

FACTOR 700

VERENIGINGSBLAD VOLVO 700 VERENIGING



- Agenda
- 5 jaar 940
- 30 Jahre Mauerfall
- Pollenfilter 700/900
- Sleuteldag Wheelerdealer

DE VERENIGING



Voorzitter
06-15011423
voorzitter@volvo700vereniging.nl

Dave Hartsteen



Secretaris
06-29242284
secretaris@volvo700vereniging.nl

Johan Lourenssen



Penningmeester
06-53924171
penningmeester@volvo700vereniging.nl

Peter Lourenssen



Vice-voorzitter
06-51268745
vicevoorzitter@volvo700vereniging.nl

Henk Huisman



Regio-coördinator
Achterhoek
Overijssel

Vacature



Hoofdredacteur
06-12329458
redactie@volvo700vereniging.nl

Chris Kobes



Regio-coördinator
Noord-Brabant
Limburg
06-29242284
info@volvo740.nl

Johan Lourenssen



Regio-coördinator
Groningen
Friesland
Drenthe
06-51268745
s.h.huisman@ziggo.nl

Henk Huisman



Regio-coördinator
Noord-Holland

Vacature

LIDMAATSCHAP

Contributie gewone leden € 55,- per jaar, excl. eenmalige inschrijfkosten bedragende €15,-. Bedragen gelden bij betaling per automatische incasso. Het inschrijfformulier vindt u op de website van de vereniging. Een lidmaatschapsjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

ART DIRECTION & ONTWERP

Deck vormgeving
020 280 880
www.deck-vormgeving.nl
E-mail: info@deckvormgeving.nl

WIJZIGINGEN

Adreswijzigingen, opzeggingen en klachten met betrekking tot de bezorging zo spoedig mogelijk doorgeven aan de ledenadministratie. Wij stellen hoge eisen aan onze club. Indien u wilt opzeggen graag 4 weken voor het einde van het kalenderjaar.

MEDIA, INTERNET & POSTADRES

www.volvo700vereniging.nl
info@volvo700vereniging.nl
www.facebook.nl/groups/V700V/

DE VERENIGING

De Volvo 700 Vereniging is opgericht op 3 november 1996 en is statutair gevestigd te Utrecht. De vereniging is voor bezitters van Volvo's van het type 740, 760, 780, 940, 960, S90 en V90. De vereniging geeft drie maal per jaar de Factor 700 uit. De Factor 700 is het verenigingsblad.

ERELEDEN

De vereniging heeft acht ereleden: Ronald Dubbelman, Sjef Fréhé, Nancy Kropman, Robert van Muijen, Lieme Huib Osinga, Jan Snijder, Lex Stax en Marc Jarmuszewski.

INHOUD

4

Van de Voorzitter



6

Sleuteldag Wheelerdealer

12

5 jaar 940



18

Middenpagina

20

Pollenfilter 700/900



24

Nachtrit 2020, 7 november

28

30 Jahre Mauerfall



33

Kortingsadressen

34

De 700 Agenda



VAN DE VOORZITTER

BESTE LEDEN,

Hoe anders loopt alles dan wij allen hebben kunnen voorzien...

Waren wij als bestuur begin maart nog druk doende om ervoor te zorgen dat ons verenigingsjaar 2020 door het organiseren van ritten en technische bijeenkomsten voor jullie als leden de moeite waard zou zijn, even later staan we met lege handen en zonder vooruitzichten.

Een belangrijke zaak die voor ons allen van buitengewoon belang is, is het behoud van een goede gezondheid.

Mij is nog niet het onverdraaglijk bericht van wegvalen een onzer ter ore gekomen.

Wat dan van belang is, uiterst belang, dat we deze periode want dat is het, hoe zwart ook, zullen overkomen en dat we elkaar op een tijdstip in de toekomst weer zullen treffen. Graag in goede gezondheid.

Dat is wat ik en wij als bestuur jullie allen van harte toewensen.

Een goede gezondheid en het behoud daarvan is wat ik jullie allen toewens.

Allen fijne paasdagen toegewenst en pas goed op jezelf en je naasten.

Namens het bestuur,

Dave Hartsteen

Voorzitter

ACTIE IS RE(D)ACTIE

Het zal u begin dit jaar niet ontgaan zijn, maar ook wij als vereniging hebben dit voorjaar te maken gekregen met het nieuwe overheidsbeleid om de verdere verspreiding van het coronavirus te beperken.

Helaas heeft dit een behoorlijke impact gehad op al onze sociale levens en hopelijk is het daar voor een ieder dan ook bij gebleven! Dit zeggende vanuit een vrij 'rustige' hoek van het land met betrekking tot de verspreiding en impact van het virus. Ik hoop dan ook dat iedereen in een goede gezondheid verkeerd en inclusief zijn directe naasten.

Nu ligt er echter ondanks alle nieuwe ontwikkelingen wel een nieuw clubblad voor u op tafel. Dit is mede ontstaan door de schrijfbereidheid van een aantal leden van ons en daarvoor ben ik ze dan ook zeer dankbaar. Normaliter staat de eerste Factor 700 van het jaar in het teken van de ALV, De Mooiste van het Jaar en uiteraard de overige betrouwbare vaste evenementen welke we in het voorjaar hebben, bijv. de sleuteldag bij Bosscha, Aircodag in Helmond of zoals bepland stond evenementen van derden zoals de Vårfård. Echter is het blad nu toch gevuld met leuke artikelen over evenementen van afgelopen jaar, een stukje stevig huisvuil of de belevenis van één van onze leden met zijn voor een specifiek doel aangeschafte 940.

We weten helaas niet hoelang dit allemaal nog gaat duren en wat er na 28 april en 1 juni op ons te wachten staat, maar we blijven hoop houden snel weer samen met onze leden evenementen te kunnen organiseren en daar van onze auto's te genieten. Tot die tijd kunnen we dus per post en via onze site en forum contact met elkaar houden. Mocht u nu meer tijd hebben en interesse hebben om een stukje te schrijven voor in het clubblad, laat het mij dan even weten!

Gegroet,
Chris Kobes
Redacteur

SCANDCAR

OOK ALLE VOLVO 700-SERIE ONDERDELEN BINNEN 24 UUR VIA MAIL SERVICE
scandcar@scandcar.nl



**informeer naar
onze constant
wisselende
voorraad van
700-modellen**

De Volvo 700-serie is door Volvo geproduceerd in de tachtiger jaren en eigenlijk bedoeld als opvolger van de 200-serie. Aangezien de 240 in die jaren nog bijzonder populair is, blijft de auto naast de 700-serie bestaan. De 700-serie werd in 1982 geïntroduceerd met de Volvo 760 en de eerste modellen zijn inmiddels belastingvrij.

Kenmerkend voor de 700-serie is een ruime comfortabele reisauto die zowel als sedan- en stationwagon een bijzonder plekje heeft veroverd bij een groot Volvo-minnend publiek. Scandcar heeft regelmatig modellen uit de 700-serie voorradig en levert daarnaast alle onderdelen die van deze modellen nog beschikbaar zijn. Ook wanneer u een bepaald type uit deze serie zoekt, bent u bij Scandcar aan het juiste adres. Gezien onze wereldwijde contacten kunnen wij zeker datgene voor u vinden waarnaar u op zoek bent.

Voor meer informatie neemt u contact op via onderstaand mailadres. En mocht u in de buurt zitten van Moergestel, dan bent u altijd van harte welkom om een kijkje te nemen naar onze steeds wisselende voorraad van Volvo-klassiekers.

WWW.SCANDCAR.NL

Heizenschedijk 6 • NL-5066 PL Moergestel
Tel: +31 (0) 13 513 4033 • E-Mail: ordering@scandcar.nl

SLEUTELDAG WHEELERDEALER

VOLVO-SLEUTELDAG, ZATERDAG 26 OKTOBER 2019

Als nieuw lid van de Volvo 700-vereniging wilde ik met mijn Volvo 960 (3.0) uit 1995 eens naar een sleuteldag voor wat klein onderhoud en nazicht. Ik heb mijn 960 pas ruim een jaar en moet de modelspecifieke aandachtspunten dus nog leren kennen. Met mijn andere 'Volvo' (een 66 Combi uit 1978) heb ik goede ervaringen met sleuteldagen van de DAF Club Nederland. Je leert daar zowel je club als je eigen auto beter kennen.

Ik wilde bij mijn grote (echte?) Volvo wat beginnende roestplekken behandelen, de remvloeistof verversen en de bodem van de auto eens goed bekijken. Daarom ging ik naar de sleuteldag bij garage Wheelerdealers in Cuijck, waar niet alleen de 700-club maar vooral de 240-club ruim vertegenwoordigd was. Een gezamenlijke sleuteldag dus, leuk!

Bij binnenkomst was er koffie, thee, koek en een hartelijke ontvangst en in de werkplaats waren de eerste 240-liefhebbers al aan het sleutelen. Ik maakte kennis met Johan Lourenssen die mij vertelde dat ik de enige 700/900-liefhebber was die zich voor de sleuteldag had opgegeven. Zegt dat wat over de kwaliteit of exclusiviteit van ons model? Het was in de royale werkplaats in ieder geval een kleurrijk geheel met al deze klassiekers van voor het grijs en zwart-tijdperk.

Eenmaal op de brug bleek dat mijn auto er van onderen nog net zo goed uit ziet als van boven. OK, wat gebruikssporen, maar in nette staat voor een auto van 25 jaar oud. Geen schades, geen knullig laswerk, het motorblok en de automaat mooi droog en zowaar een oliekoeler voor de automaat! Die heeft een van de vorige eigenaren kennelijk laten monteren, want ik begreep dat die niet standaard op de 960 zit.

