

VOLVO 700 MOLENTOERTOCHT 2015

Aanwijzingen voor het lezen van de route

Deze toertocht wordt u aangeboden door de Volvo 700 Vereniging. Deelname is voor eigen risico. De toertocht is circa 70 km. Volg de aanwijzingen van de onderstaande omschrijving. Als er geen aanwijzingen staan, volgt u de weg waarop u rijdt. De route is geen quiz. Er zitten geen dubbele bodems in de aanwijzingen. Volg de aanwijzingen zo letterlijk mogelijk.

De afstand is aangeduid in kilometers en mijlen. Gegeven is de afstand tussen de afzonderlijke aanwijzingen. Ook is de totale afstand gegeven. Let op: de aanduiding kan aanwijken van de aanduiding in uw auto. Beschouw de gegeven afstanden als een indicatie, niet als een absoluut getal.

Rij voorzichtig. Houd u aan de snelheid. Geniet van de rit!

Het ontstaan van de Hondsrug

U rijdt vandaag op een deel van de Hondsrug en op de aangrenzende gebieden. De Hondsrug is ontstaan in de een na laatste ijstijd, zo'n 150.000 jaar geleden. Toen was Nederland bedekt met een laag ijs van circa 1 km dik. Dit enorme pakket ijs heeft zand en stenen meegevoerd vanuit Scandinavië. Daarbij kunt u denken aan stenen met een gewicht van meer dan 20 ton. De stenen waar de hunebedden van zijn gemaakt, zijn oorspronkelijk afkomstig uit Scandinavië. De Hondsrug is ontstaan doordat het landijs zand en stenen stuwde tot een heuvel. De Hondsrug was ooit veel hoger (> 150 m) maar is in de loop van de tijd verspoeld en daardoor afgevlakt. De ontstaanswijze van de Hondsrug is vergelijkbaar met de Utrechtse Heuvelrug en de Veluwe. Sleen en Noord-Sleen liggen nog net op de relatief hooggelegen Hondsrug. De Hondsrug loopt door tot de stad Groningen.

Op de Hondsrug ontstond het typische Drentse landschap van heide, schapen en essen. De grond was arm, zeer zandig. Door middel van schapen en de potstalbemesting, kon hier op beperkte schaal landbouw plaatsvinden. Schapen waren noodzakelijk om landbouw te kunnen bedrijven. Met de uitvinding van kunstmest in de 20^e eeuw, werd het pas mogelijk om hier op grote schaal landbouw te ontwikkelen. Toen kreeg het landschap haar huidige vorm. Door de ruilverkaveling na de oorlog, verdween het kleinschalige karakter.

Veen

Na de laatste ijstijd die zo'n 10.000 jaar geleden eindigde, was het gebied rond de Hondsrug slecht doorlatend voor water. Er ontwikkelde zich in het drassige gebied grote veenafzettingen. Coevorden was destijds een relatief hooggelegen plaats in dit grote veengebied. Dat gebied liep tot Groningen en ver in Duitsland. Daardoor was Coevorden van strategische militaire betekenis. Het veen is de afgelopen 200 jaar vrijwel geheel ontgonnen. U moet denken aan veenpakketten van 10 tot 20 meter dik die zijn afgegraven. Hier zijn nieuwe plaatsen ontstaan zoals Nieuw-Amsterdam, Nieuw-Dordrecht, De Krim en Zwinderen. De hunebedden liggen op de overgang van de hoge en droge Hondsrug en het natte omringende gebied. Hunebedden zijn circa 5.000 jaar oud. Er zijn nog 54 hunebedden over. In Noord-Sleen liggen er twee.

