Spannen

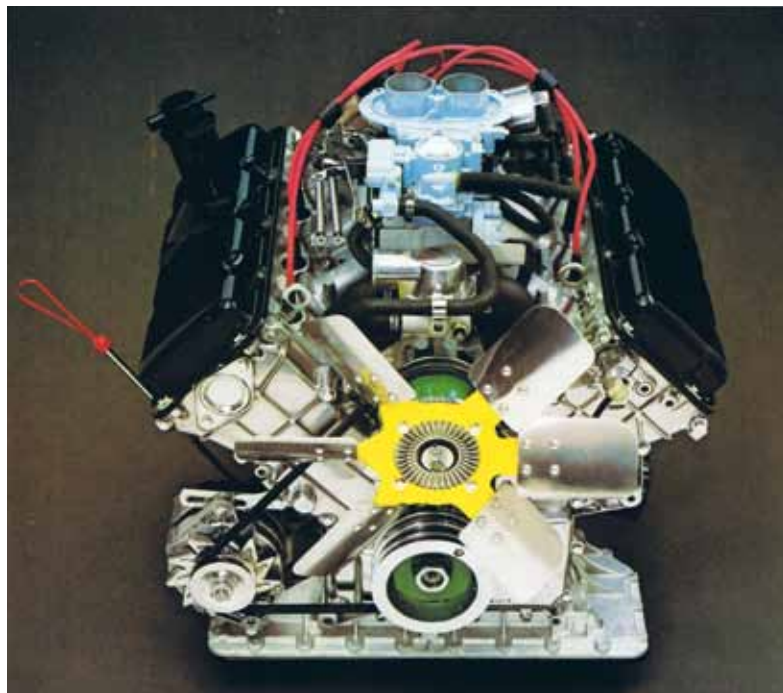
- * Controleer of alle merktekens nog in lijn staan. Rek de riem uit en monteer hem op het hulpastandwiel en nokkenastandwiel en spanrol. Controleer of de riem goed aanligt en de merktekens niet zijn verlopen. Trek de riem aan zo dat de veer van de riemspanner wordt samengedrukt en verwijderen het pennetje of boortje. Draai de moer van de riemspanner iets los, zodat de veer de riem kan spannen. Zet de moer vast. Monteer nu weer het onderste distributiedeksel.
- * Monteer nu de krukspoelie weer. Let op !!! de krukspoelie past maar op een manier op de krukas en vergeet niet de vulring die ook maar op een manier er op past voor dat de je de krukspoelie monteert. (foto 10)
- * Zet de krukspoelie weer vast met de een dikke schroeven draaier of met de tegenhouder.
- * Aanhaal moment is: 1^e fase = 60 Nm; 2^e fase = 60 graden doordraaien. Wat neer op 360 Nm.
- * Draai de krukas tweemaal volledig rond met de klok mee. En controleer dan of de markeringen nog in lijn staan. Draai de moer van de spanrol nogmaals los en weer vast met 50 Nm.
- * Monteer de bovenste helft van de afdekkap. Vervolgens de V-snaren, fan etc..
- * Sluit de massakabel accuklem weer aan en breng de beschermkap onder de auto weer aan.
- * Laat de motor warm draaien en controleer.
- * Naspannen: Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen en zet hem dan uit. Verdraai de krukas totdat de zuiger van de eerste cilinder in het BDP van de compressieslag staat.
- * Verwijder de rubberen plug.
- * Los de moer van de spanner. De veer van de riemspanner spant nu de riem.
- * Draai de moer weer vast op 50 Nm. Stop de rubber toegangsplug terug in de afdekkap.
- * Na circa 1000 km de riemspanning nogmaals afstellen.

Henk Huisman

PRV 'MEET AND GREET'

De volvo 760 was voor Volvo een keerpunt in de geschiedenis. Een compleet nieuwe auto moest het stoere Zweedse merk redden van de ondergang. Met de 760 betrad Volvo het hogere autosegment waar de Duitsers heer en meester waren. Dat gaat natuurlijk niet zo maar. Daar moest een topauto voor op de markt gezet worden met een topmotor.

De 760 voldeed aan alle eisen. In 1982 werd de 760 geleverd met de B28E. Een V6 met een blokhoek van 90 graden, 156 pk's uit 2.849 cc. Een unieke auto!



Uniek?

Nou, bijna dan. In datzelfde jaar, 1982, werden de Renault 30, Renault Alpine en Talbot Tagora geleverd met een V6. In deze gevallen met 2.664 cc. Peugeot bracht de 504 coupé en 604 uit met deze motor. Enige tijd daarvoor was de productie gestaakt van de iconische Delorean met een V6 die geheel identiek was aan de V6 van de (bijna) evenzo iconische 760. De voorgangers van de 760, de 262, 264 en 265, hadden ook de 2.664 cc metende V6 onder de vierkante neus.

Zeer verschillende auto's met een hart dat uit dezelfde fabriek kwam. Dat is de fabriek in het Franse stadje Douvrin. Deze fabriek produceerde motoren die zijn ontwikkeld voor en door Peugeot, Renault en Volvo. Vandaar dat deze motoren worden aangeduid als PRV-motoren. De Renault 30 was de eerste auto met deze V6.

Alle auto's met PRV-motoren zijn zonder uitzondering topmodellen. Dat maakt de PRV-motor ook bijzonder.

De historie van de PRV-motor

Eind jaren zestig werd het PRV-samenwerkingsverband opgericht met het doel een prestigieuze, krachtige motor te ontwikkelen voor de luxe automodellen van PSA (= Peugeot), Renault en Volvo (PRV).

Het verhaal gaat dat men in eerste instantie een V8 voor ogen had, waarvan de optimale blokhoek 90 graden bedraagt. Dit idee zou echter getorpedeerd zijn door de vrij plotseling optredende oliecrisis, waardoor de

vraag naar snelle auto's met dorstige motoren niet voldoende werd geacht voor een lonende productie. In het ontwerpstadium werden er, naar verluidt, twee cilinders afgehaald en ging de motor verder door als een V6 met een blokhoek van 90 graden. Dat zou opmerkelijk zijn omdat een blokhoek voor een V6 van 60 graden als optimaal werd beschouwd.

In rapport 760110 van de Society of Automotive Engineers dd. februari 1976 echter wordt uiteengezet dat een 90 graden V6 bewust werd gekozen vanwege bepaalde voordelen ten opzichte van een 60 graden V6. Zes zuigerstangen twee aan twee op de krukas, in plaats van zes individuele stangen op de krukas zou een veel beter draaimoment opleveren. En de daardoor kortere krukas kan hogere toerentallen verdragen en levert een kortere motor op. De 90 graden blokhoek levert ook een lagere motor op wat belangrijk is voor een mooie stroomlijn.