De beginnende roest zat met name in de rechter wielkast, op de accubak en op het binnenscherm achter de veerpoot. Ik borstelde de boel een beetje schoon om de roestplekken in de roestvormer Fertan te zetten, maar daar kwamen de eerste gaatjes al tevoorschijn. Dat betekende dat ik de las-



ser die al jaren mijn 66 bijhoudt moest bellen voor een afspraak, ditmaal voor de 960. Inmiddels heeft hij de roestplekken vervangen door nieuwe stukjes plaatwerk en ziet het er weer prachtig uit. Ik had geluk, voor het laswerk hoefde de veerpoot niet verwijderd te worden, dat scheelt tijd en geld.

Na de uitstekende lunch met broodjes kroket en gezond, aangeboden door Wheelerdealers (dank daarvoor!) was het tijd om naar het remgedeelte te kijken. Het vervangen van de remvloeistof deed ik vroeger altijd met een potje, slangetje, sleutel 11 en iemand die op commando de rem intrapt, maar wat een genot is zo'n remvloeistof-erversingsapparaat! In no time heb je zonder geknoei de oude remvloeistof vervangen. Altijd fijn om met professioneel gereedschap te mogen werken. En sleutelen op een brug is sowieso handiger en veiliger dan met zo'n rode garagekrik en assteunen. Je weet wel, je ligt nooit echt op je gemak onder je auto...

De remslangen achter, waarvan mijn garage had aanbevolen ze na te kijken en eventueel te vervangen, bleken nog prima. Geen droogtescheurtjes, nog flexibel en geen lekkages. Wheelerdealers had op mijn verzoek wel alvast nieuwe remslangen klaar liggen, maar die hoefden er dus niet op. Dat kwam mooi uit, want de oude remslangen zaten muurvast. Volgend jaar nog maar eens bekijken dus.

Ik sprak een andere 960-liefhebber (zijn naam ben ik vergeten, hij kwam meen ik uit Friesland) en hij bekeek met een ervaren oog mijn auto. Hij wees mij op wat aandachtspunten en kwam tot de conclusie dat mijn 960 er nog goed mee door kon. Dat is altijd leuk om te horen, want je koopt uiteindelijk toch een auto waar je weinig of niets van weet. Alsnog bedankt, mede 700/900 liefhebber!

Binnenkort laat ik de stofhoezen en stootrubbers van de schokbrekers vóór vervangen, want die konden het vrij hangen van de voorwielophanging niet zo waarderen en scheurden daardoor. Dan maar meteen een kleine beurt en APK, dan kunnen we er weer even tegen. Ik ben erg blij met de 960, het is echt een supercomfortabele auto. Het is iedere keer weer jammer dat je met deze auto op je bestemming aankomt, want dan zit de rit er op... Hopelijk krijgen we een mooi voorjaar en weer een heerlijke zomer, dan schuif ik het elektrisch dak open en laten we het landschap voorbij glijden. Wat is Volvo rijden toch heerlijk!



Ik heb nog een vraag: Mijn auto heeft kenteken LV-XV-84. Ik kwam afgelopen zomer stomtoevallig in een deel van het land waar ik 'nooit' kom exact dezelfde auto tegen (model, kleur, wielen, open dak) met kenteken... LV-XV-83. Deze auto bleek grijze leren bekleding te hebben in plaats van grijs velours bij die van mij en hij had na dezelfde 25 jaar ongeveer 6.000 km minder gereden.

Ik was benieuwd naar het verhaal achter deze tweelingbroer, maar er was helaas geen eigenaar te bekenen. Anders had ik graag kennis gemaakt en wat ervaringen uitgewisseld. Deze auto's moeten haast een gezamenlijke eerste eigenaar gehad hebben, als leaseauto bij een bedrijf of zo. Mocht de eigenaar van deze auto toevallig dit artikel lezen en geïnteresseerd zijn: misschien kunnen we elkaar eens ontmoeten?

ERIK MELKERT
BENNEKOM
LIDNR. 1693



TE KOOP VOOR DE LIEFHEBBER:

Ik wil na 10 jaar mijn Volvo 66 Combi uit 1978 verkopen omdat ik nu een 960 heb. Ik kan en wil maar 1 klassieker tegelijk in de schuur hebben. Als er iemand interesse heeft: neem gerust contact met mij op.

Het is een zeldzame, goed onderhouden auto en hij mag alleen naar een liefhebber.

Contactgegevens:
mail@erikmelkert.nl
0318-632761



Klassiek in service en kwaliteit!



Uw klassieker met liefde verzekerd

Net als andere klassiekerliefhebbers wilt u ook verzekerd zijn van een perfecte dekking voor uw klassieke auto. Daarom biedt GIO klassiekerverzekering dé autoverzekering voor oldtimers en youngtimers waarbij u zelf de dekking bepaalt. Onze voorwaarden zijn afgestemd op klassieke automobielen en sluiten daarom perfect aan op uw wensen.

Waarom een GIO Klassiekerverzekering?

- Scherpe premie met uitstekende dekking
- Keuze van eigen schadehersteller
- Bij aantoonbare meerwaarde 10% overdekking
- Fantastische hulpverlening na pech of ongeval
- Nog ruimere dekking dan FEHAC-normen
- Eén verzamelpolis met korting voor meerdere auto's

Daarnaast streven wij bij GIO naar optimale service en zijn we altijd bereikbaar, óók in het weekend.

Vragen of opmerkingen? Neem gerust contact met ons op. Wij helpen u graag en zoeken daarbij naar de beste oplossing.

U bent exclusief met uw klassieker maar wij zijn exclusief met onze scherpe premie en uitstekende dekking!

BEKIJK ONZE VOORDELIGE KLASSIEKERVERZEKERING OP WWW.GIO.EU OF BEL 036 548 70 70



YOU DON'T HAVE TO CRASH THIS VOLVO TO APPRECIATE ITS BEAUTY.

From the moment you lay eyes on the new Volvo 940, you'll realize it's like no Volvo you've ever seen before.

Its elegant lines instantly place it among the world's most renowned touring sedans. While its interior surrounds you with an abundance of luxuries.

From its infinitely adjustable leather faced seats, to its remarkable climate

control system, virtually every conceivable extra comes standard. Providing a level of comfort found in few cars in the world today.

On the open road, the 940 is equally as comfortable. Its finely tuned front and rear suspension coupled with either a turbocharged or 16-valve engine gives the 940 an exceptionally smooth ride.

But that's not to say the 940 forsakes any traditional Volvo values just for the sake of luxury. On the contrary. This car is every bit a Volvo. Tough, durable, and above all, built with your safety in mind.

And that, in the final analysis, is the ultimate beauty of the Volvo 940.

INTRODUCING THE VOLVO 940

CALL TOLL FREE FOR YOUR CATALOG OF 1991 VOLVOS: 1-800-221-9136.
© 1990 VOLVO NORTH AMERICA CORPORATION.

SMEEKENS ULVENHOUT

KWALITEIT IN KLASSIEK VOLVO



Frank Smeekens

Molenstraat 11, 4851 SG Ulvenhout
Tel. 076 – 565 68 79 / Fax. 076 – 565 44 51
<http://www.smeekens.nl>



Op vertoon van uw
ledenpas ontvangt u

10%

korting op het
gehele assortiment



ONZE KLASSIEKERS

Na een ontspannen tocht in onze
klassiekers verkopen wij de lekkerste
dranken om heerlijk na te genieten.



Slotplein 18 • Capelle a/d IJssel
Tel. 010-2847459 • www.slijterij-smans.nl



5 JAAR 940

ONVERWOESTBAAR?

Hoezo vijf jaar? Je bent toch al een eeuwigheid lid van dit illustere gezelschap? Klopt, maar mijn huidige 940 heb ik ruim vijf jaar geleden aangeschaft en sindsdien gekoesterd. Tijd om eens de balans op te maken.

Transamazonica

De 940 heb ik aangeschaft om met een groep andere klassieke Volvo's van Paramaribo naar Rio de Janeiro te rijden. Het plan was om kort voor de olympische spelen van 2016 aan te komen in de stad van de Copacabana en Ipanema (zie Factor 700 nr.70). De rit heette de 'Transamazonica'. Zoiets heb ik al eerder gedaan eind 2011/begin 2012 (zie Factor 700 nr. 55 en Factor 700 nr.56) met een Volvo 240. Dus ik wist wel dat je auto in topconditie moet zijn om zo'n trip zonder technisch malheur aan te kunnen.

Mijn Volvo 240 had ik inmiddels verkocht. Met name door roest zou ik veel kosten moeten maken om de auto weer in een goede staat te krijgen. Dus dan maar op zoek naar een andere auto.

De queeste

Heel vervelend natuurlijk om een andere Volvo te moeten zoeken. Het moest in ieder geval een 740 of een 940 worden met een redblock 2.3 met injectie. Dat is een minder iconische auto dan de 240 maar wel in alle opzichten beter. En vooral ook geen last van roest.

De andere eisen waren:

- Estate
- ABS
- Automaat
- Airco
- Cruisecontrol
- In goede staat met een duidelijke en logische historie.

Dit lijstje eisen beperkte vijf jaar geleden het aantal auto's dat hieraan kon voldoen, al in sterke mate. Ook toen waren nette bakstenen schaars, en ze zijn nu nog veel schaarser geworden. Autotrader en Marktplaats zijn dan je vrienden, zeker in combinatie met geduld.