Molens

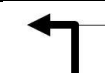
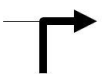
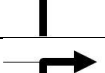
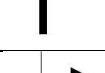
De molens waren noodzakelijk om graan tot meel te malen. Elk dorpje had wel zijn eigen molen(s). Door mechanisatie en industrialisatie verloren de molens hun functie. Veel molens hebben tot de tweede wereldoorlog wel bedrijfsmatig gedraaid. Daarna werden het relict. Veel molens zijn toen verdwenen. De molens waar we vandaag langs rijden, zijn allemaal eigendom van de gemeente Coevorden. De molens worden onderhouden en draaiend gehouden door vrijwilligers. Tijdens Nationale Molendag zijn deze molens te bezoeken en te bezichtigen.



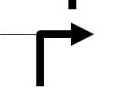
Let op:

De route rijdt u voor eigen risico. Het bestuur is niet aansprakelijk voor schade door onjuistheden, onduidelijkheden of onvolledigheden in de route of door welke oorzaak dan ook. Zorg voor een goed onderhouden en veilige auto en voor een goede verzekering voor u, voor de auto en voor uw inzittenden.

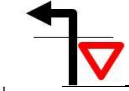
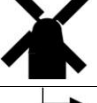
Lees de route zelf en rijdt niet achter andere auto's aan. Dat verhoogt de kans op ongelukken.

Km's	Totaal	Situatie	Omschrijving	Mijl	Totaal
--	--		<i>Parkeerterrein 'Wielens' Noord-Sleen</i>	--	--
--	--		Verlaten van parkeerterrein bij Wielens: rechts en meteen links: <u>Dorpsstraat</u>	--	--
0,15	0,2		Eerste weg links: <u>Emmerstraat</u> . Weg met de bocht mee volgen	0,1	0,1
0,4	0,6		Kruispunt rechtdoor <u>Waterkampenweg</u>	0,3	0,4
1,1	1,7		T-splitsing: links <u>Waterkampenweg</u>	0,8	1,2
1,3	3,0		T-splitsing: rechts <u>Diphoorn</u> (straatbordje 'Oosterveldweg')	0,9	2,1
0,1	3,1		T-splitsing: links <u>Diphoorn</u>	0,1	2,2
0,4	3,5		Links naar <u>Marsdiek</u>	0,3	2,5
1,5	5,0		T-splitsing: rechts <u>Oostereind</u> , weg blijven volgen	1,1	3,6
0,3	5,3		Links <u>Wienbargsteeg</u>	0,2	3,8
0,6	5,9		LET OP: Voorrangsweg oversteken <u>Wienbargsteeg</u>	0,4	4,2
0,6	6,5		Rechts <u>Wienbargsteeg</u> , onder N34 door	0,4	4,6
0,1	6,6		Na viaduct, links aanhouden <u>Zandzoom</u>	0,1	4,7
0,3	6,9		T-splitsing: rechts <u>Zandzoom</u>	0,2	4,9
1,9	8,8		T-splitsing: rechts <u>Wilhelmsweg</u> richting 'Nieuw Amsterdam 2'	1,4	6,3
2,1	10,9		Kruising: rechts <u>Bedrijvenweg</u>	1,5	7,8



Km's	Totaal	Situatie	Omschrijving	Mijl	Totaal
0,6	11,5		Rotonde: 3e weg rechts <u>Boerdijk</u>	0,4	8,2
0,7	12,2		MOLEN 'NOOIT GEDACHT' TE VEENOORD	0,5	8,7
0,3	12,5		Na de molen eerste rechts, kanaal over <u>Schooldijk</u>	0,2	8,9
0,05	12,6		LET OP: Na oversteken kanaal meteen rechts: <u>Van Goghstraat</u> (dus parallel aan kanaal). <i>N.b.: Van Gogh heeft in 1883 het witte pand op de hoek verbleven. Zie foto.</i>	0,1	9,0
					
