



VOLVO 940 ESTATE | 1997 | 834.900 KM

2 x 940 = 1.670.179**RD-HS-47**

Naam Bert de Boer

Bouwjaar 1959

Woonplaats Harfsen

Beroep Ondernemer

Eerste auto Ford Taunus 12M

Vorige auto Volvo "Ik heb er nog een paar!"

Wat zou je aan je auto willen veranderen? "De bereikbaarheid van het steunbeugeltje onder de turbo."

Wat is je langste reis met deze auto? "Diverse malen naar Italië en Zweden."

Ja, we kunnen hier gerust spreken van twee autogeekken. Bert en Joost rijden allebei een Volvo 940, zijn actief binnen klassiekerclub Fehac, bezitten een bonte verzameling auto's en zijn vastbesloten hun Zweedse pakezels over het miljoen te tillen. Onze keurmeester onderzoekt of dat kan, maar eigenlijk weet je van tevoren het antwoord al.

✎ Marc Klaver 📷 Louis Blom, m.m.v. carrec-technocenter.nl

Komt een man bij de garage met het verzoek of er een lpg-installatie in zijn Volvo gebouwd kan worden. Vraagt die gasboer: "Wat heeft hij gelopen?" Waarop de eigenaar van de blauwe 940 zonder een spier te vertrekken antwoordt: "730.000 kilometer." Nee, dit is geen mop, we hebben het hier over de auto van Joost van Noorden (de SN-BF-42). Dat vraagt om tekst en uitleg. Joost: "Die gasinbouwer viel bijna van zijn stoel! Hij had nog nooit een installatie bij zo'n hoge kilometerstand ingebouwd. Maar gezien de goede ervaringen van Bert met dit type Volvo durfde ik het wel aan. Bovendien

ken ik deze auto al vanaf dag één. Hij was van een collega van mij, die hem nieuw als leaseauto kreeg en hem na vier jaar overnam. Vele jaren later ging de Volvo naar Portugal, als tweede auto bij een vakantiehuis. Uiteindelijk kwam hij terug naar Nederland met de bedoeling hem te verkopen. Dat wilde alleen niet zo vlotten, wat erin resulteerde dat mij werd gevraagd om de 940 dan maar mee te nemen, in ruil voor een etentje. Dat moet trouwens nog steeds plaatsvinden. Ik reed mijn dagelijkse ritten tot dan toe in een Peugeot 604 en eigenlijk kwam de Volvo goed van pas. Omdat ik ruim 50.000 kilometer

per jaar rijd, heb ik er vrij snel gas in laten bouwen."

LIEVER OUD SPUL

De 940 van Bert de Boer is al wat langer aan het gas. Zijn hele leven al en daar kunnen deze Volvo-motoren heel goed tegen, weten we uit ervaring. Hooguit eens een nieuwe cilinderkop omdat de kleppen niet meer te stellen zijn, maar zuigers en drijf-stanglagers gaan gewoon lekker door. Bert: "Ik rijd er circa 70.000 kilometer per jaar mee, waaronder met enige regelmaat naar Zweden en Tsjechië. Ik heb in het verleden heel veel lease-Volvo's gehad. Ook wel eens een Audi,



VOLVO 940 ESTATE | 1997 | 835.279 KM

Volkswagen en Alfa Romeo, maar voor mij is Volvo de fijnste auto. De laatste in de lease was een tweede generatie V70. Daar zit in mijn ogen al veel te veel elektronica in. Geef mij het oude spul maar; daar kun je heel goed zelf aan sleutelen en dat doe ik dan ook. Alle reparaties doe ik zelf. Niet zolang geleden heb ik er een andere turbo op gezet. Niet dat de originele stuk was, maar door een lek naast de *wastegate* leverde die wat minder druk. Gelukkig kun je overal goed bij, ruimte zat onder de motorkap. De olie ververs ik elke 30.000 kilometer, dus twee keer per jaar, en er gaat altijd Shell 5W40 in. Tussentijds bijvullen hoeft nooit. De voorste krukaskeerring en het stuurhuis zijn nog niet zolang geleden vervangen.”