Op Autotrader vond ik uiteindelijk een rode (kleur 418) 940 uit 1995 die voldeed aan alle eisen en met aantoonbaar nog geen 270.000 km op de teller. Dus maar eens gebeld: "Leuk dat je belt, maar we zijn op vakantie en over drie weken zijn we terug" was het antwoord. Dus maar braaf gewacht om na drie weken naar Rotterdam af te reizen. Daar stond de 940.

De auto was van de tweede eigenaar. De 940 werd gebruikt om van huis naar de manage te rijden en om boodschappen te doen. Makkie voor een 940 dus. De auto reed ook prima en de historie was helemaal sluitend. TonCar (prima adres!) had de



laatste jaren het onderhoud gedaan. Zij bevestigden dat dit een goede auto was. Dus de 940 meegenomen naar Drenthe.

Gestrand!

Ik had al gezien dat de bandjes niet zo geweldig meer waren. De slofjes zaten er al 10 jaar op. Ik had al een afspraak gemaakt met Koops in Ees voor een zeer uitgebreide beurt. Toch maar even naar de schoonouders via Duitsland (dat is voor ons de snelste route). Kort voordat we Nederland weer zouden inrijden, gebaarden andere automobilisten wild naar onze auto. Snel stoppen!!! De achterband was naar zijn grootje. Gelukkig zat er een thuiskomertje in de 940. Monteren daarvan is geen probleem. Ware het niet dat de wielen 10 jaar niet los waren geweest... Met het boordgereedschap kom je dan niet ver. Dus wachten op de ADAC op 500 meter van de Nederlandse grens. Gelukkig was het goed weer. Inmiddels heb ik een flinke kruissleutel in de 940 liggen (nooit meer nodig gehad).

Uitgebreide beurt

Ofschoon de 940 goed reed, was er toch wel een aantal aandachtspunten:

- Linkerspiegel vervangen: is een Engels model, dus je ziet niks
- Airco repareren
- Nieuwe banden, meteen de Hydra's laten poedercoaten
- Nieuwe aanjagermotor
- Alles wat te maken heeft met ontsteking vervangen
- Niet werkende elektriek antenne vervangen door een vaste spriet
- Olie van de automaat vervangen (niet flushen)
- Andere dynamo
- Alle lampjes vervangen.

De uiteindelijke lijst was nog langer. Alles met het doel om de auto probleemloos te laten rijden. Ook zaken die je normaal niet zo snel zou vervangen qua rubbers en slangen, zijn vervangen. Je wilt beslist geen gedoe in de jungle. Resultaat: een fijn rijden- de 940 waarvan de motor totaal stil draait zoals het hoort. De kapotte airco (ECC) bleek te komen door een kapotte aluminium leiding. Dat viel mee.



Verder onderhoud

Na enige tijd toch de accu maar vervangen. Voor de trip in Latijns-Amerika wilde ik niet de mooie gepoedercoate Hydra's gebruiken. Hiervoor een setje lichtmetaal van een donor 940 gekocht en ook nog wat extra reservewielen. Uiteraard deze velgen laten voorzien van vers rubber. In 2015 heb ik de remklauwen vóór vervangen. Later dat jaar zijn de stuurkogel, wat rubbertjes en het uitlaatspruitstuk vervangen. In het spruitstuk zat een klein scheurtje. Jammer, maar vervangen is dan de enige juiste optie.

Ook heb ik vóór en achter nieuwe schokdempers laten monteren. Het weggedrag was wel zeer vaag geworden. Nieuw spul heeft dat opgelost. Aan de achterzijde heb ik toen de originele nieuwe Nivomats laten monteren. Dat rijdt wat mij betreft het fijnste. Mede vanwege de belading later in Zuid-Amerika zijn Nivomats een fijne oplossing, ofschoon niet goedkoop.

Het leer en met name de bestuurdersstoel zijn weer in een keurig nette staat gebracht. Dat zit weer zoals het bedoeld was door meneer Volvo. Wel heb ik de voorstoelen met dat mooie leer later vervangen voor 2 stoelen met een stoffen bekleding. De logica was dat mocht de airco het begeven in de jungle, je op stof toch fijner zit te zweten dan op leer met de in Zuid-Amerika te verwachten warmte. De leren stoelen staan sindsdien in de kelder. Het stof zit zeer prettig. Dus ik laat het voorlopig zo.

Tijdens de Transamazonica

De 940 is met de andere auto's per schip naar Paramaribo gebracht. Paramaribo is een erg prettige stad. De mensen zijn bijzonder vriendelijk. Maar het is er tropisch warm en zeer, zeer vochtig. Dus je zweet je er suf bij alles wat je doet. Gelukkig hebben we ECC in de 940. Dat rijdt wel zo prettig.

De rit was zeker de eerste week zeer zwaar voor zowel de berijders als de auto. Enkele foto's geven aan hoe het was. Om een goed beeld te krijgen van de hele reis, gebruik de QR-code. Het eerste deel van de reis door de jungle van Guyana, is het meest spectaculair. De meeste deelnemers reden overigens in een 240, enkelen in een Amazon en ook 140's waren van de partij.

In het eerste deel reden we onverhard over van wegen die met name werden gebruikt voor het transport van bauxiet. Voor de liefhebbers: van Linden (onder Georgetown in Guyana) naar de grensovergang met Brazilië in Lethem. De ondergrond bestond uit tropische bodem die, als het vochtig is, zeer goed blijft plakken aan je auto. Deze wegen hebben grote kuilen, grote plassen water en later ook nog eens wasborden die je auto (en de passagiers) helemaal door elkaar rammelen. Het



voordeel: je kunt niet verdwalen want er is maar 1 weg. De totale reis was circa 8.000 km lang (of kort) over zeer verschillende wegen en door zeer verschillende gebieden. We zijn in Suriname gestart, door Guyana via Brazilië naar Venezuela en daarna weer naar Brazilië tot vlakbij Bolivia, om te eindigen in het olympische Rio de Janeiro.

Tijdens de rit is er werkelijk helemaal niks kapot gegaan aan de 940. De goede voorbereiding heeft zich in die zin gelukkig uitbetaald en dat was ook het doel van de voorbereiding.

En rijden door Paramaribo en Rio de Janeiro in je eigen baksteen is wel erg spectaculair en bijzonder. Het was een onvergetelijke reis.

Na de Transamazonica

Bij thuiskomst is de 940 uiteraard snel op de brug gegaan en goed geïnspecteerd door Garage Koops in Ees. Toen bleek dat de 940 wel erg smerig was geworden door het rijden over de bauxietwegen. Technisch had de 940 er evenwel niets nadeligs aan overgehouden. Met een gewone beurt was de vierkante dame er weer helemaal klaar voor. Ongelooflijk als je ziet wat voor een ontberingen deze baksteen heeft moeten doorstaan. Dat geeft toch erg veel vertrouwen in de techniek van deze vierkante automobiel. De volgende zaken zijn tussen thuiskomst en nu gebeurd aan de 940. In 2017 heb ik een nieuwe aircocompressor laten monteren. De aircocompressor werkte niet meer optimaal. En omdat de beschikbaarheid van onderdelen alleen maar lastiger wordt, toch maar vervangen. Nu werkt het weer zoals het hoort. Verder zijn er wat kleine dingen gerepareerd. De kilometerstand staat nu op afgerond 305.000 km. Net ingereden zeggen we dan als baksteen-liefhebbers.

De kosten

In de tabel (zie volgende pagina) staan de kosten die zijn gemaakt aan deze fijne rode baksteen. Daarbij moet je je realiseren dat reparaties altijd zijn gedaan vanuit de gedachte dat er onderweg niets kapot mocht gaan. Er is dus vanuit die gedachte meer gerepareerd, dan ik onder normale omstandigheden zou doen. Dat drijft de kosten natuurlijk flink op. De kosten per kilometer voor onderhoud zijn ook nog eens hoger omdat er relatief weinig kilometers met de 940 zijn gemaakt. De 940 is echt voor 'erbij' en niet mijn dagelijkse auto.



Daar staat tegenover dat er nu een zeer goede 940 staat. Voor het interieur zijn rimpelloze deurpanelen geplaatst. Er is een houtset voor het dashboard en de portieren aanwezig. De audio is een moderne Kenwood met USB, BT en DAB+. De speakers in de deuren zijn van een 960, er zitten tweeters in het dashboard en er is een subwoofer verstoppt voor een prettig vol geluid. Alles werkt zoals het hoort. De getaxeerde waarde maakt de kosten voor een flink end goed. Afschrijving is er dus bepaald niet.

Qua benzineverbruik zit de 940 rond de 1 : 10. Dat lijkt me netjes voor een 940. En verder horen bij de kosten natuurlijk nog de wegenbelasting. De 940 is casco verzekerd met een klassiekerverzekering.

Conclusie

Een 940 in goede staat is een haast onverwoestbare auto die veel meer kan dan je ooit voor mogelijk houdt.

LEX STAX
LIDNR. 122



NUNCA 3.500.000 PTAS.*
HAN DADO TANTA SEGURIDAD.

Volvo sabe muy bien cual es el valor de las personas. Pero en Volvo sabemos muy bien cual es el valor de las cosas.

El nuevo Volvo 940 representa todos los valores que han hecho de Volvo una marca de automóviles prestigiosos, seguros y fiables. Pero a un precio

Nuevo Volvo 940

más que razonable. Motores de 130 a 165 cv. Con una estabilidad probada en cualquier situación gracias a su especial suspensión Volvo. ABS. AIRBAG. Sistema de protección contra impactos laterales SIPS, co-

lumna de dirección colapsable, habitáculo indeformable y zonas de deformación absorbentes, con climatizador manual, llantas de aleación y todo el confort de serie que pueda imaginar. Como ve, nunca 3.500.000 de pesetas han dado tanta seguridad. Volvo 940.