2,9	15,5		Linksaf: <u>Schoolstraat</u> (dus niet onder A37 door)	2,1	11,0
0,3	15,8		T-splitsing: rechts <u>Everlang</u>	0,2	11,2
1,1	16,9		T-splitsing: rechts <u>Den Hool</u>	0,8	12,0
0,7	17,6		Voorrangsweg: rechts <u>Eldijk</u> richting 'Holsloot'	0,5	12,5
1,0	18,6		Kanaal oversteken, meteen linksaf <u>Oosterhesselerweg</u>	0,7	13,2
2,5	21,1		Kanaal oversteken, meteen linksaf <u>Stroomstukkendijk</u> over de 'Klenckerbrug'	1,8	15,0
1,2	22,3		Rechts <u>Doemsdijk</u> , niet doodlopende weg inrijden	0,9	15,9
1,2	23,5		Op kruising links <u>Noordenveldseweg</u> , onder de A37 door	0,9	16,8
0,7	24,2		In Wachtum: T-splitsing rechts <u>Middendorp</u>	0,5	17,3
0,2	24,4		MOLEN 'DE HOOP' TE WACHTUM	0,1	17,4
0,4	24,8		Links <u>Rieweg</u> richting 'Oosterhesselen'	0,3	17,7



Km's	Totaal	Situatie	Omschrijving	Mijl	Totaal
0,7	25,5		LET OP: Voorrangsweg N854 oversteken, meteen links <u>Oosterhesselerweg</u>	0,5	18,2
1,5	27,0		Rechts <u>Valsteeg</u>	1,1	19,3
0,3	27,3		Rechts <u>Iemakkerssteeg</u> . Dus NIET de doodlopende weg inrijden	0,2	19,5
0,2	27,5		Links <u>Gluvincksweg</u>	0,1	19,6
1,1	28,6		Kruising links <u>Burgemeester Ten Holteweg</u>	0,8	20,4
1,0	29,6		In Dalen: T-splitsing: linksaf <u>Kruisstraat</u>	0,7	21,1
0,2	29,8		Kruispunt: rechts <u>Meulenhof</u> richting molen 'Jan Pol'	0,1	21,2
0,1	29,9		MOLEN 'JAN POL' TE DALEN	0,1	21,3
0,1	30,0		Voorbij de molen: rechts <u>Meulenpad</u>	0,1	21,4
0,2	30,2		Voorrangsweg rechts: <u>Burgemeester Fonteinstraat</u> , weg volgen richting 'Coevorden'	0,1	21,5
0,8	31,0		MOLEN 'DE BENTE' TE DALEN	0,6	22,1
---	---		Weg volgen richting Coevorden, spoor oversteken, onder N382 door	---	---
3,4	34,4		Rotonde 2e rechts <u>Stationsstraat</u> richting station	2,4	24,5
0,5	34,9		Rotonde 1e rechts <u>Wilhelminasingel</u> (NIET P-terrein oprijden)	0,4	24,9
0,2	35,1		Rechts aanhouden <u>Sallandsestraat</u> , spoor over	0,1	25,0
0,4	35,5		Rotonde: 2e rechts <u>Krimweg</u>	0,3	25,3
0,1	35,6		MOLEN 'DE AREND' TE COEVORDEN	0,1	25,4
1,4	37,0		Onder N34 door, daarna TWEEDE rechts richting 'Steenwijksmoer' via <u>Dreef</u> . Weg volgen tot in Steenwijksmoer	1,0	26,4
1,6	38,6		T-splitsing: rechts <u>Hoofdweg</u>	1,1	27,5