DAF-VERZAMELING

Joost en Bert zijn actief binnen de Federatie Historische Auto-

mobiel- en Motorfietsclubs, kortweg Fehac, en zetten zich in voor de belangen van klassiekerrijders en het behoud van ons mobiele erfgoed. Het zal dan ook niet verbazen dat ze allebei over een leuke collectie klassiekers en youngtimers beschikken. “Bij mij begon dat met de auto uit mijn studietijd”, vertelt Bert. “Ik kreeg van mijn broer twee halve Dafjes, waar ik één goed rijdend exemplaar van heb gemaakt. Ik vond het echt briljante techniek en dat leidde ertoe dat ik door de jaren heen aardig wat Dafs op de kop heb getikt. Je kocht ze voor een appel en een ei en nu zie je dat vooral de bijzondere exemplaren in waarde stijgen. De leukste die ik heb is een Daf 55 Bestel, die vrij zeldzaam is. Daarnaast heb ik nog altijd de Volvo 740 die ik bijna nieuw kocht en ook nog een Amazon. Schrijf maar niet op hoeveel 940's ik heb, waarvan zes in de kleur 417, zoals de auto

die ik dagelijks rijd. In ieder geval hoef ik nooit naar de sloop voor onderdelen, want ik heb alles in huis. Maar zeg nou zelf: dit is toch pas echt duurzaam rijden? In plaats van elke paar jaar een andere auto te kopen, rijdt deze al bijna twintig jaar.”

TOCHT DOOR DE SAHARA

Hoewel ook hij een kloeke Zweed bezit, blijkt Joost meer van de Franse voitures. “Ik speelde als kind altijd met autootjes, maar voor ik aan de auto ging reed ik motor, wat ik nog steeds doe. Mijn eerste auto was een MGB GT: een prachtige kar waarin ik met veel plezier heb gereden. Maar ja, die starre achteras ... Al snel ging mijn interesse uit naar Peugeot en Panhard. Voor dagelijks gebruik heb ik ook een paar Citroëns Visa gehad. Mijn Peugeot 604 heb ik nog steeds en die gaat ook zeker niet weg. Verder heb ik een Panhard 24CT



SN-BF-42

Naam Joost van Noorden

Bouwjaar 1960

Woonplaats Dieren

Beroep Ondernemer

Eerste auto MGB GT

Vorige auto Peugeot 604

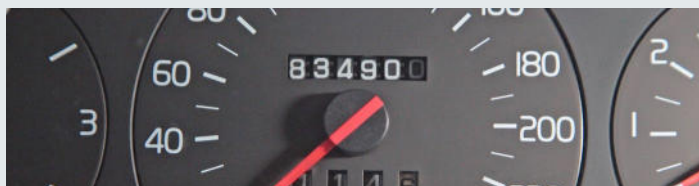
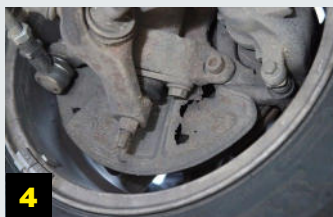
(nog in bezit)

Wat zou je aan je auto willen veranderen? “Het lampje van het koelvloeistofniveau.”

Wat is je langste reis met deze auto? “De rit naar het vakantie-adres in Italië.”



1 Beresterke 2,3-liter viercilinder, met een turbo om het koppel te verhogen. **2** Aardig wat motorolielekkage, gezien zijn leeftijd niet zo vreemd, bovendien is het inmiddels verholpen. **3** Zelfs de bandenspanningscontrole ontbreekt niet! **4** Beetje doorgerot, deze stofplaat die de remschijven schoon moet houden. **5** Ook een Volvo krijgt rimpels op hogere leeftijd. **6** De wielophanging is in prima conditie. **7** Hoe overzichtelijk wil je het hebben? Meer heb je niet nodig.



‘IK RIJD HEM AL BIJNA TWINTIG JAAR: DAT IS TOCH PAS ECHT DUURZAAM?’