Wat verder opmerkelijk was dat de hele motor van aluminium zou moeten worden gemaakt in tegenstelling tot de toen gangbare zwaarlijvige gietijzeren uitvoeringen. Aluminium is minder sterk dan gietijzer en daarom moest de lichtmetalen Douvrin V6 ook compact zijn, zodat de constructie beter bestand is tegen trillingen. Het V8-verhaal is dus niet of slechts ten dele de waarheid.

Het resultaat is in ieder geval een heerlijk rijdende auto met een mooi geluid en een fijn koppel. De 780 V6 wordt wel als een van de fijnst rijdende Volvo's beschouwd.

En zo ontstond de "Douvrin" V6, genoemd naar het stadje Douvrin in het noorden van Frankrijk, waar de motorenfabriek begin jaren zeventig werd opgericht.

Voor Volvo werd de V6 uit de 760 afgelost door de zescilinder lijnmotor in de 960. De productie ging echter wel door voor andere auto's. Tot 1997 werden er bijna één miljoen van deze motoren gebouwd in diverse uitvoeringen.

Zo kwamen er mede via diverse tuner-firma's 24 kleppen DOHC-uitvoeringen, turbo's en biturbo's, werd het volume vergroot tot 3 liter en liep het vermogen op tot 610 pk en de met deze motor bereikte topsnelheid tot 407 km/uur!

De motoren werden ingebouwd in modellen van Peugeot, Renault, Volvo, Citroën, Delorean, Alpine, Dodge, Talbot en Lancia. Maar ook de bekende rallyracer Schlesser paste de PRV-motor in zijn buggy's toe. Zelfs in een tweetal vliegtuigtypen en legervoertuigen is de V6 te vinden!



Hetzelfde maar dan anders

Enkele jaren geleden ontstond binnen de Volvo 700 Vereniging het idee om een PRV-bijeenkomst te organiseren. Zou het niet leuk zijn om al die topmodellen bij elkaar te krijgen. Om dan zelf te zien hoe de B28E in de Delorean is geplaatst (dankzij de compacte bouw!). Of de 2.664 cc V6 uit de 264 opeens dwars geplaatst in een Renault 30 zit. En klinken de V6-en dan hetzelfde als in een 262 of 264? En hoe zit en rijdt eigenlijk een Lancia Thema (die overigens weer techniek deelt met een SAAB 9000) met een V6.

Meet and greet: 15 september

Op 15 september vindt er een 'meet and greet' plaats voor alle bezitters van auto's met een V6-motor uit Douvrin. Het programma is als volgt:

- * 12.00 uur: Verzamelen in Amersfoort bij het Campanile Hotel
- * 13.30 uur: Toerit van 60 km voor de V6-en
- * 15.30 uur: Terugkomst. Er is nog voldoende tijd om ervaringen te delen, informatie uit te wisselen, kaartjes uit te delen, onder motorkappen te kijken en de diverse interieurs te bewonderen en te voelen
- * 17.00 uur: Einde van de PRV 'meet and greet'.

Deelname is gratis voor leden van de Volvo 700 Vereniging en voor leden van het Volvo Bertone register. Consumpties ter plekke zijn voor eigen rekening. Vooraf aanmelden is echter wel noodzakelijk in verband met de indeling van de parkeerplaats en de routeschildjes. Dat kan via het agenda-item van de Volvo 700 website.

Ook kan worden aangemeld via de website: www.douvrin.eu, klik dan op 'aanmelden'. Op deze website staat meer informatie over de motor, de verschillende automodellen en ook is het geluid van de V6 te horen (B28E in een Delorean).

We hopen op 15 september de volgende auto's te zien: Alpine A301, Alpine A610, Citroen XM, Delorean, Dodge Monaco, Lancia Thema, Peugeot 504 (coupé, cabrio, break), Renault 25, 30, Espace, Laguna, Safrane, Talbot Tagora, Volvo 262, 264, 265, 760, 780 en nog andere modellen (Die vliegtuigen hopen we ook, maar verwachten we niet vanwege wat logistieke beperkingen op het evenement-terrein...).

Rob Dirkse (tekst over de historie), Lieme Huib Osinga, Lex Stax

DE MOOISTE VAN 2013



KARAKTER

EEN WIJZIGING VAN VERHOUDINGEN KAN VEEL
TEWEEG BRENGEN. WAT ALS EEN EENMALIGE
LIEFDESBETREKKING NIET ZOMAAR EEN
AVONTUURTJE, MAAR EEN ROMANCE BLIJKT?



LAGE DAKLIJN, BREDE C-STIJL EN CHUNKY BODY: SYNONIEM VOOR DE EXCLUSIEVE VOLVO

De door Bertone gebouwde 262 Coupé is een bijzondere eend in de bijt. De auto werd op vanuit Zweden verscheepte onderstellen door Bertone-medewerkers afgebouwd. Handmatig, vanzelfsprekend. De meest in het oogspringende design feature van de door Jan Wilsgaard getekende 262C is het ten opzichte van de Volvo 264 60 millimeter lagere dak.

Het geeft de Coupé het zo kenmerkende unieke karakter. Naast de lage daklijn, staan de brede C-stijl en chunky body synoniem voor de exclusieve Volvo. De radicale ingreep transformeert de klassieke Volvo van een keurige zakensedan tot een auto met een wat ruwer karakter, een met een weergaloos en uniek cachet.

