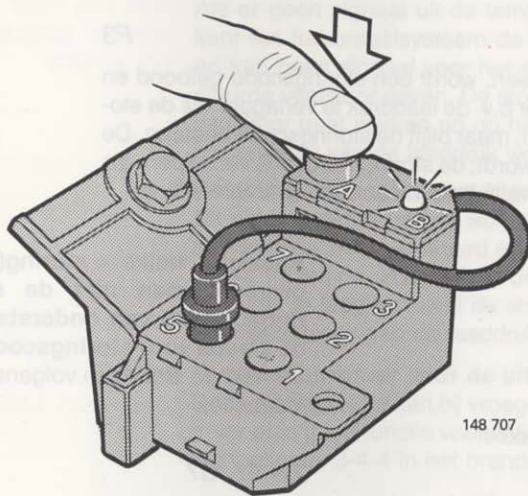


Storing in turboregelsysteem (B 204 FT/GT) lokaliseren Controlefunctie 1



F1

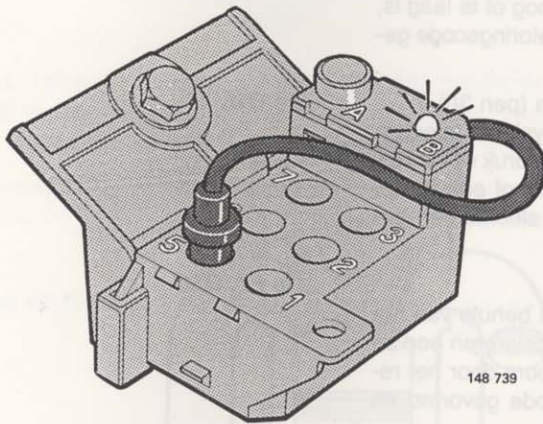
Maak het deksel van de diagnose-aansluiting los en sluit de keuzekabel op pen 5 aan of sluit Diagnostic Key 998 8670 aan en lees deze af.



Zet het contact aan.

Ga in controlesysteem 1 door een maal op de knop te drukken.

De knop moet langer dan 1 seconde (maar ten hoogste 3 seconden) ingedrukt worden.



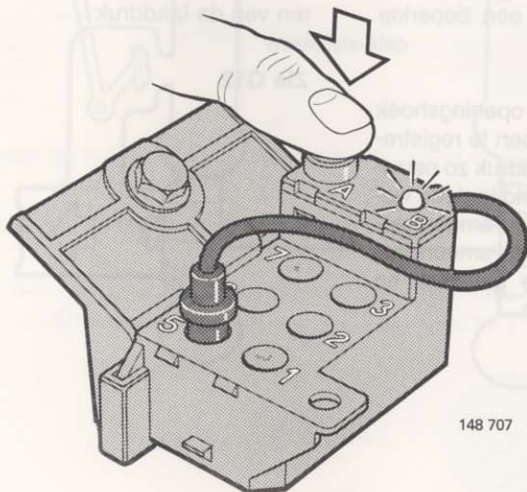
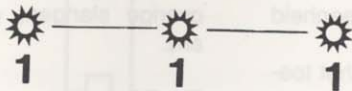
Let op de lichtdiode en tel het aantal knipperingen in de drie knipperseries die een storingscode vormen (de knipperseries komen met tussenpozen van 3 seconden waardoor deze gemakkelijk onderscheiden kunnen worden).

Storingscode noteren

Als code 1-1-1 verkregen wordt, zijn geen door de regelenheid aantoonbare storingen geregistreerd, d.w.z., dat geen storingscodes geregistreerd zijn.

Ga verder bij F7.

Wanneer de lichtdiode niet oplicht, als op de knop gedrukt wordt of als geen knippercode zichtbaar is: zie G1-G6.



F2

Controleren of nog meer storingscodes in het geheugen opgeslagen zijn

Druk nogmaals op de knop. Als een nieuwe storingscode verkregen wordt, moet ook deze genoteerd worden.

Druk daarna nog een keer op de knop om te zien of er een derde storingscode in het geheugen zit.

Herhaal deze gang van zaken, totdat de code van de eerste maal indrukken terugkomt; dan zijn er niet meer storingscodes geregistreerd.