SIGNALEMENT

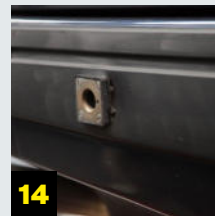
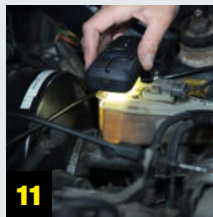
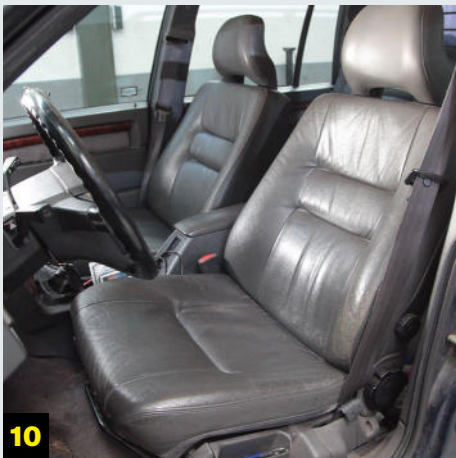
Merk en type	Volvo 940 Estate 2.3
Gekocht in/voor	2002/€ 14.000 (RD-HS-47)
Gekocht in/voor	2013/een etentje (SN-BF-42)
Motor	4-cil. in lijn, turbo
Cilinderinhoud	2.316 cc
Max. vermogen	99 kW/135 pk bij 4.900 tpm
Max. koppel	230 Nm bij 2.300 tpm
Aandrijving	achter
Aantal versnellingen	5, handgeschakeld
Remmen vóór/achter	gev. schijven/schijven
Bagageruimte	992-1.705 liter
Gewicht	1.466 kg
Laadvermogen	504 kg
Aanhanger (geremd)	1.600 kg
0-100 km/h*	10,7 s
Topsnelheid*	190 km/h
Gem. verbruik*	10,0 l/100km (1:10,0)
Praktijkverbruik	lpg 12,0 l/100 km (1:8,3)
* = fabrieksopgave	

en een Z1, een Peugeot 504 GLD sedan en dan nog gedeeld een 505 Dangel, een 404 Coupé en een 504 Cabriolet. Een van mijn grote passies is om een tocht door de Sahara te maken. Dat heb ik al een paar keer gedaan in een Peugeot, maar ook in een Magirus Deutz en in een Land Rover Discovery. Wat mij aantrekt is het avontuur en de enorme uitgestrektheid van die landen. Dat oneindige niets in de Sahara is heel fascinerend. Bovendien is het een enorme kick om het einddoel te halen in je oude auto. De eerste keer dat ik ging, was in een Peugeot 504 2.3 diesel. We hebben toen dik 10.000 kilometer gereden. De reis kent een stuk van 1.200 kilometer en dan sluit je in Zuid-Algerije aan bij een andere Peugeot-liefhebbers.

Het is niet verantwoord om dat alleen te doen.”

940 FOREVER

Over tot de orde van de dag. Twee 940's met samen meer dan anderhalf miljoen kilometer ervaring, een alerte keurmeester en een oplettende verslaggever. Zodra Joep terugkeert van zijn testritten zegt hij: “De auto van Bert loopt veel mooier op gas, die van Joost deint juist weer wat minder.” En zo wordt er nog het een en ander genoteerd tijdens de inspectie op de brug. Maar het zijn vrij kleine gebreken. Bert: “Het meeste wist ik eigenlijk wel; ik ken mijn auto door en door. Bij kilometerstand 480.000 is de bak eruit geweest omdat ik hem stroef vond schakelen. Helaas heeft die reparatie niet



8 Stationair loopt hij soms wat onregelmatig. **9** De dorpels zien er nog keurig uit. **10** Zoals bij vrijwel elke Volvo zijn de stoelen fantastisch. **11** Net als bij Bert is de remvloeistof ook bij Joost aan vervanging toe. **12** Niet heel erg: de schroevendraaier gaat door het plaatwerk van de accubak. **13** Joost controleert of er speling is bij de 16-inchwielen met iets bredere band. **14** Wat er met die gasvulling is gebeurd? Iets met een vergeten vulslang ...

‘IK HEB NU BESLOTEN OM DE REST VAN MIJN LEVEN VOLVO 940 TE BLIJVEN RIJDEN’

veel geholpen.” Joost: “Bij mij is de bak er nog nooit uit geweest en zelfs de koppeling is origineel, net als de startmotor. Als ik kijk naar de onderhoudskosten van de afgelopen twee jaar, dus na 100.000 kilometer, dan stelt het eigenlijk niet veel voor. Onvoorstelbaar voor een auto van bijna twintig jaar met deze kilometerstand.” Je ziet en voelt aan alles dat de Volvo's zijn gebouwd voor zware omstandigheden, vindt Bert. “Ze zitten ongelooflijk degelijk in elkaar. Ik heb daarom besloten om de rest van mijn leven 940 te blijven rijden. Nee, ik hoef geen zescilinder, want die zijn minder goed dan deze viercilinders. Dus mijn donorauto's komen in de toekomst nog goed van pas.” Nu is een liefdesverklaring voor het leven niet zo