VOLVO
Respuesta segura.

(*) Precio recomendado. Impuesto de matriculación, IVA y transporte incluidos.

Wat	Wanneer	Km-stand	Kosten in euro's
Aanschaf	sep-14	267.000	2500
Zeer grote beurt, reparatie airco, nieuwe banden, wielen poedercoaten	sep-14	268.084	2.972
Accu, reparatie	mrt-15	270.687	300
Reserveset velgen Adhara	mrt-15	274.387	150
Remklauwen voor vervangen	aug-15	278.295	367
Grote beurt, nivomats, schokbrekers voor, uitlaatspruitstuk	sep-15	278.400	2.426
4 Banden voor reserveset	okt-15	278.500	438
Reserveband, gereedschap	mei-16	281.850	297
Beurt, V-snaren, remblokken	jun-16	283.191	599
Beurt na Transamazonica	okt-16	292.387	673
Beurt, nieuwe aircocompressor	jun-17	294.244	1703
Temp.gever, turboleiding, schakelmechanisme	aug-17	295.820	294
Beurt, airco-check, distributieset, uitlijnen	mei-18	301.522	768
Totaal		34.522	13.487



POLLENFILTER 700/900

Voor mij al lange tijd een ergernis en mede lotgenoten van een pollenallergie zullen het wel herkennen; onze bakstenen zijn niet voorzien van een pollenfilter. Best gek eigenlijk, ze konden van alle luxe voorzien worden van die tijd, maar een simpel filtertje kon er niet vanaf. Google weet vast raad, en dus voor inspiratie maar eens driftig op zoek gegaan.

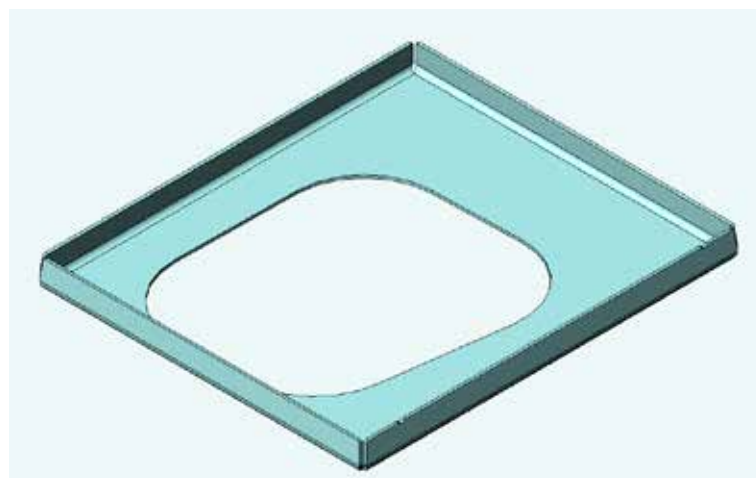
Wat bleek; Volvo heeft ooit zelf een poging gewaagd om hier iets voor op de markt te brengen, echter het liet nogal te wensen over. Alternatieven variëren van het betere knip-en-plak werk met stofzuigerzakken tot toegetamelde bestaande filters van b.v. een Volvo 850.

Wat er niet is, moet dan maar zelf bedacht en gemaakt worden. Eerst maar eens goed de huidige situatie en mogelijkheden bekeken. Van tevoren stond vast dat het aan een aantal eisen moest voldoen;

- Bestaand interieurfilter
- Goedkoop, makkelijke verkrijgbaar
- Geen permanente/ingrijpende wijzigingen
- Makkelijk verwisselbaar
- Geen knip en plakwerk
- Geen grote verandering in ventilator capaciteit
- Afwateringskap moet kunnen blijven zitten

Gek genoeg kwam de inspiratie uit onverwachte hoek. Op een Russisch forum had iemand letterlijk een koekblik open gezaagd en met een bult kit vastgemaakt. Filtertje erin en klaar is Kees. Idee was goed, uitvoering wat minder. Maar in kader van "beter goed gejat dan slecht bedacht" hier maar op voortborduur.

Eerst gekeken hoeveel speelruimte er was. De zwarte kap op bovenstaande foto kan eraf, om vervolgens met een kartonnetje in de weer te gaan om de maximale afmetingen te bepalen. De opening naar de ventilator toe heeft een aparte asymmetrische vorm. Deze netje overgetrokken op papier, vervolgens onder de scanner en met een 3D-tekenpakket nagetekend.



Toen volgde een langer dan verwachte zoektocht naar een filter welke binnen de maximale afmeting paste. Meestal koop je ze voor een specifieke auto, en staan de afmetingen er niet bij. Uiteindelijk gevonden, model aangepast, toen geprint op stevig papier in schaal 1:1, netjes uitknippen en hoogte bepalen met een aantal lagen karton. Passen, aanpassen... weer printen... 3 versies later eindelijk tevreden. Tijd voor een eerste prototype...



Het bakje is gemaakt uit 1,5mm rvs-304. De extra materiaalkosten ten opzichte van staal zijn te verwaarlozen, en scheelt weer schuren, gronden en spuiten. De afmetingen komen nogal nauw, het filter moet goed klem zitten maar niet té goed want dan vervormt het filter. Na wat bijbuigen (lees; meppen met een hamer) zat het precies goed.

Tijd om te monteren!



Met de zwarte kunststof kap eraf Houd je een dergelijk situatie over. Het filter wordt hier bovenop geplaatst, en vastgezet met 2 bestaande schroeven en bijbehorende gaten. Het filter past precies onder de diagonale stang door.



Gemonteerd en al ziet het eruit als op het plaatje hier rechts. Het bakje zelf kan nu blijven zitten, wanneer je het filter in de toekomst wilt wisselen dan kun je deze, na demontage parafan, er zo uitpakken en de nieuwe erin doen. Het gekozen filter is een koolstof-filter van Mann maar er zijn meerdere leveranciers welke dit model leveren.



Als laatst kan de regenkap/afwateringskap terug geplaatst worden. Deze voorkomt dat regenwater de ventilator in loopt. Na een test met een anemometer blijkt de snelheid van de ingeblazen lucht op de hoogste stand met slecht 10% te zijn afgenomen. Bijkomend voordeel is dat het véél minder snel stoffig wordt in de auto.

Voor een 940 is het een relatief simpel klusje, met wat ervaring ben je in 20 minuten wel klaar. Voor de 740 eigenaren schijnt het een heel karwei te zijn om de parafan (plaat tussen motorkap en voorruit) te verwijderen.

Na interesse vanuit diverse kanten heb ik op het V700-forum in oktober een groupbuy georganiseerd voor een complete set bestaand uit een rvs-bakje én filter voor de totaalprijs van €40,- incl. verzendkosten. Op het moment van schrijven heb ik nog een tweetal reserve liggen voor geïnteresseerden. Mocht er opnieuw veel vraag zijn, dan volgt er mogelijk een tweede groupbuy. Bij interesse neem eens een kijkje op het forum, hier is meer informatie te vinden. Neem eventueel contact op via het forum (gebruiker: noppen20) of stuur een mail naar pollenfilter940@outlook.com.

Veranderingen in de praktijk
Marketing en kwaliteit
Oprechte klantgerichtheid

maarn consult

Hoe gaat u om met de veranderingen in de markt?

Ziet u bedreigingen of juist kansen?

Blijft u op gebaande paden of zoekt u echte vernieuwing?



- ☼ Nieuwe vormen van zorg- en dienstverlening, gericht op de cliënt wensen en gemak.
- ☼ Praktisch advies en begeleiding bij verbeteringen in apotheken, huisartspraktijken, notariaat en andere kleinere organisaties van professionals.
- ☼ Meer dan 20 jaar ervaring op het gebied van organisatie advies, slim kwaliteitsmanagement en nieuwe marketingstrategieën.
- ☼ ISO 9001 kwaliteitssystemen op een klantgerichte manier, GDP, HKZ
- ☼ Vriendelijk geprijsd, voorstel op maat.



Interesse in onze dienstverlening?

www.maarnconsult.nl

info@maarnconsult.nl

telefoon 0343-444430

🐦 @MaarnConsult

Maarn Consult: De basis om te ondernemen

specialist in SAAB en VOLVO

Elferink

GEbruikte, gereviseerde en Nieuwe onderdelen



Al meer dan 25 jaar specialist in gebruikte, gereviseerde en nieuwe Volvo en Saab onderdelen

Bezoek onze website
www.elferink.nl
voor een compleet overzicht van onze magazijn voorraad en onze catalogus nieuwe en gereviseerde onderdelen

Mettenkampsweg 6
7468 AH Enter
T: 0547-381539
E: info@elferink.nl

K S stiba

estate SERVICES

Gespecialiseerd in Volvo stationcars & parts

Inkoop - Verkoop - Diensten

- Online webshop en catalogus
- Onderdelen nieuw & gebruikt
- Import - Export - Groothandel
- Postorderservices onderdelen
- Occasions
- Accessoires



korting voor clubleden
wel vooraf vermelden bij bestelling

Poel 20 - 1713 GL Obdam - tel: 0226- 450935
info@estateservices.nl - www.estateservices.nl

Volvo onderhoud en reparaties alle types

Garage Bosscha

't Hou 13a Langezwaag
Telefoon 0513-688224

BOVAG ABA

Old Skool Customs



Dealer van:
Bardahl automotive en Bardahl classic
(oliën en additieven)

Kwaliteitsproducten voor Uw oldtimer en reguliere auto!