Km's	Totaal	Situatie	Omschrijving	Mijl	Totaal
0,1	38,7		Meteen daarna eerste links: <u>Kerkweg</u>	0,1	27,6
1,3	40,0		T-splitsing rechts <u>Veenschapsweg</u>	0,9	28,5
1,8	41,8		Links en meteen rechts <u>Wittenweg</u> , parallel aan kanaal (kanaal ligt rechts van u)	1,3	29,8
2,3	44,1		Rechts, kanaal over en meteen links <u>Burgemeester Legroweg</u>	1,6	31,5
0,7	44,8		Rechts <u>Peerdevalsweg</u>	0,5	32,0
1,6	46,4		T-splitsing links <u>Nijlandsweg</u> , vervolgens onder A37 door	1,1	33,1
1,2	47,6		Kanaal oversteken, daarna meteen rechts <u>Verlengde Hoogeveense Vaart</u> richting 'Gees'	0,9	34,0
2,3	49,9		In 'Gees' links <u>Tilweg</u>	1,6	35,6
3,4	53,3		Op Y-splitsing rechts aanhouden 't Hoge Loo	2,4	38,0
5,1	58,4		Voorrangsweg rechts <u>Mepperstraat</u>	3,6	41,7
0,9	59,3		Voorrangsweg links richting 'Aalden' N854 <u>De Kockstraat</u>	0,6	42,3
1,1	60,4		Links <u>Molenwijk</u>	0,8	43,1
---	60,4		MOLEN 'JANTINA HELLING' TE AALDEN	0,0	43,1
0,1	60,5		Rechts <u>Molenwijk</u>	0,1	43,2
0,1	60,6		Rechts <u>Molenwijk</u>	0,1	43,3
0,1	60,7		LET OP: Voorrangsweg oversteken <u>Oud Aalden</u>	0,1	43,4
0,1	60,8		Kruising rechtdoor <u>Oud Aalden</u>	0,1	43,5
0,2	61,0		Op dubbele driesprong: links aanhouden en dan rechts <u>Oud Aalden</u>	0,1	43,6
0,3	61,3		Schuin rechts <u>Koemarsendrift</u>	0,2	43,8
0,1	61,4		Rechts aanhouden <u>Koemarsendrift</u>	0,1	43,9



Km's	Totaal	Situatie	Omschrijving	Mijl	Totaal
0,3	61,7		Rechts aanhouden <u>Koemarsendrift</u> richting 'Benneveld'	0,2	44,1
0,2	61,9		Links <u>Hormaatsdijk</u> , bruggetje over	0,1	44,2
0,4	62,3		Voorrangsweg rechts <u>Bennevelderstraat</u>	0,3	44,5
1,7	64,0		In Benneveld links <u>Kampweg</u>	1,2	45,7
0,2	64,2		Op Y-splitsing: rechts aanhouden <u>Kampweg</u> . Doorrijden tot in 'Sleen'	0,1	45,8
3,4	67,6		In 'Sleen': op <u>Groningerweg</u> de Polweg oversteken	2,4	48,2
0,4	68,0		Voorrangsweg rechts <u>Menso Altingstraat</u>	0,3	48,5
0,5	68,5		Voorbij tankstation rechtsaf <u>Schultestraat</u>	0,4	48,9
0,2	68,7		MOLEN 'DE HOOP' TE SLEEN <i>N.b.: NIET bij molen parkeren!</i>	0,1	49,0
0,0	68,7		Bij molen linksaf: <u>Drostenstraat</u>	0,0	49,0
0,2	68,9		Eerste weg links: <u>Broekveldstraat</u>	0,1	49,1
0,1	69,0		Eerste weg links: <u>Heirweg</u>	0,1	49,2
0,2	69,2		Rechts en meteen links: <u>Bannerschultestraat</u> (voor tankstation langs). Weg volgen richting Noord-Sleen (wordt <u>Brink</u> en later <u>Menso Altingstraat</u>) langs de kerk	0,1	49,3
1,0	70,2		Rotonde 2e weg rechts: <u>Markeweg</u> , richting Noord-Sleen	0,8	50,1
0,5	70,7		MOLEN 'ALBERTDINA' TE NOORD-SLEEN	0,4	50,5
0,0	70,7		Net voorbij molen: links aanhouden (<u>Markeweg</u>)	0,0	50,5
0,3	71,0		Links aanhouden: <u>Dorpsstraat</u>	0,2	50,7
0,2	71,2		Eindpunt: Café Wielens te Noord-Sleen	0,1	50,8