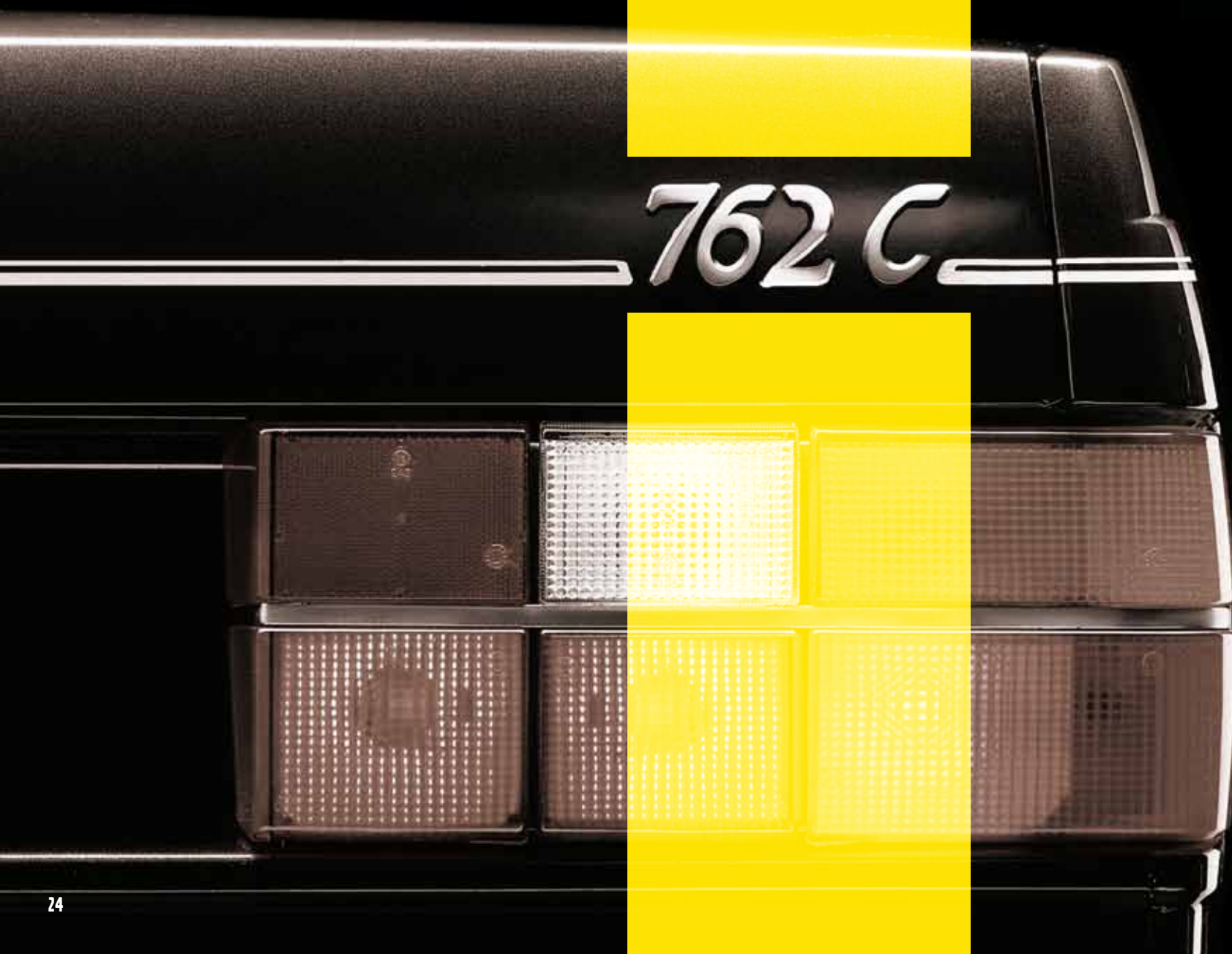


De gewijzigde verhoudingen van de hoeveelheid carrosserie boven versus onder de schouderlijn en de esthetica die dit teweeg brengt is altijd een punt van discussie geweest. Volgens sommigen maakt het de auto briljant, volgens anderen onesthetisch. Maar duidelijk is dat niemand om de C-conversie van de 200 serie heen kan.

Omdat de 262C nooit een directe opvolger heeft gekend, de 780 was een auto van een heel ander kaliber, heb ik voor deze pagina's diverse impressies van de 762C gemaakt. Net als de 262C is de 762C prikkelend en een zelfs een ietwat stout: niet verleidelijk zoals een gracieuze sportauto, maar begerig door andere kwaliteiten. De 762C is stoutmoedig, ietwat brutaal zelfs. Het typische C-karakter, een tikje onbehouden maar zeker niet ongemanierd en nooit onbeschaafd, is vertaald naar de 700-serie body.

Een duidelijk in het oog springende wijziging is ondermeer de opgetrokken schouderlijn. Van de motor-kap loopt deze direct door tot aan de achterklep. In combinatie met het lagere dak maakt het de raampartij visueel zeer compact.

UNIEK EN EXCENTRIEK



De afwijkende graphic die dat teweeg brengt is uniek en excentriek voor de jaren '80 C-lijn van Volvo.

Met de nieuwe visuele eigenschappen nodigt deze 700-variant meer dan ooit uit voor een avontuurlijke rit. De lagere daklijn verschaft een post-box-view vanuit de cabine, maakt dat de omgeving als een enerverende breedbeeldfilm op de inzittenden afkomt en vormt het interieur tot een intieme plek om te vertoeven.

De 262C differentieert zich van de reguliere 260 door niet enkel een onderscheidende carrosserie, maar vooral door een uitzonderlijk fraai interieur. Om een gelijkwaardig effect te bereiken met de 762C is de bovenzijde van het dashboard gewijzigd. Met het verder naar rechts doorlopende instrumentencluster, dat plaats biedt aan diverse extra klokken, onderscheidt de 762C zich zo van de reguliere met zes cilinder uitgeruste 7 series.

Geïnspireerd op een vroeg prototype van de 700-serie heeft de 762C clignoteurs die om de hoek lopen. Deze maken de richtingaanwijzer op het spatbord overbodig, waarmee de unit komt te vervallen en de neus bovendien als geheel meer verbonden wordt met de zijkant van de auto. De voorzijde krijgt daarmee een meer horizontaal, breder karakter. Smallere day time running lights op de hoeken maken dat de in twee delen gespleten koplampen verder naar buiten toe doorlopen. Ze completeren de gedurfde look.

Niels van Roij studeerde Vehicle Design aan Royal College of Art te London, werkt nu in die stad als Vehicle Designer en is trots bezitter van een '91 944 2.3 16V GLE automaat.

In de Factor 700 laat hij zijn licht schijnen over de wereld van automotive design, vanzelfsprekend met speciale focus op the brand with the iron mark.

info@nielsvanroij.nl

www.nielsvanroij.nl

Op vertoon van uw lidmaatschapskaart kunt u bij onderstaande bedrijven, met korting, uw 700/900/90 inkopen doen. Ieder bedrijf heeft echter een eigen kijk op hoe ze de kortingen regelen. Vraag hier dus vooraf naar. Wanneer u ook een interessant adres weet, neem dan contact op met de secretaris.