Nu met 10% ledenkorting!
(voer bij couponcode 'volvo700' in)

Webshop: www.oldschoolcustoms.nl
Tel.: 06 2121 2812
Email: oldschoolcustomsni@gmail.com

NACHTRIT 2020, 7 NOVEMBER

Voor de derde keer organiseert de Volvo 700 Vereniging een nachtrit, ook wel bekend als ‘spookrijden’. Dat wil zeggen: een puzzelrit in het pikkedonker. De vorige twee edities vonden plaats in de omgeving van Amersfoort. Nu vertrekken we weer in het midden van het land maar dan vanuit Woudenberg: Hotel Schimmel 1885. Hier hadden we dit jaar ook onze nieuwjaarsreceptie. Het adres is Stationsweg Oost 243, 3931 EP WOUDENBERG (www.schimmel1885.nl).

De essentie

De essentie is simpel: je rijdt (met twee personen) een route aan de hand van een cryptische omschrijving. In de route zitten vragen verwerkt. De goede antwoorden op die vragen leveren punten op. Het team met de meeste punten, wint een bescheiden prijsje uit de Volvo 700 Winkel. Belangrijker is natuurlijk de eer die er te winnen is. Vooraf hebben we met elkaar een eenvoudige maaltijd. Ook zorgen we voor twee drankjes. Dat is bij de prijs inbegrepen. Alle overige consumpties zijn voor eigen rekening. De vorige keren hebben we deze opzet ook gebruikt. En dat was erg gezellig.

Niet belangrijk

Hard rijden is niet belangrijk. De tijd waarin de route wordt gereden telt namelijk niet mee. Wel is het noodzakelijk om uiterlijk weer om 22.30 u terug te zijn op het vertrekpunt. We vertrekken vanaf 18.30 u. Dan is er voldoende tijd om de route zonder haast te kunnen rijden en je aan de verkeersregels te houden. De route is circa 80 km lang (of kort, net wat je wilt).

Wel belangrijk

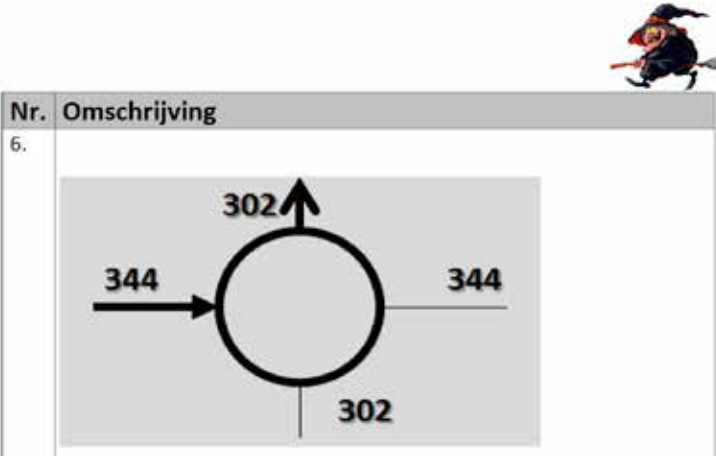
Wel belangrijk is het om goed uitgerust aan de start te verschijnen. Ook de auto moet natuurlijk technisch in orde zijn. Maar omdat het hier normaal gesproken bakstenen betreft, zal dat geen probleem zijn. Er is geen technische ondersteuning mocht je pech krijgen. Je mag trouwens ook met een niet-baksteen komen (zelfs een niet-Volvo...). In het donker valt dat toch nauwelijks op. Gezelligheid is ook erg belangrijk. Daarom beginnen we met een eenvoudige doch voedzame maaltijd. Dat is inbegrepen in de kosten. Daarna vertrekken de auto's één voor één op weg naar het onbekende in de grote duisternis. Ook belangrijk is het om een navigatiesysteem mee te nemen en eventueel een kompas en wat schrijfgerei en een zaklampje. Dat kun je tijdens de rit zeker nuttig gebruiken. Als je uit de auto gaat (is niet nodig hoor), doe dan altijd een veiligheidsvest aan en let op het verkeer.

Voorbeelden

Om een beetje gevoel te krijgen wat je te wachten staat, staan hieronder wat stukjes uit de route van de vorige nachtrit. Soortgelijke opgaven (en straks nog veel onbegrijpelijker!) staan je in de komende editie ook te wachten.

Voorbeeld 1

Dit is makkelijk. Je nadert een rotonde (de wegnummers zijn op de figuur aangegeven) en je neemt de derde afslag.



20. Je komt volgens de blauwe pijl aan op een punt waar je 6 richtingen op kunt. Je hoeft in ieder geval niet terug!

1

2

3

5

Het antwoord van de volgende rekensom geeft aan welke van de vijf mogelijke wegen je moet volgen:

$(17 \times 28) + 24$

500

$+ 1 = \dots$

Volg de weg met het nummer dat je zojuist hebt uitgerekend.

Voorbeeld 2

Dit is even wat lastiger. Hier heb je meerdere mogelijkheden. Dat betekent een sommetje uitrekenen. Zorg daarom dat je een rekenmachientje en pen en papier bij de hand hebt. Een wegenkaart en een navigatiesysteem zijn handig om de wegnummers te kunnen bepalen. Neem die dus altijd mee.

Voorbeeld 3

Hier staat drie regels uit de vorige nachtrit.

23.	Ga links bij de straatnaam waar Gerard Joling, Gordon, René Froger en Jeroen van der Boom zich uitstekend thuis zullen thuisvoelen
24.	Verander, zodra dat kan, je rijrichting met circa 90 graden in de richting van de bijrijder en rijd dientengevolge zo ongeveer noordelijk
25.	Voorrangsweg: rechts

Regel 23 kan je oplossen als je weet welke straatnamen er zijn. Daarvoor heb je een navigatiesysteem nodig. Mocht je niet weten wie de genoemde personen zijn (geen schande overigens), dan heb je altijd nog internet! Voor regel 24 heb je een kompas nodig of een navigatiesysteem. Regel 25 is makkelijk.

Voorbeeld 4

In dit voorbeeld zie je welke weg je moet volgen. De tip geeft aan dat je de straat met dezelfde straatnaam moet blijven volgen. Ook hier zal duidelijk zijn dat een navigatiesysteem handig is. Daarop kan je namelijk behalve de straatnamen, ook het verloop van de wegen goed zien.

Nr.	Omschrijving
27.	Doe het bovenstaande zodra zich dat voordoet. Tip: verander niet te snel van baan en zeker niet van straatnaam

24

25

Voorbeeld 5

36.	Je gaat onder de snelweg door. Ga bij de eerste rotonde die je passeert 180 graden. Tel daar bij de tweede rotonde nog eens 90 graden bij en neem die richting die je in totaal hebt uitgerekend.
-----	--

Hier staat dat je op de eerste rotonde rechtdoor moet. Daarna komt er nog een rotonde en daar moet je de derde afslag nemen.

Kortom

Het is niet heel ingewikkeld, maar gewoon een beetje puzzelen en logisch nadenken. In het donker, rijdend in de auto, is dat overigens wel even wat lastiger dan al lezend op de bank thuis. In de komende nachtrit komen soortgelijke omschrijvingen terug en uiteraard met weer wat nieuwe uitvindingen om verwarring te zaaien. De vorige edities zijn de meeste equipes weer teruggekomen. Enkele teams zoeken we overigens nog steeds...

Teamwork

Een nachtrit rijden is vooral teamwork. De chauffeur let op de weg en zorgt voor de veiligheid. De navigator houdt de route bij, geeft aanwijzingen en lost de omschrijvingen op. Bij twijfel: parkeer de auto op een veilige plek.

Inschrijven

Het maken van de omschrijving van de rit is erg veel werk. Daarvan hebben we al een deel gedaan. Als er voldoende aanmeldingen zijn (minimaal 10 teams), maken we de omschrijving helemaal klaar. Daar zijn we nog wel even zoet mee. Aanmelden is ook noodzakelijk in verband met de reservering voor de maaltijden en de zaal.

De leden met sterke zenuwen kunnen zich inschrijven door een e-mail te sturen naar penningmeester@volvo700vereniging.nl. Vermeld dan:

- je volledige naam
- lidnummer
- naam van je co-piloot (die hoeft geen lid te zijn!)
- aantal personen (dus minimaal 2)
- mobiel telefoonnummer
- kenteken van je bolide en merk en type auto.

Kosten

Het aantal inschrijvingen is in principe beperkt tot circa 15 teams. De kosten bedragen per team € 40,00 van twee personen. In dit bedrag is een sponsoring van de club van € 5,00 per persoon opgenomen. De club sponsort maximaal twee personen per auto voor de eerste 12 teams die zich hebben aangemeld. Dus snel aanmelden is aan te bevelen.

Als je met meer personen in 1 auto wilt deelnemen, dan zijn de extra kosten € 25,00 per persoon.

Betalen

Het volledige bedrag van je team vooraf over maken op rekeningnummer NL 78 RABO 0126 9803 81, t.n.v Volvo 700 Vereniging te Velp, onder vermelding van 'Nachtrit 2020' én je lidnummer.

Komen zonder aanmelding heeft geen zin. Deelnemen zonder aanmelding en/of zonder betaling is niet mogelijk. Mee-eten zonder aanmelding is niet mogelijk, ook niet voor extra passagiers van reeds aangemelde teams.

Aanmelden vóór 15 september

Inschrijven en betalen moet vóór 15 september 2020. Bij onvoldoende aanmeldingen gaat de nachtrit helaas niet door.

Als weersomstandigheden of situaties zoals corona een verantwoorde rit onmogelijk maken, wordt de rit geannuleerd. Dat bericht ontvang je dan via de e-mail en wordt vermeld op het V700-forum. De inschrijfkosten worden terugbetaald.