Er zijn in totaal zeven verschillende storingscodes en de regelenheid kan deze zeven alle tegelijk registreren.

Sleutel voor storingscodes

F3

Als de regeleenheid tijdens het rijden een storing registreert, wordt een storingscode getoond en stelt het systeem een veiligheidsmaatregel in werking door b.v. de laaddruk te verlagen. Als de storing uit zichzelf overgaat, werkt het systeem weer normaal, maar blijft de storingscode bestaan. De veiligheidsmaatregel verdwijnt ook, als de motor afgezet wordt; de storing wordt pas verholpen, als de regeleenheid de storing weer ontdekt. Dan komt de veiligheidsmaatregel weer in werking.

Aflezen welke storing(en) overeenkomen met de storingscode(s) van onderstaande sleutel voor storingscodes. Verhelp de storingen volgens de instructies.

1-1-1 **Geen storingen** door het diagnosesysteem ontdekt.

Zie F7, G7

2-4-2 **Turboregelklep** (pen 1)

Een voorwaarde voor de werking van het turboregelsysteem is, dat de turboklep werkt. Anders is slechts een bepaalde laaddruk mogelijk. Als de stroom door de klep te hoog of te laag is, d.w.z. er kortsluiting of draadbreek is, wordt de storingscode gevormd.

Zie G16

3-1-2 **Pingelinformatie uit het ontstekingssysteem** (pen 30)

Als de motor pingelt, wordt uit het ontstekingssysteem informatie naar het turboregelsysteem gestuurd. De laaddruk wordt verlaagd om het pingelen op te heffen. Als er geen of een foutief signaal is, wordt de storingscode gevormd en slechts een beperkte laaddruk verkregen.

Zie F7, G10

3-4-2 **AC-blokkeerrelais AC** (pen 6)

Het turboregelsysteem kan bij accelereren met behulp van het AC-relais de AC-installatie blokkeren om bij accelereren een zo hoog mogelijk vermogen te krijgen. Als de stroom door het relais te hoog of te laag is, wordt de storingscode gevormd en vindt er geen AC-blokkering plaats.

4-2-1 **Drukgever in de regeleenheid** (slang naar de regeleenheid)
De regeleenheid reageert op de druk aan de inlaatkant via een slang die van de buis voor de gasklep naar de regeleenheid gaat. Indien

Controleer de Wastegate, de slang naar de regeleenheid, de overige slangen, de laaddruk, enz.

1 de laaddruk laag, maar de smoorklephoek groot en het toerental hoog is of

Zie G8

2 de laaddruk hoog en de smoorklephoek klein is of

3 de laaddruk hoog en de opening van de turboregelklep klein is, zal de storingscode gevormd en slechts een beperkte laaddruk verkregen worden.

Zie ook 2 (25) voor het controleren van de laaddruk

4-2-3 **Signaal uit de smoorklepstandgever** (pen 8)

De smoorklepstandgever wordt gebruikt om de openingshoek van de gasklep tussen geheel dicht en geheel open te registreren. Daardoor wordt het mogelijk om de turbolaaddruk zo nauwkeurig mogelijk te controleren. Om de regeleenheid te doen weten hoe groot de smoorklepopening is, moet de smoorklepstandgever in orde zijn. Indien de signalen uit de smoorklepstandgever foutief zijn, wordt de storingscode gevormd en slechts het basisniveau van de laaddruk bereikt.

Zie G12

4-3-1 Temperatuurgeversignaal (pen 9)

Als er geen signaal uit de temperatuurgever in de radiator is, kent het turboregelsysteem de temperatuur in de radiator niet en kan geen signaal voor het aanzetten van de elektrisch gestuurde ventilator geven. De storingscode wordt gevormd en de ventilator gaat werken en op halve snelheid lopen; slechts het basisniveau van de laaddruk wordt bereikt.