WWW.SERVAVOLVO.NL

Korting: 15% voor onderdelen en 25% voor fast movers

Volvo Serva
Amsterdamseweg 7 - 11
3812 RN AMERSFOORT
Tel.: 033 - 460 30 04

Volvo Serva
Watergoorweg 57a
3861 MA NIJKERK
Tel.: 033 - 247 27 59

Volvo Serva
Koningsweg 18b
3762 EC SOEST
Tel.: 035 - 603 81 09



WWW.HOOFTMAN.NL

Coenecoop 59
2741 PH WADDINXVEEN
Tel.: 0182 - 642100

Botnische Golf 15
3446 CN WOERDEN
Tel.: 0348 - 462200

Bergambachterstraat 5
2871 JB SCHOONHOVEN
Tel.: 0182 - 32 42 22

Willem de Zwijgerlaan 39
Alphen a/d Rijn
Tel.: 0172 - 42 41 63



Meer comfort met een open dak of standkachel

Webasto Product Nederland
Inbouwstation Kampen
Constructieweg 47
8263 BC Kampen
www.webasto.nl
www.parkingheater.com
www.open-air-feeling.com

WWW.SCANDPARTS.NL

Leden krijgen 10% korting via de webshop.



VAN DER WULP AUTOBEDRIJVEN B.V.

Volvo van der Wulp
Misgomseweg 3
3208 LB SPIJKENISSE
Tel.: 0181 - 61 17 70
WWW.VANDERWULP.NL



Volvo Broekhuis Zeist
Pijlstaartlaan 1
3704 HS ZEIST
Tel.: 030 - 695 33 32

Volvo Broekhuis Emmen
Nijbracht 59
7821 CB EMMEN
Tel.: 0591 - 63 13 00

Volvo Broekhuis Assen
Industrieweg 42
9403 AB ASSEN
Tel.: 0592-34 40 46

Volvo Broekhuis Hoogeveen
Buitenvaart 1113-1115
7905 SE Hoogeveen
Tel.: 0528 - 26 94 81

Volvo Broekhuis Harderwijk
Zuiderbreedte 40
3845 MC HARDERWIJK
Tel.: 0341-75 14 00

VOLVO NIEUWENHUIJSE APELDOORN
Paramariboweg 68
7333 PB, Apeldoorn
Tel.: 055 - 542 73 31

RICA Engineering
Klopperman 35 - 37
2292 JE WATERINGEN
Tel.: 0174 - 22 68 06

Spuiweg 22 G
5145 NE WAALWIJK
Tel.: 0416 - 34 76 09
WWW.RICA.NL

Rooijens Autobedrijf
Schimminck 6a
5301 KR ZALTBOMMEL
Tel.: 0418 - 51 23 82
WWW.AUTOBEDRIJFROOIJENS.NL

VOLVO NIHAM
Tiber 1 (Forepark)
2491 DL DEN HAAG
070-315 33 33
WWW.NIHAM.COM
partsforepark@niham.com

Autobedrijf Reede BV
Koningin Wilhelminaweg 111
3958 CM AMERONGEN
Tel.: 0343-45 60 14
WWW.REEDE.NL

Op vertoon van uw lidmaatschapskaart kunt u bij onderstaande bedrijven, met korting, uw 700/900/90 inkopen doen. Ieder bedrijf heeft echter een eigen kijk op hoe ze de kortingen regelen. Vraag hier dus vooraf naar. Wanneer u ook een interessant adres weet, neem dan contact op met de secretaris.

Bluekens Roosendaal
Vlierwerf 9
4704 SB Roosendaal
tel: 0165 - 55 30 40

WWW.BLUEKENS.NL



Bluekens Bergen op Zoom
Steenspil 44
4661 TZ Halsteren
tel: 0164-23 51 55

Bluekens Oosterhout
De Boedingen 15
4906 BA Oosterhout
tel: 0162 - 43 32 44

Bluekens Breda
Ettensebaan 17C
4812 XA Breda
tel: 076 - 522 33 44

Bluekens Chaam
Dorpsstraat 15
4861 AA Chaam
tel: 0161 - 49 15 51

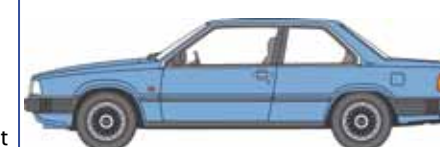
Harrie Arendsen Doetinchem
Transportweg 23
7007 CL Doetinchem
tel: 0314-334451

WWW.HARRIEARENSEN.NL
Harrie Arendsen Ruurlo
Groenloseweg 13a
7261 AM RUURLO
tel: 0573-452743

Harrie Arendsen Zevenaar
Celciusstraat 7
6902 PV Zevenaar
tel: 0316-333344



WWW.ESTATESERVICES.NL
Estate Services
Poel 20, 1713 GL OBDAM
0226-450935
Lidmaatschap vooraf vermelden voor het verkrijgen van de korting



financiële en assurantieadviseurs b.v.

Betrouwbaar, betrokken en een snelle service

U wilt een deskundig advies op het gebied van hypotheek, levensverzekeringen of schadeverzekeringen. Betrouwbaar, betrokken en een snelle service zijn eigenschappen die u aanspreken, dus u neemt contact met ons op. En dan?

Persoonlijke kennismaking

Meestal volgt er een gesprek bij ons op kantoor of bij u thuis. Wij zorgen ervoor een goed beeld te krijgen van uw wensen en behoeften. Op basis daarvan gaan wij op zoek naar passende oplossingen. In ons advies komen geen producten voor die u niet nodig heeft. Wel krijgt u van ons alle informatie om zelf weloverwogen keuzes te kunnen maken. Sluit u een polis via onze bemiddeling, dan bent u gedurende de hele looptijd verzekerd van onze goede service en hulp. Profin kan ook uw bestaande verzekeringsportefeuille eens doorlopen op relevantie, onderverzekering of oververzekering.

Zorg voor uw bedrijf, uw personeel en uzelf

Zoekt u waarborgen voor de kwaliteit en continuïteit van uw bedrijf, dan kan Profin iets voor u betekenen. Wij adviseren ondernemers en werkgevers over risicobeheer, verzekeringen, pensioenen en andere financiële zaken. De eenmanszaak nemen wij net zo serieus als grote ondernemingen. Wij voelen ons verantwoordelijk voor elk advies dat wij geven.

Profin
Postbus 1208
3800 BE Amersfoort
Tel. 033 - 247 50 45
www.profin.nl
assurantien@profin.nl



SLEUTELDAG HARRIE ARENDSSEN

Tekst: **HANS BROK**

Foto's: **PETER GILLIS, HENK HUISMAN.**



Een leuk artikel in de regionale pers over de sleuteldag bij Harrie Arendsen in Ruurlo afgelopen 15 december. Dit was weer een perfect georganiseerde sleuteldag waarvoor onze hartelijke dank aan het team van Harrie Arendsen.