Bij verhindering van jezelf om wat voor reden dan ook, betaalt de club de inschrijfkosten niet terug.



30 JAHRE MAUERFALL

VAL BERLIJNSE MUUR WORDT GROOTS HERDACHT IN BAARN

Op 28 september 2019 ten tijde van de Volvo Klassieker Beurs, één van de evenementen waar veel Volvo liefhebbers naar uitkijken, is mij gevraagd om deel te nemen aan een festival in teken van de val van de Berlijnse Muur.

Volvo Klassieker Beurs

Het was mooi zonnig weer en op de parkeerplaatsen stond weer veel pracht en praal waar we echt van hebben genoten. Na veel Volvo's te hebben bekeken en diverse eigenaren gesproken en foto's gemaakt te hebben zijn we naar binnen gegaan. Ook dan is het altijd weer genieten van al het moois wat er tentoongesteld is. Na een paar uur rondlopen en al veel liefhebbers gesproken te hebben op naar de V700 stand.

Die stond er dit jaar vernieuwd en goed verzorgd bij met een prachtig nieuw spandoek op de achtergrond. Al gauw kwam er iemand van de vereniging naar mij toe met de mededeling dat ik gezocht werd door de dhr. Blokzijl.

Nadat ik met enkele clubleden koffie had genuttigd ging ik op zoek naar de desbetreffende persoon.

Dhr. Blokzijl

Ik denk dat de meeste clubleden van alle Volvo-verenigingen wel weten wie dhr. Blokzijl is. Blokzijl is namelijk de trotse eigenaar van een groots bomencentrum met o.a. twee prachtige paviljoens gevestigd in Baarn, maar vooral ook een zeer gepassioneerd Volvo collectioneur. Blokzijl heeft onder andere ook meerdere, tweedaagse evenementen gehouden op zijn bomencentrum, zoals de Volvo Experience en SKOJ.

Dus niet alleen bomen, paviljoens, pauwen, fazanten en andere vogelsoorten houdt Blokzijl bezig, maar zijn grootste passie is VOLVO en alles wat daarbij hoort. In een loods op het terrein bevindt zich de mooiste en grootste particuliere Volvo verzameling van Europa en waarschijnlijk ook van de wereld.

Zijn grootste hobby is uitgegroeid tot de "Swedisch Collection" dat ik het voor de eerste keer zag was ik sprakeloos..!!

Swedish Collection

De collectie bestaat voornamelijk uit unieke Volvo exemplaren, Volvo's die zijn verlengd Volvo's waarin Koninklijke hoogheden hebben gereden, Volvo begrafenisauto's, Volvo autoambulance's, Volvo brandweerauto en zelfs Volvo's waarvan er slechts maar één exemplaar is gebouwd.

Tevens een expositie van werkelijk alle Volvo miniaturen, posters, folders, brochures en "Volvomobilia" die ooit gemaakt zijn.

Zoals het een museum behoort staat alles ordentelijk opgesteld, maar wat mij het meest fascineert zijn de zes donker blauwe Volvo 760 GLE Executives die, zwevend, centraal zijn opgesteld op de bovenste etages van het museum.



Connectie met DDR?

Deze Volvo's hebben een bijzondere historie, de vorige eigenaar was namelijk niemand minder dan de DDR-leider Erich Honecker. Deze luxe limousines zijn 20 centimeter verlengd en waren onder andere voorzien afuisterapparatuur. De auto's zijn verder voorzien van speciale 100 liter benzinetanks en een luxe radio installatie, ook deze wagens zijn zoals alle wagens in heel mooie staat.

Na het vallen van de Berlijnse Muur in 1989 werd ook het Honecker-bolwerk ontbonden. Daarna trof men hele terreinen, velden en loodsen vol met Volvo's en andere goederen aan. De Volvo's werden door de Treuhand-Stasi in Berlijn massaal in de verkoop gedaan. De verlengde wagens zijn zeer geschikt voor Taxi/VIP vervoer of gelegenhidsauto.

Heel wat autotransporten voltrokken zich richting geld ruikende Volvo-dealers en specialisten, handelaars alsmede verzamelaars. De media publiceerden er over en iedereen wist dat het om bijzondere voertuigen ging, die koste wat kost bij de slopershamer vandaan moesten blijven.

De semiklassiekers, met veelal lage kilometerstanden en het oerdegelijke Volvo-concept, sprak veel Volvo liefhebbers aan en uiteraard ook Dhr. Blokzijl. In samenwerking met de oud marketingdirecteur van Volvo Cars Nederland zijn de zes Volvo's op een grote trailer door Blokzijl naar Baarn gebracht.

Volvo en DDR

Het is algemeen bekend dat men bij de regering in Oost Duitsland onder aanvoering van Erich Honecker wel heil zag in het Zweedse Product Volvo. Voor vertegenwoordigers van de DDR was de aanschaf van een Mercedes of een BMW vanzelfsprekend uitgesloten. In een log en oer conventioneel schip van Russische makelij, zoals een Zil had men weinig trek, alhoewel men wel enkele exemplaren had uitgetoetst. Nee het moesten Volvo's worden! De partij moest vooral voorspoed en ontwikkeling uitstralen, om de bloei van de planeconomie te onderstrepen. Zweden waren tenminste socialist en sinds mensenheugenis, neutraal, dus dat paste de hoge heren van de DDR prima.

Aldus rolden de bestellingen binnen, de auto's werden betaald met graan en staal. In eerste instantie werden de modellen 144 en 164 naar Duitsland vervoerd, maar toen Volvo en Bertone een verlengde Volvo 264 TE op de markt brachten was dit bij de DDR-regering uiteraard niet onopgemerkt gebleven.

Men koos consequent voor donker blauwe carrosserieën, met rustige grijze binnenbekleding.

Ter hoogte van de derde zitrij en achterraut kregen de auto's gordijntjes, zodat de staatslieden niet steeds in de kijker zaten en zelf ook niet de misère van het land hoefden te aanschouwen op de momenten dat ze dat tegenstond.

Naar alle waarschijnlijkheid heeft de Deutsche Demokratische Republiek 125 exemplaren van de 264 TE afgenomen en dan exclusief alle reguliere 244's, 245's, 264's en 265's die Honecker gedu-



rende meer dan tien jaar liet overkomen.

Hij schafte bovendien een partij van 2000 stuks 244 DLS aan die alleen beschikbaar kwamen voor, vrienden van de staat, met geld en macht. Hoewel Volvo de 264 TE voor modeljaar 1982 van het programma schraptte, kreeg de DDR het toch voor elkaar naderhand af en toe een exemplaar te laten bouwen, waaronder zelfs twee landaulettes.

De 700 vervangt de 240

Na deze periode namen de verlengde Volvo's van de 700 serie de rol over van de 264 TE's over. Waarvan er ca. 25 stuks van de ca. 20 cm verlengde 760 GLE Executive en ca. 20 stuks van de 80 cm verlengde 760 GLE limousines werden besteld en aangeschaft. Van deze laatste is ook het dak verhoogd, zodat de hoge heren met hoed op in konden stappen en ter hoogte van de derde zitrij werden verduisteringsramen en rolgordijnen aangebracht.

Met de Volvo's werden staatslieden, ministers en andere hooggeplaatste lieden van en naar het vliegveld gebracht en werd men naar belangrijke bijeenkomsten gereden in een bepaalde samenstelling. Zo werd met de 760 GLE limousine voorop gereden met daar achter in drie rijen van twee auto's naast elkaar, in de middelste rij de meest belangrijke personen om ze zoveel mogelijk te beschermen. Met op de achterbank Honecker welke daarmee plaats nam achter de geblindeerde zijruiten en achterraut, op de tweede zitrij van de 264 TE's en de 760 GLE limousines zaten meestal tolken. Ook heeft Honecker in Frankrijk ongeveer negen Citroëns CX 2500 Prestige 's gekocht en net als de Volvo's door carrosseriefabriek Nilsson in Zweden laten verlengen. Doordat Honecker niet in het bezit was van een rijbewijs liet hij zich graag in deze wagens rondrijden. Ooit heeft hij een grote Toyota limousine gekregen van de Japanse Keizer en die auto heeft hij helaas total loss gereden in de bossen bij Wandlitz...echter een paar weken later stond er weer een nieuwe op de oprijlaan...

Voorstel tot deelname

Op de Volvo Klassieker Beurs is het niet moeilijk om dhr. Blokzijl te vinden, na een zeer spontane ontmoeting zoals ik die van hem gewend ben eerst gezellig een koffie genuttigd, al gauw kwam Blokzijl met hetgeen waarvoor hij me zocht, namelijk een prachtig voorstel.

Op 9 nov 2019 is het precies 30 jaar geleden dat de Berlijnse Muur viel.

Deze historische gebeurtenis was voor de DDR-Museums in Nederland aanleiding om een groots tweedaags DDR-festival te organiseren in het weekend van 9 en 10 nov 2019, op de meest daarvoor geschikte locatie, namelijk in en om Paviljoen Jardin d'Hiverre op het bomencentrum van dhr. Blokzijl in Baarn. Mede door het feit dat er zich tussen de verzameling van Blokzijl zes DDR-staatskarossen bevinden.



De zes Honecker Volvo's 760 GLE Executives worden dan voor het paviljoen opgesteld en het zou volgens Blokzijl mooi zijn als mijn Honecker limousine voor zijn wagens zou staan om het plaatje compleet te maken, zoals er in de DDR ook gereden werd. Nou daar hoefde ik niet lang over na te denken, want dat is natuurlijk een mooi plan.