vreemd van een Volvo-fiel, maar Peugeot-vriend Joost sluit zich erbij aan. “Mijn volgende auto mag wel weer een 940 zijn. Daar heb ik niets op tegen.” Een paar dagen na de keuring mailt Bert over Joeps aandachtspunten: “Het gierende geluid werd veroorzaakt door de snaar van de water- en stuurspomp, de olie lekkage kwam van de keerring van de hulpas. Ik heb meteen ook maar de distributieriem vervangen, nu alles toch los lag.” Joost meldt zich kort daarna: “Na het bezoek aan Joep heb ik de waterpomp en het benzinefilter vervangen. De accubak moet nog even wachten.” En daarmee zijn wij volledig op de hoogte en hebben we er alle vertrouwen in dat beide tellers over een paar jaar weer op nul gaan. **AN**



Een goedmoedige lobbies waar je het urenlang in volhoudt. Dagenlang, als het moet.



Al meer dan 100.000 kilometer reed Joost met zijn 940. Zonder noemenswaardige problemen.



RESULTAAT RD-HS-47

WAT MANKEERT ERAAN?

- V-snaar piept bij maximale stuuruitslag
- Gierend geluid motor, in de buurt van distributie
- Rem rechtsachter piept
- Auto trilt bij het afremmen
- Remvloeistof is aan vervanging toe
- Stofplaat voorrem doorgerot
- Motorolielekkage
- Roestvorming aan brandstofleiding



ONDERHOUDSHISTORIE

Nog nooit vervangen zijn de startmotor, de airco en de stoelbekleding. We sommen alleen de belangrijkste punten van onderhoud op.

- Revisie versnellingsbak bij 460.000 km, inclusief nieuwe koppeling
- Twee keer cilinderkop, laatste keer klepstelen, uitlaatkleppen ingekort
- Twee keer waterpomp
- Twee keer dynamo
- Twee keer uitlaat (eerste keer bij 570.000 km)
- Twee keer stuurschijven
- Benzinepomp
- Brandstofpomp gasinstallatie (Vialle LPI)
- Schokdempers voor
- Drie keer schokdempers achter
- Stuurhuis (816.000 km)
- Beide koplampen
- Beide richtingaanwijzers
- Achterlichtunits
- Voorruit
- Injectoren gasinstallatie
- Lambdasonde
- Twee keer remschijven voor
- Remklauwen voor
- Wiellager voor
- Turbo (820.000 km)
- Ventilator + relais
- Elke 30.000 km olie, filter, bougies
- Elke 25.000 km klepspelcontrole
- Elke 80.000 km distributieriem



RESULTAAT SN-BF-42

WAT MANKEERT ERAAN?

- Motorstoringslampje brandt
- Motor loopt onregelmatig na starten
- V-snaren piepen iets
- Remvloeistof verouderd
- Roestgaatje in accubak
- Beide stofplaten voorremmen doorgeroest



ONDERHOUDSHISTORIE

De koppelingsplaat en startmotor zijn nog nooit vervangen. Naast de hieronder genoemde zaken was er de gebruikelijke vervanging van olie, banden, remschijven en -blokken, handremkabels, wisserbladen, enzovoort.

KM-STAND

254.000
385.000
475.000
542.000
460.000
585.000
615.000

WAT

luchtmassameter
radiateur
koppelingcilinder
brandstofpomp
dynamo
waterpomp
koppakking



DE MENING VAN CARREC TECHNOCENTER

"Tijdens de proefrit met de auto van Bert kwamen al wat zaken aan het licht en tijdens de inspectie nog meer. Maar voor zijn leeftijd en kilometerstand verkeert de auto in een goede conditie en ik verwacht dat de eigenaar er nog heel veel kilometers mee kan maken. De Volvo van Joost is iets minder mooi, maar wel weer wat luxer uitgevoerd en hij rijdt zelfs iets fijner dan die van Bert. Beide Volvo's krijgen van mij één duim, dat hebben ze wel verdiend."