Dat de regionale pers ook lovend was kunt u hieronder lezen,



maandag 17 december 2012 www.tubantia.nl

achterhoek | II

‘Met twee ton is mijn Volvo net ingereden...’

door **Hans Brok**

RUURLO – Ze staan in een kringetje rond de voorkant van de auto. Een Volvo 940 2.3 benzine uit 1998. De motorkap is open. De metalen ingewanden tonen zich in hun volle omvang. De operatie is al begonnen. De eigenaar, vader van drie studerende kinderen, heeft het kleppendeksel gelicht. Controle van de klepspel. Het overgrote deel van de Volvobezitters heeft nog nooit een nokkenas van dichtbij gezien. Laat staan met een voelmaat de speling gecontroleerd. Waarom zou je ook, daar zijn garages voor. Maar de heren die rond deze auto staan zijn van een ander slag. Ze zijn verliefd op deze auto. Zo intens blij zijn ze met hun vehikel, dat ze lid zijn geworden van de Volvo V700-vereniging. De V700 is een zware, grote auto die vanaf begin jaren tachtig van de band is gelopen. Een ‘enorme grote bak’. Onverwoestbaar. Nou ja, mits er op tijd onderhoud wordt gepleegd. En juist daarvoor zijn ze deze zaterdag in Ruurlo bij elkaar gekomen. Ze willen het zelf doen. De eigenaar wijst op zijn drie studerende kinderen en zegt dat het ‘lijfsbehoud is’. Maar zijn ogen glinsteren. Hier is ook pure autoliefde in het spel. Hij krijgt, net als andere streekgenoten die deze zaterdagmorgen aan hun auto knutselen, hulp van echte monteurs van garage Harrie Arendsen. Dat bedrijf onderhoudt warme relaties met de Volvoclub. De werkplaats van het nog bijna nieuwe pand wordt gratis beschikbaar gesteld. Net als de hefbruggen. Handige dingen als je een auto hebt die meer dan anderhalve ton weegt. De coördinator van de afdeling voor Twente en de Achter-



Alexander Satter uit Neede bezig met het vervangen van de distributieriem van zijn geliefde Volvo. Hij leidt de Volvo V700 club in Twente en de Achterhoek. foto Jan Houwers

hoek is Alexander Satter, inwoner van Neede. Zijn liefde voor Volvo is zo groot dat hij vijf dan deze auto's in bezit heeft. „Het is een gevoel dat je hebt. Zoals die auto eruit ziet, zoals ie rijdt, het geluid dat ie maakt, de reuk, de techniek. Alles gewoon.” Nooit zal hij er afscheid van nemen, van zijn Volvo's. Dan gaat nog eerder zijn vrouw eruit, vertrouwt hij de verslaggever toe. Die overigens deze sleuteldag niet van de partij is. Geen enkele vrouw trouwens. Ook Peter Gillis - een voormalig Twentenaar - die vanuit Nijmegen is aangereisd, heeft gezin en kroost thuisgelaten. Hij spreekt over metertjes die het niet

doen, een drukgroep die ‘minder wordt’ en zo meer klein ongemak. Zijn auto komt deze zaterdag niet aan bod. Hij komt voor gezelligheid, koffie en vooral meekijken met anderen. Zijn handen blijven vandaag schoon. „Dit is gewoon gezellig, veel lullen met mekaar, heerlijk”. Opvallend zijn de enorme kilometerstanden die de auto's hebben gelopen. Twee ton is niks. „Dan is ie net ingelopen”, zegt Satter. „We hebben iemand in de vereniging met een auto die al 900.000 kilometer heeft gelopen. Dat is wel heel veel, maar vier ton is toch niets bijzonders. Het is relatief simpele techniek. Als je de auto regel-

matig onderhoud, dan gaat ie eindeloos mee. Er is er Volvo van deze serie bekend die 1,3 miljoen kilometer heeft gelopen. Uiteindelijk door roest aan z'n einde gekomen.” Er is is even twijfel of de 9 ton-bezitter uit Enschede komt, maar Satter denkt van wel. Ze zijn er trots op, deze Volvo-jongens. Hoge kilometerstanden zijn de kers op de Volvo-taart. Op de website worden de kilometerstanden als trofeeën bijgehouden. Als weer de woorden ‘grote bak’ vallen wil hij tot slot nog wat kwijt. „Je weet toch wel dat deze auto's een kleinere draaicirkel hebben dan zo'n Peugeotje. Jaja. Man, het is zo'n leuke kar, dat wil je niet weten.”



rutten's drukkerij

BRIEFPAPIER

ENVELOPPEN

VISITEKAARTJES

BROCHURES

POSTERS

MAGAZINES

SPECIALS

De drukkerij met speciale aandacht voor al uw zakelijk drukwerk.

Nijverheidsweg 3 • 5071 NL Udenhout • 013 511 14 81 • www.ruttensdrukkerij.nl

premie
vanaf
€30,-
per jaar

Uw Volvo verzekeren van 15 jaar en ouder!



Uw Volvo klassieker of youngtimer van 15 jaar en ouder perfect verzekeren!

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie Volvo bent u zuinig op uw bezit. De Gio Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw bijzondere bezit...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassiekerverzekering ook de 'altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg' regelen. Ook kunt u op eenvoudige wijze een All Risk verzekering afsluiten. Via www.taxeren-online.nl kunt u zelf uw taxatie vanachter uw pc op eenvoudige wijze regelen.