Verder spraken we af dat ik samen met mijn vrouw Marion ook een stand zou plaatsen in het paviljoen met alles wat ik in de loop der jaren heb verzameld betreft de DDR en Honecker auto's. Op vrijdag 8 november een dag voor het festival ben ik samen met Marion naar Baarn gereden om samen met dhr. Blokzijl alles door te nemen. We werden ontvangen in het prachtige paviljoen waar we eerst gezellig koffie dronken, daarna zijn we naar zijn kantoor gegaan om de plattegronden op te halen van de buitenexpositie en de podiums en stands in het paviljoen, want Blokzijl laat niets aan het toeval over het is een echte organisator.

In het sfeervolle kantoor kwam ik ogen en oren te kort, een en al Volvo sfeer ook hier een prachtige verzameling van miniaturen, posters, foto's, boeken en wat verder met Volvo te maken heeft en vooral ook een zeer gepassioneerde Volvo Collectionneur aan het woord.

Hierna weer naar het paviljoen om alles ter plekke door te nemen.

30 Jahre Mauerfall

Zaterdagmorgen 9 november vroeg vertrokken Marion met een Volkswagen Transporter, vol met stand- en decoratiemateriaal en diverse zuilen, Julian mijn kleinzoon en ik in de limousine naar Baarn. Toen we daar arriveerden om acht uur was het al een drukte van belang, in en om het paviljoen, de Volvo's van Blokzijl stonden al keurig opgesteld en elders op het terrein werden diverse auto, bussen van de trailers gereden, vooral Trabants, Wartburgs en Barkassen.

Binnen in het paviljoen werden de stands opgebouwd door het DDR Museum Nederland te Monnickendam onder leiding van Friso de Zeeuw en zijn echtgenote Thea. Ook het DDR museum Limburg uit Stein van Jack en Petra Bervoets was druk bezig met de opbouw van de stand. Ook werd een podium ingericht voor een combo die Trabi's, die een mooie centrale plek in het paviljoen bezetten. Beneden in het prachtige souterrain werd alles in gereedheid gebracht voor de podiumprogramma's. Om elf uur moest alles klaar zijn voor de opening, mooi dat mijn kleinzoon ons behulpzaam was we waren mooi op tijd gereed met onze stand en het plaatsen en het schoonmaken van de limousine.

Na de opening in het souterrain te hebben bijgewoond waar veel sprekers het DDR gebeuren goed en duidelijk brachten zijn we weer naar de begane grond gegaan. Het was inmiddels behoorlijk druk in het paviljoen waar vele DDR spullen werden tentoongesteld, vooral fototoestellen, gebruiksvoorwerpen, huishoudartikelen, boeken enzovoort.



Ondanks dat het buiten licht regende was het ook daar behoorlijk druk er was veel belangstelling voor de DDR en de Honecker auto's. Veel heb ik kunnen praten en uitleggen over de Volvo's maar ook heb ik veel informatie ontvangen van de DDR kenners. Marion vermaakte zich goed bij de stand, verrassend was het dat onze dochter met mijn oudste kleinzoon Tim ook nog aanwezig waren. Ook werden er in de middag opnamen gemaakt door SBS 6 binnen en buiten bij de auto's, waar ik werd geïnterviewd. De uitzending zou later die avond uitgezonden worden om 22:30 uur in Hart van Nederland. Om 18.00 uur werd er een Mauerfall-buffet gehouden, welke bijzonder smakelijk was en goed georganiseerd. Na het buffet begon het avondprogramma met vele sprekers waaronder Maarten van Rossum met een college over de koude oorlog en over de DDR en Nederland. Wat kan die man ontspannend vertellen en bij het improviseren volkomen zich zelf blijvend. Rond 22.30 werd de dag afgesloten en keerden we huiswaarts voor een de volgende dag met wederom een vol programma. Zondag 10 november om 08:00 uur zijn we weer vertrokken richting Baarn. Aangekomen eerst de Volvo's schoongemaakt ze hadden buiten overnacht en waren behoorlijk nat geworden, Dhr. Blokzijl was inmiddels druk met de schoonmaak van het paviljoen en de planten van water voorzien, waarbij hij zelf zeer actief was. Om 11 uur was het inmiddels prachtig zonnig weer en werden de deuren van het paviljoen weer geopend. Ook deze dag was er weer volop belangstelling voor zowel binnen als buiten. Met veel DDR kenners mooi voor de organisatie, de medewerkers van de museums, de sprekers en ook voor ons ik heb bijzonder genoten met veel mensen gesproken veel foto's werden er gemaakt van de Volvo's ook wilde men graag in de limousine gefotografeerd worden. Afsluitend werd er om 16.00.uur een muzikaal uurtje gehouden met het combo Die Trabis wat bijzonder in de smaak viel bij alle aanwezigen, maar vooral bij dhr. Blokzijl die al dansend de glazen vulde met campagne.

Samenvattend een mooi, maar druk weekend veel mensen zien genieten, veel mensen gesproken, maar wat mij het meest blijft is het organisatie vermogen het enthousiasme en de passie van dhr. Blokzijl!

Een heel bijzondere man, maar dat wist u waarschijnlijk al. Niet dat ik ook bijzonder ben verre van dat, maar ik herken in hem toch veel van hoe ik zelf in elkaar steek alleen Blokzijl heeft het allemaal veel groter aangepakt.

HENK SCHAPELHOUMAN
LIDNR. 707



KORTINGSADRESSEN

Op vertoon van uw lidmaatschapskaart kunt u bij onderstaande bedrijven, met korting, uw 700/900/90 inkopen doen. Ieder bedrijf heeft echter een eigen kijk op hoe ze de kortingen regelen. Vraag hier dus vooraf naar! Wanneer u ook een interessant adres weet, neem dan contact op met de secretaris.

NAAM	ADRES	TELEFOON	WEBSITE
VOLVO DEALERS			
Bluekens	Vllierweg 9 4704SB Roosendaal	0165-553040	www.bluekens.com
Bluekens	De Boedingen 15 4906BA Oosterhout	0162-433244	www.bluekens.com
Bluekens	Ettensebaan 17C 4812XA Breda	076-5223344	www.bluekens.com
Bluekens	Steenspil 44 4661TZ Halsteren	0164-235155	www.bluekens.com
Bluekens	Dorpstraat 15 4861AA Chaam	0161-491551	www.bluekens.com
Broekhuis	Blanckenhagenweg 6 3712DE Zeist	030-7533300	www.broekhuis.nl/volvo/zeist
Broekhuis	Buitenvaar 1113-1115 7905SE Hioogeveen	0528-269481	www.broekhuis.nl/volvo/hoogeveen
Broekhuis	Nijbracht 59 7821CB Emmen	0591-631300	www.broekhuis.nl/volvo/emmen
Broekhuis	Industrieweg 42 9403AB Assen	0592-344046	www.broekhuis.nl/volvo/assen
Broekhuis	Zuiderbreedte 40-42 3845BC Harderwijk	0341-751400	www.broekhuis.nl/volvo/harderwijk
Harrie Arendsen	Transportweg 23 7007CL Doetinchem	0314-334451	www.harriearendsen.nl
Harrie Arendsen	De Vente 1 7261ST Ruurlo	0573-452743	www.harriearendsen.nl
Harrie Arendsen	Celsiusstraat 7 6902PV Zevenaar	0316-333344	www.harriearendsen.nl
Hooftman	Coenecoop 59 7241PH Waddinxveen	0182-642100	www.hooftman.nl
Hooftman	Botnische Golf 15 3446CN Woerden	0348-462200	www.hooftman.nl
Hooftman	Bergambachterstraat 5 2871JB Schoonhoven	0182-324222	www.hooftman.nl
Hooftman	Willem de Zwijgerlaan 39 2406HD Alphen a/d Rijn	0172-424163	www.hooftman.nl
Nieuwenhuijse	Paramariboweg 68 7333PB Apeldoorn	055-5427331	www.nieuwenhuijse.nl
Niham	Tiber 1 (Forepark) 2491DL Den Haag	070-3153333	www.niham.nl
Reede	Kon. Wilhelminaweg 111 3958CM Amerongen	0343-456014	www.reede.nl
Serva	Nijverheidsweg-Noord 24 3812PM Amersfoort	033-4603000	www.servavolvo.nl
Serva	Watergoorweg 57a 3861MA Nijkerk	033-2472750	www.servavolvo.nl
Serva	Koningsweg 18b 3762EC Soest	035-6038100	www.servavolvo.nl
Van der Wulp	Misgomseweg 3 3208LB Spijkenisse	0181-611770	www.vanderwulp.nl
VAKGARAGES EN SPECIALISTEN			
Estate Services	Poel 20 1713GL Obdam	0226-450935	www.estateservices.nl
Rooijens Autobedrijf	Schimminck 6a 5301KR Zaltbommel	0418-512382	www.autobedrijfrooijens.nl
RICA Engineering	Kloppermanweg 35-37 2292JE Wateringen	0174-226806	www.rica.nl
RICA Waalwijk	Spuiweg 22G 5145NE Waalwijk	0416-347609	www.ricawaalwijk.nl
Scandcar	Webshop		www.scandcar.nl
Webasto Kampen	Constructieweg 47 8263 BC Kampen	038-3371137	www.webasto.nl
Webasto Roosendaal	Belder 29 4704 RK Roosendaal	0165-332133	www.webasto.nl
Oliewereld	volvo700vereniging.nl/clubhuis/oliewereld	Code zie topic	www.oliewereld.nl

2020, N.T.B.