Zie G13

4-2-4 Belastingssignaal uit het brandstofsysteem (pen 14)

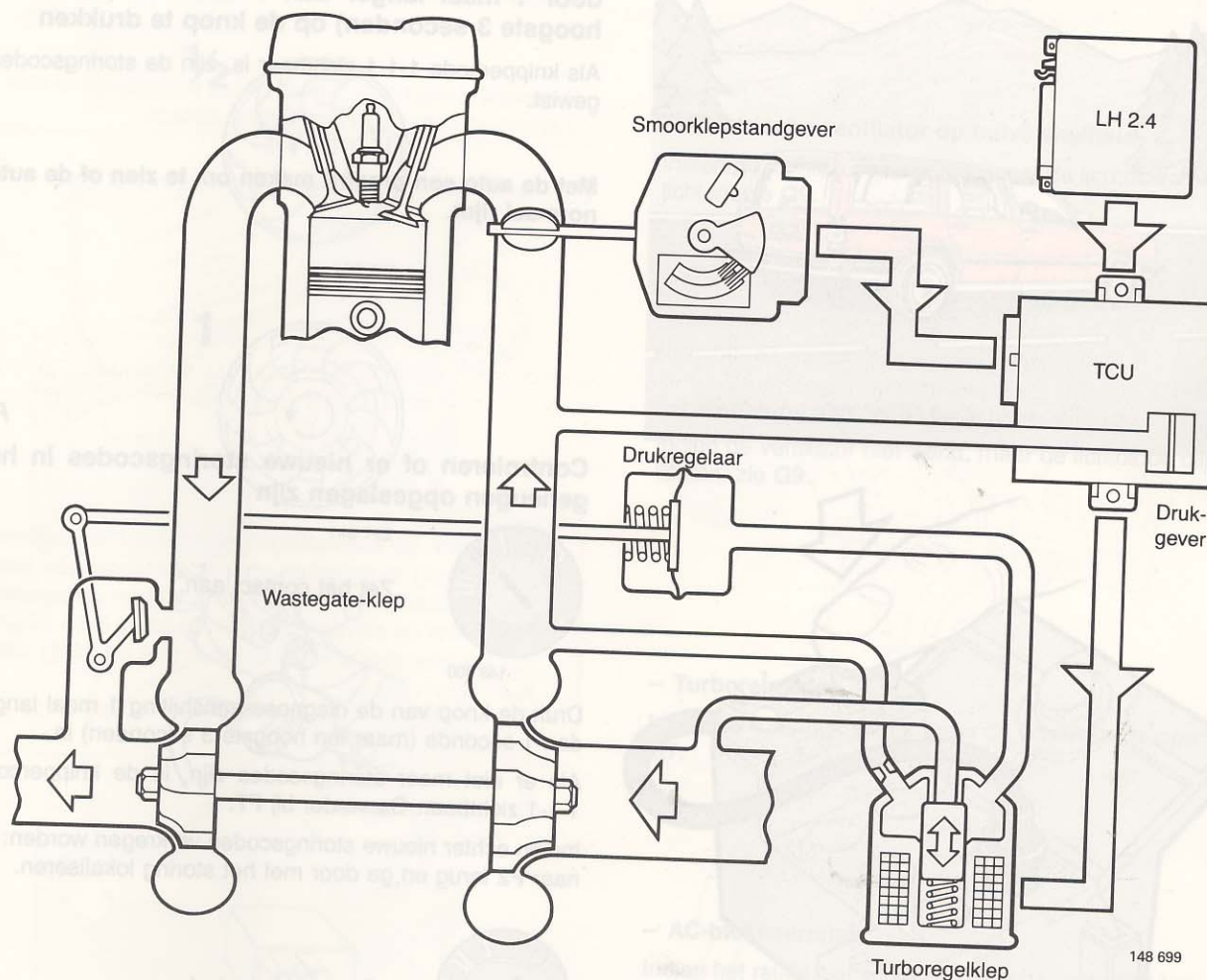
Uit het brandstofsysteem wordt een belastingssignaal naar het turboregelsysteem gestuurd en daar als toerentalinformatie gebruikt. Indien de drukgever in orde, maar het toerental t.o.v. de laaddruk te laag is, wordt de storingscode gevormd en slechts het basisniveau van de laaddruk bereikt.

Zie G15

4-2-2 Temperatuurgever voor de uitlaatgassen (pen 10)

Deze storingscode kan bij vroeger gemaakte auto's voorkomen, maar er is geen functie voor. Wis de storingscode; controleer of storingscode 3-4-4 in het brandstofsysteem voorkomt.

Zie A1–A13



148 699