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Meerdere hobby-auto's op één polis met extra korting
- Zelf taxatie regelen op uw pc op www.taxeren-online.nl
- Bij voorkeur clubtaxatie
- Acceptatie onder voorbehoud



Doe de premiecheck
van meer dan 15
klassiekerverzekeraars op
www.klassiekerverzekering.nl

Voor meer informatie kijk op
www.gio.eu
of bel 036 548 70 74



Ook uw gebruiksauto kunt u bij
Gio goed en voordelig verzekeren!
www.gio.eu

JOHAN'S CLASSICS

Restauratie
In-verkoop oldtimers
APK-laswerk

Ruime ervaring met Volvo 700/900 serie

Adres:
Harregatplein 7d
3214 VP Zuidland

Tel. 06 29 367 112

www.johansclassics.eu
info@johansclassics.eu



Auto Demontage en Revisiebedrijf
ELFERINK BV
Speciaal Saab en Volvo

*Al meer dan 25 jaar ervaring in
gebruikte, gereviseerde en
een assortiment nieuwe
onderdelen voor uw Volvo en Saab.*

Kijk voor meer informatie en onze online
voorraad op: www.ELFERINK.nl

Mettenkampsweg 6
7468 AH Enter
0547-381539
info@elferink.nl
[@ElferinkDem](https://twitter.com/ElferinkDem)



SMEEKENS ULVENHOUT

KWALITEIT IN KLASSIEK VOLVO



Frank Smeekens

Molenstraat 11, 4851 SG Ulvenhout
Tel. 076 – 565 68 79 / Fax. 076 – 565 44 51
<http://www.smeekens.nl>

PROEFRIT VOLVO 740 GLT 16V

16V-techniek is in de mode. Bij viercilinders wel te verstaan. Vandaar ook dat dit fenomeen door steeds meer fabrikanten wordt geïntroduceerd. Deze keer is Volvo aan de beurt; de nieuwe 740 GLT heeft onder de motorkap een forse viercilinder van 2,3 liter. Met, u raadt het al, een dubbele portie kleppen en nokkenassen.

tekst: Joost van Dooren

DUALIST

Type 740 GLT 16V – leverbaar als vierdeurs sedan of vijfdeurs estate – valt binnen de 740-reeks precies tussen GLE en Turbo. Deze twee hebben, net als de GLT, een viercilinder van exact 2316 cm³ maar met minder respectievelijk meer vermogen. Althans als we het hebben over de Turbo met katalysator. Want de 740 Turbo is ook zonder kat leverbaar en heeft dan een 2.0-motor. Raar maar waar.

Ofschoon boring en slag (96 x 80 mm) van de zestienklepper volkomen identiek zijn met die van de langer bestaande motoren is er eigenlijk sprake van een nieuw ontwerp. De fraaie cilinderkop met zijn onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters is maar één verschilpunt. Ook blok en drijfwerk zijn drastisch gewijzigd. Onder meer zijn twee balansassen toegepast om de motor trillingvrij te krijgen. Notabene in combinatie met een krukas met acht contragewichten. Het resultaat mag er wezen, dat wel, maar in de 70-mille-klasse loopt vrijwel alles zonder hinderlijke trillingen, ook zonder balansassen. Zescilinders en viercilinders.

Verder zijn er geen spectaculaire zaken te melden. Zelfs de nog niet zo lang geleden op de duurdere 760-modellen gelanceerde onafhankelijke achterwielophanging is met de komst van de GLT nog niet tot de 740-serie doorgedrongen.

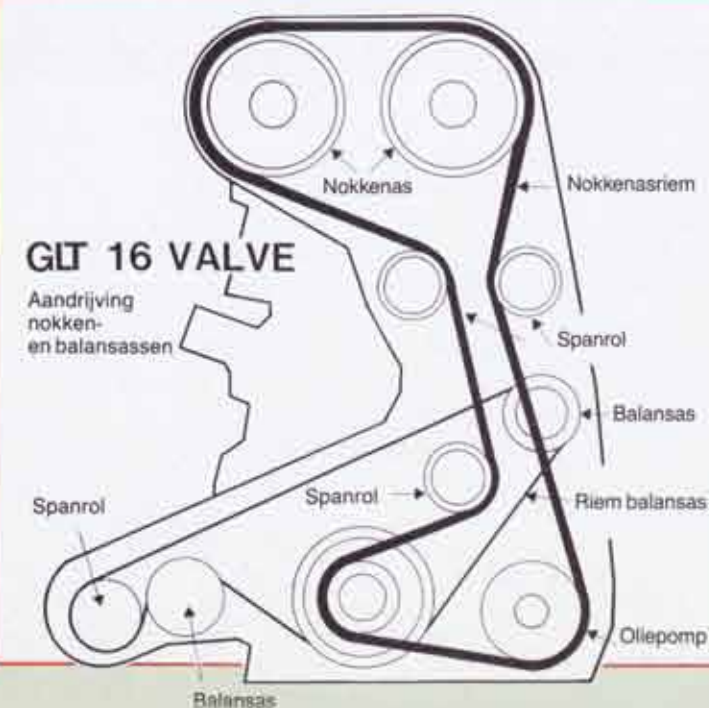
De GLT 16V komt qua interieur goeddeels overeen met de GLE en aan de buitenkant lijkt-ie op de Turbo. Die overeenkomst houdt vooral verband met de eigentijdse lichtmetalen wielen. En ook nu weer hebben de Zweedse designers nagelaten zo'n malle spoiler achterop te schroeven.

Uit dit alles blijkt wel dat de nieuwste Volvo in eerste



Ingewikkelde riemenwrijving. Twee nokkenassen en een oliepompe worden via een eenzijdig getande snaar aangedreven. Een andere, aan twee kanten getande riem zorgt voor de

rotatie van twee balansassen. Ze draaien beide met de dubbele krukas-snelheid en door de typische plaatsing van de riemspanner loopt één ervan in tegengestelde richting.



instantie een reiswagen is die enigszins sportief wil zijn. Comfort versus temperament. Twee tegengestelde karakters in één auto, die zeker niet op gespannen voet met elkaar leven.

Souplesse en kracht

Met 117 kW bij 5800 r/min en een koppel van 210 Nm bij 4450 toeren zit het tot liefst 10,0 : 1 gecompriëerde en toch op normaal lopende 16V-machien (met kat) op het niveau van de Turbo. De prestaties van GLT en Turbo liggen dan ook niet ver uiteen. Hoewel de vermogensontwikkeling op heel verschillende wijzen verloopt. Naar verluidt gaat de sedan 190 en de estate 195 km/h, terwijl de acceleratietijden voor 0 - 100 op respectievelijk 10,0 en 10,5 s liggen. Geen wereldcijfers.

Tijdens snelle kilometers over Siciliaanse bergwegen (Targa Florio) raakten we verslingerd aan GLT's ongecompliceerde kracht. Bijna ongekende souplesse plus flink wat trekkracht in de lagere toerenregio's zorgen voor verrassend veelzijdige voortstuwing. Sukkelen of scheuren, het is allemaal om 't even. Ook bij stevig doorrijden hoeft je niet constant de pook te beroeren. Vanaf 2000 toeren is bruikbare kracht voorhanden. Zelfs in de hoogste versnelling, die hier een elektrisch inschakelbare overdrive op IV is. Rond 4000 r/min komt de dubbel-nokker echt goed op dreef.