Algemene Ledervergadering
13:00 tot 17:00
Schimmel 1885
Stationsweg Oost 243
3931 EP Woudenberg
<https://schimmel1885.nl/>

1 JUNI 2020

VolvoDrive Treffen
10:00 tot 16:00
Recreatiepark Aquabest
Ekkersweijer 1
5681 RZ Best
<https://www.volvodrivemagazine.nl/>

13 JUNI 2020

Workshop autopoetsen en uitdeuken
zonder spuiten
09:00 tot 15:00
Autobedrijf Kuinre
Burchtstraat 11
8374 KC Kuinre
<http://www.autobedrijfkuinre.nl/>

27 JUNI 2020

Sleuteldag Nordicar
(incl. V240+260 Register)
09:00 tot 17:00
Galileistraat 2
1704 SE Heerhugowaard
<http://www.nordicar.com/>

3 OKTOBER 2020

Sleuteldag Garage Bosscha
09:00 tot 15:00
't Hou 13 a
8404GH Langezwaag
<http://www.garagebosscha.nl/>

11 OKTOBER 2020

Najaarsrit
Verdere informatie volgt

24 OKTOBER 2020

Sleuteldag Wheelerdealer
10:00 tot 17:00
Wheelerdealer
Lange Beijerd 14D
5431 SJ Cuijk
<http://www.wheelerdealer.nl/>

7 NOVEMBER 2020

Nachtrit
17:30 tot 23:00
Schimmel 1885
Stationsweg Oost 243
3931 EP Woudenberg
<https://schimmel1885.nl/>

12 DECEMBER 2020

Sleuteldag Nordicar
(incl. V240+260 Register)
09:00 tot 17:00
Galileistraat 2
1704 SE Heerhugowaard
<http://www.nordicar.com/>

DIVERSE CLUBEVENEMENTEN

Informatie volgt.

Sommige evenementen zijn nog in de voorbereiding, kijk voor meer informatie op de website of zie de nieuwsbrief.
<http://www.volvo700vereniging.nl/>

CORONAVIRUS - COVID19

De Volvo 700 vereniging volgt de adviezen zoals deze worden gegeven door de overheid en zal daardoor geen evenementen organiseren, wanneer deze in strijd zijn met het overheidsbeleid.

Let dus goed op de digitale agenda op onze clubsite of evenementen wel of geen doorgang zullen vinden!

WILT U ADVERTEREN?

ALS BEDRIJF KUNT U IN DE FACTOR
700 ADVERTEREN. U VERHOOGT UW
OMZET EN DRAAGT BIJ AAN HET
WELVAREN VAN ONZE VERENIGING.

WILT U MEER INFORMATIE OF WILT U
BESTELLEN? STUUR EEN EMAIL:
REDACTIE@VOLVO700VERENIGING.NL

VACATURES

TER VERSTERKING VAN HET TEAM ZOEKEN WE ENTHOUSIASTE KANDIDATEN

Zoals je kunt lezen in de colofon hier aan de rechtzijde zijn wij op zoek naar een aantal enthousiaste leden welke interesse hebben om de vereniging te ondersteunen.

Dit kan zijn binnen de online omgeving van onze club, bij de werkzaamheden t.b.v. het opstellen van het clubblad en uiteraard voor het organiseren van evenementen in je eigen regio of daarbuiten.

Mocht je interesse hebben in het verrichten van één van deze taken en om deel uit te maken van het V700V team, meld je dan bij het bestuur: voorzitter@volvo700vereniging.nl

Vertel je verhaal en waarin je geïnteresseerd bent om in te ondersteunen, dan zoeken wij een passende functie of vullen we een gevraagde functie in.

Met vriendelijke groet,

HET BESTUUR

COLOFON

ONS POSTADRES

Volvo 700 Vereniging
Zaalheuvelweg 8
5363 TG VELD (NB)

BESTUUR

Voorzitter - Dave Hartsteen
Algemene zaken, communicatie, pers, website, forum, nieuwsbrief en juridische zaken
Vicevoorzitter - Henk Huisman
Technische coördinatie, evenementen, taxaties en FEHAC & KNAC
Secretaris - Johan Lourenssen
Secretariaat, commissies, jongeren beleid, internationale contacten
Penningmeester - Peter Lourenssen
Financiële zaken, ledenadministratie en sponsorbeleid
Hoofdredacteur - Chris Kobes

REGIOCOÖRDINATOREN

Groningen, Friesland en Drenthe
Henk Huisman
Flevoland, Noord-Holland
Vacature
Overijssel, Achterhoek
Vacature
Utrecht, Gelderland
Vacature
Zuid-Holland, Zeeland
Vacature
Noord-Brabant, Limburg
Johan Lourenssen

WEBTEAM

Webmaster
Vacature
Moderator
Jerry Stam
Moderator
Mathy van Nisselroy
Moderator
Hedwig Lambrechts
Moderator
Gerben Mol
Moderator
Vacature

REDACTIE EN KOPIJ

Redactie
Chris Kobes

Kopij per e-mail naar:
redactie@volvo700vereniging.nl
Sleuteldagverslagen en aankondigingen:
max. 600 woorden
Overige kopij: geen maximum

Alle kopij altijd inclusief beeldmateriaal (maximaal 20 foto's, in de allerhoogste resolutie/kwaliteit van uw camera)

Deadlines
Voorjaar - uiterlijk 15 april
Zomer - uiterlijk 26 augustus
Winter - uiterlijk 11 november

HUISSTIJL

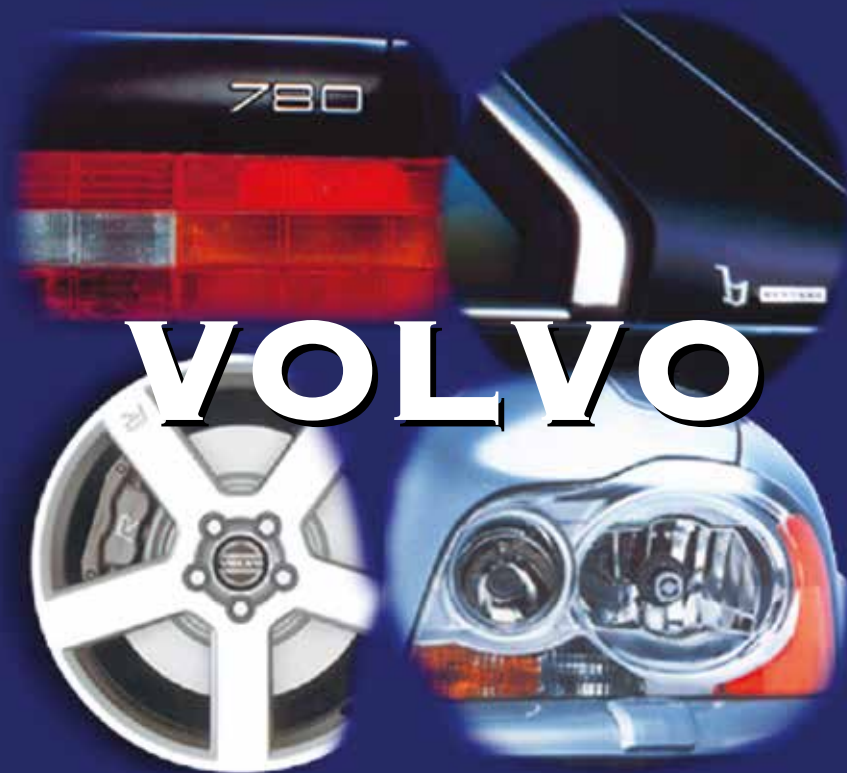
Volvo 700 Vereniging huisstijl, bestaande uit ondermeer logo en briefpapier door Niels van Roij

DISCLAIMER

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bestuur van de Volvo 700 Vereniging. De Volvo 700 Vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade welke verband houdt met de inhoud van de Factor 700. De Factor 700 wordt met zorg gemaakt, echter aanvaarden de vereniging noch de redactie enige aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden, onduidelijkheden of onvolledigheden. Deelname aan activiteiten is altijd voor eigen risico.

SCHMIDT GEMERT

GESPECIALISEERD IN EXCLUSIEVE VOLVO'S



AUTOBEDRIJF SCHMIDT TE GEMERT HEEFT ZICH IN DE RUIM VIJFTIEN JAAR VAN HAAR BESTAAN ONTWIKKELD ALS SPECIALIST OP HET GEBIED VAN ALLE ZWEEDSE VOLVO'S. DE AUTO'S VAN DE JAREN '70 TOT EN MET DE NIEUWSTE MODELLEN, ZOALS DE C, S, V, EN XC SERIE KENNEN VOOR ONS GEEN GEHEIMEN. ONZE VASTE KLANTEN DIE ONS VANUIT HET HELE LAND WETEN TE VINDEN, BEAMEN DAT.

BIJ ONS KUNT U TERECHT VOOR EEN KLASSIEKER ZOALS DE VOLVO 164, MAAR OOK VOOR EEN COMFORTABELE 700 OF 900 OF EEN ZEER EXCLUSIEVE 780. DIT IS ÉÉN VAN DE MODELLEN WAARIN WE GESPECIALISEERD ZIJN. DIVERSE BERTONE'S TREFT U ALTIJD IN ONZE SHOWROOM AAN. ALLE AUTO'S UIT DE SHOWROOM VINDT U OP ONZE WEBSITE.

U KUNT BIJ ONS TERECHT VOOR EXCLUSIEVE WENSEN, ZOEKOPDRACHTEN VIA ONS INTERNATIONALE NETWERK, MAAR OOK VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE.

AMER 17
5422 VP GEMERT
0492 - 368437

INFO@SCHMIDT-GEMERT.NL
WWW.SCHMIDT-GEMERT.NL