Wil je per se het onderste uit de kan halen met maximale toerentallen, geen probleem. De grote viercilinder draait moeiteloos naar het rode gebied van de toerenteller. Bij 6200 omwentelingen komt dan de toerenbegrenzer in actie. Zover zal het in de regel wel nooit komen want écht

BRONVERMELDING

Het artikel "Proefrit: Volvo 740 GLT 16V" is overgenomen uit Autokampioen 02-88

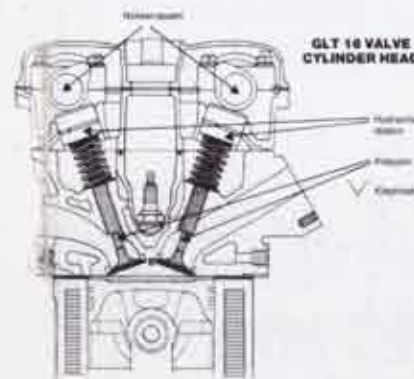


uitmelken is bij de 740 GLT niet zo zinloos als dweilen met open kraan.

Vier plus overdrive

We lieten het ons zoëven al ontvallen. De GLT heeft een vierbak met per drukknop inschakelbare overdrive op de hoogste versnelling. En waarom ook niet? Volvo gebruikt deze transmissie al sinds jaar en dag op andere modellen en uitvoeringen. Maar toch... Voor een min of meer op sportieve rijders gerichte automobiel vinden we het geen voor de hand liggende keuze. Een gewone vijfversnellingsbak had het temperament iets meer kunnen benadrukken.

De Volvo zestienklepper stelt qua wegligging bepaald niet teleur. De bochtvastheid is goed en wanneer de auto achter uitbreekt is dat doorgaans gemakkelijk te corrigeren. Onder een doorsnedetekening die de opstelling van de kleppen en bougie te zien geeft. De kleppen worden direct bediend door twee bovenliggende nokkenassen. Rechtsomder de twee modellen waarin de zestienklepper wordt gemonteerd, de sedan en de stationcar.



De overdrive is in dit geval gelukkig meer dan alleen maar een toerentaldrukter. Ook in IV plus OD kan de motor nog best redelijk versnellen. In de praktijk zal toch vaker de voorkeur uitgaan naar IV zonder meer, vrezen we.

De overdrive maakt bij 100 km/h van 3200 iets minder dan 2500 toeren en daarmee verdwijnt natuurlijk nogal wat van de levendigheid. Het indrukken van het knopje op de pook heeft dan ook voornamelijk zin op de snelweg als de gewenste kruissnelheid eenmaal is bereikt. Uitschakeling is daarentegen niet nodig om na enige vermindering van het tempo de oorspronkelijke snelheid weer op te pikken.

Wordt van IV/OD teruggeschakeld naar III, dan raakt de overdrive automatisch buiten werking. Direct vanuit III naar IV/OD gaat dus niet.

Bediening van de OD-knop kan in principe zonder het koppelpedaal in te trappen. Beter is het evenwel dit toch te doen om zo een duidelijk voelbare schok te voorkomen. Want helemaal vlekkeloos gaat het zonder krachtonderbreking niet.

Gevoelig voor wegsituaties

Anti-blokkeersystemen worden steeds meer gemeengoed in de hoge klasse. Het bevreemdt ons dus dat een klassewagen als de 740 GLT 16V van huis uit geen ABS

kent. En dat terwijl de prijs van de sedan toch op f 68.350,- ligt en de estate zelfs 75.650 gulden kost.

Voor ruim 5 mille is zo'n veiligheidsvoorziening echter aan het remsysteem (schijven rondom, voor inwendig geventileerd) toe te voegen.

Wat bochtvastheid betreft stelt de grote Volvo met zijn starre achteras niet teleur. Hij wil alleen in scherpe, snelgenomen bochten soms wat abrupt uitbreken bij plotseling gas loslaten en overgangen van droog naar nat. Ook stuifzand op fijn asfalt kan veraderlijk zijn. Maar correctie is doorgaans vrij gemakkelijk.

Volvo's zestienklepper is, we zeiden het al eerder, een auto met twee karakters die elkaar niet bijten. Het comfortaspect speelt daarbij echter duidelijk de eerste viool. Voor het pure stuurwerk zijn auto's met wat meer raffinement toch leuker.



OOK ALLE VOLVO 700-SERIE ONDERDELEN BINNEN 24 UUR VIA MAIL SERVICE
scandcar@scandcar.nl



informeer naar
onze constant
wisselende
voorraad van
700-modellen

De Volvo 700-serie is door Volvo geproduceerd in de tachtiger jaren en eigenlijk bedoeld als opvolger van de 200-serie. Aangezien de 240 in die jaren nog bijzonder populair is, blijft de auto naast de 700-serie bestaan. De 700-serie werd in 1982 geïntroduceerd met de Volvo 760 en de eerste modellen zijn inmiddels belastingvrij.

Kenmerkend voor de 700-serie is een ruime comfortabele reisauto die zowel als sedan- en station-wagon een bijzonder plekje heeft veroverd bij een groot Volvo-minnend publiek. Scandcar heeft regelmatig modellen uit de 700-serie voorradig en levert daarnaast alle onderdelen die van deze modellen nog beschikbaar zijn. Ook wanneer u een bepaald type uit deze serie zoekt, bent u bij Scandcar aan het juiste adres. Gezien onze wereldwijde contacten kunnen wij zeker datgene voor u vinden waarnaar u op zoek bent.

Voor meer informatie neemt u contact op via onderstaand mailadres. En mocht u in de buurt zitten van Moergestel, dan bent u altijd van harte welkom om een kijkje te nemen naar onze steeds wisselende voorraad van Volvo-klassiekers.

WWW.SCANDCAR.NL

Heizenschedijk 6 • NL-5066 PL Moergestel
Tel: +31 (0) 13 513 4033 • E-Mail: ordering@scandcar.nl

Wilt u zelf een activiteit organiseren, neem dan contact op met het bestuur. Voor de meest recente ontwikkelingen, volg het Forum op onze website.

4 mei 2013

Sleuteldag Carlo Schmidt

10:00 - 17:00 uur, Amer 17, 5422 VP Gemert.
Aanmelden via het secretariaat met het sleuteldag inschrijfformulier.

18 mei 2013

Sleuteldag Koops

09:00 - 14:00 uur, Dorpstraat 24, Ees
Aanmelden via het secretariaat met het sleuteldag inschrijfformulier.

25 mei 2013

Toerit Noordoost Polder en Zuidwest Friesland

Zie het forum voor nadere gegevens.

1 juni 2013

Sleuteldag van der Wulp Spijkenisse

09:00 - 16:00 uur, Mispomseweg 3, Spijkenisse
Aanmelden via het secretariaat met het sleuteldag inschrijfformulier.

15 juni 2013

Sleuteldag A. Janse

09:00 - 15:00 uur, Havenkade 2, 8081 GP, Elburg
Aanmelden via het secretariaat met het sleuteldag inschrijfformulier.

15 september 2013

De PRV rit

Zie het artikel op pagina 16.

28 & 29 september 2013

Volvo Klassieker Beurs (VKB)

10:00 - 17:00 uur, Autotron Rosmalen,
Graafsebaan 133, Rosmalen
www.volvobeurs.nl

5 oktober 2013

Sleuteldag Sallabas

9:00 - 14:00 uur, Argon 45, 4751XC Oud Gastel
Aanmelden via het secretariaat met het sleuteldag inschrijfformulier.

6 oktober 2013, De Vreemde Snuiter Rit

27 oktober 2013, De 10^e Najaars rit

9 november 2013, De Nachtrit

Over deze laatste drie evenementen leest u meer in een volgende Factor.

Voor al deze evenementen geldt: De exacte, meest up to date gegevens leest u op de website in de "AGENDA" op de website:

www.volvo700vereniging.nl/?q=event.

De volledige URL naar het sleuteldag inschrijfformulier op de website is:

<http://www.volvo700vereniging.nl/?q=node/4829>.

Heeft u nog ideeën? Kent u bedrijven die de leden van de vereniging mogelijk korting willen aanbieden? Geef dit dan door aan het bestuur van de vereniging via secretaris@volvo700vereniging.nl



ZORGELOOS GENIETEN



Officieel Volvo Cars dealer Hooftman biedt de leden op vertoon van de clubpas:

- 15% korting op originele onderdelen bij afhalen*
- altijd gratis Volvo Assistance bij voorgeschreven onderhoud*

Hooftman laat u zorgeloos genieten!

* Vraag naar de voorwaarden.

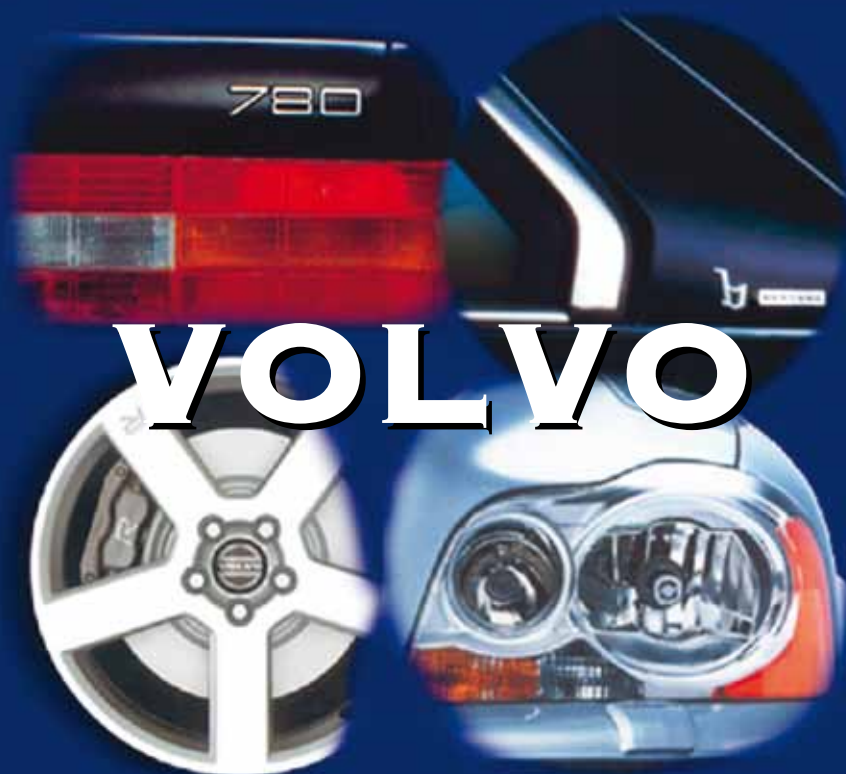
Volvo. for life



WADDINKVEEN • COENECOOP 59 • TEL: 0182-642100
SCHOONHOVEN • BERGAMBACHERSTRAAT 5 • TEL: 0182-324222
WOERDEN • BOTNISCHE GOLF 15 • TEL: 0348-482200
ALPHEN A/D RIJN • WILLEM DE ZWIJGERLAAN 39 • TEL: 0172-424163
INFO@HOOFTMAN.NL • WWW.HOOFTMAN.NL

SCHMIDT GEMERT

GESPECIALISEERD IN EXCLUSIEVE VOLVO'S



VOLVO

AUTOBEDRIJF SCHMIDT TE GEMERT HEEFT ZICH IN DE RUIM VIJFTIEN JAAR VAN HAAR BESTAAN ONTWIKKELD ALS SPECIALIST OP HET GEBIED VAN ALLE ZWEEDSE VOLVO'S. DE AUTO'S VAN DE JAREN '70 TOT EN MET DE NIEUWSTE MODELLEN, ZOALS DE C, S, V, EN XC SERIE KENNEN VOOR ONS GEEN GEHEIMEN. ONZE VASTE KLANTEN DIE ONS VANUIT HET HELE LAND WETEN TE VINDEN, BEAMEN DAT.

BIJ ONS KUNT U TERECHT VOOR EEN KLASSIEKER ZOALS DE VOLVO 164, MAAR OOK VOOR EEN COMFORTABELE 700 OF 900 OF EEN ZEER EXCLUSIEVE 780. DIT IS ÉÉN VAN DE MODELLEN WAARIN WE GESPECIALISEERD ZIJN. DIVERSE BERTONE'S TREFT U ALTIJD IN ONZE SHOWROOM AAN. ALLE AUTO'S UIT DE SHOWROOM VINDT U OP ONZE WEBSITE.

U KUNT BIJ ONS TERECHT VOOR EXCLUSIEVE WENSEN, ZOEKOPDRACHTEN VIA ONS INTERNATIONALE NETWERK, MAAR OOK VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE.

AMER 17
5422 VP GEMERT
0492 - 368437

INFO@SCHMIDT-GEMERT.NL
WWW.SCHMIDT-GEMERT.NL