

FACTOR 700



In dit nummer:

Levende techniek
Mini poster
Verslag toerit Groningen
Gestapo cruisers
VROM 2005

December 2005

Achtste jaargang

*Verenigingsblad van de
Volvo 700 Vereniging*

Colofon

De vereniging

De Volvo 700 Vereniging opgericht op 26 november 1996 en is statutair gevestigd te Utrecht. De vereniging is voor bezitters van Volvo's van het type 740, 760, 780, 940, 960, S90 en V90. De vereniging geeft vier maal per jaar de Factor 700 uit. De Factor 700 is het verenigingsblad.

Het postadres is:

Volvo 700 Vereniging
Postbus 195
3950 AD MAARN

Overige informatie

Bankrelatie: Postbanknummer 7582579 te Bleiswijk. Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Utrecht onder nummer 40483468.
IBAN: NL29PSTB0007582579
BIC: PSTBNL21

info@volvo700vereniging.nl
www.volvo700vereniging.nl

Ereleden

De vereniging heeft vijf ereleden:

- Ronald Dubbelman
- Sjef Fr   
- Nancy Kropman
- Robert van Muijen
- Lieme Huib Osinga

Het bestuur

Het bestuur van de Volvo 700 Vereniging bestaat uit (van links naar rechts) Folkert Fennema (vice voorzitter), Jan Snijder (voorzitter), Ton Vonk, penningmeester (telefoon: 010

- 521 4180), Marc Jarmuszewski (secretaris) en Lex Stax (redactie).

Lidmaatschap

Het lidmaatschap staat open voor bezitters van genoemde typen Volvo. Voor 2006 bedraagt de contributie   38,00. Bij inschrijving betaalt u   12,50 inschrijfgeld. Het inschrijfformulier vindt u op de website van de vereniging.

Bij betaling van de contributie uw lidnummer vermelden!

Opzegging moet schriftelijk gebeuren, vier weken voor het einde van het kalenderjaar.

Redactie Factor 700

Maarten de Rijke is de hoofdredacteur van de Factor 700. Redactionele bijdragen, foto's, et cetera kunt u zenden aan de redactie. Het adres is:

Verdiplein 7
2625 AR DELFT
redactie@volvo700vereniging.nl
Telefoon: 015 - 261 0433

Over de voorzijde

De statige 760 laat haar kapsones merken in het hart van Muiden. Zie verder pagina 5.

SCANDCAR

30 Jaar ervaring in Volvo klassiekers & onderdelen

Onderdelen bestellen?

24 per dag via onze webshop.

Telefonisch van 9.00 - 17.30 en zaterdag van 10.00 - 12.00 uur.

Voor 4 uur besteld, dezelfde dag verzonden.



30-40 Volvo klassiekers op voorraad

scandcar@scandcar.nl - www.scandcar.nl

Heizenschedijk 6 - 5066 PL - MOERGESTEL
TEL 013 -13 40 33 FAX 013 -13 20 37



Voorzitterswoord

Alweer de laatste in 2005.

Zondagavond. Terug uit Utrecht waar onze oudste zoon net zijn kamer heeft betrokken. Kleine kinderen worden groot en wij oud(er). Even de mail checken. Oei, een reminder van de redactie dat ze dit stukje echt moeten hebben voor morgenavond vanwege de deadline van de laatste Factor in 2005.

Dit jaar lijkt omgevlogen. Door de prachtige nazomer realiseer ik mij nu pas dat de feestdagen er weer aan komen. Sinterklaas heeft gisteren zijn intrede gedaan en daarna staat de kerstman alweer te trappelen.

Tevreden terugblikkend op mijn eerste jaar als voorzitter van onze mooie club, zie ik volop activiteiten, een gezonde groei van het aantal leden en een prachtig jaar voor de boeg waarin wij ons 10-jarig bestaan gaan vieren.

En de gezonde groei van onze vereniging is in deze tijd beslist geen vanzelfsprekendheid. Overal in youngtimer- en klassiekerland is een flinke teruggang in activiteiten waar te nemen. Menig club kampt met een substantiele teruggang en ook binnen de gespecialiseerde bedrijven zijn er problemen. Niet voor niets hebben dit jaar een paar gerenommeerde bedrijven hun deur voorgoed op slot gedraaid.

De FEHAC slaat deze ontwikkeling met zorg gade. En deze zorg deel ik met hen. Immers, binnen niet al te lange tijd zullen onze Volvo's ook de status van youngtimers krijgen. En aangezien onze overheid er constant op uit is om steeds meer geld voor minder tegenprestatie van ons te pakken, is een sterke lobby in Den Haag van het grootste belang. Anders komt voor ons ook wellicht de dag dat we

vanwege de kosten afscheid van onze geliefde troeteldieren moeten nemen.

Positieve zaken.

Maar laten we niet te somber zijn, alleen is regeren wel vooruitzien. Gelukkig zijn er voor de Vereniging alleen maar positieve zaken te melden. Er is nog een sleuteldag bij Carlo, een themadag over chiptuning bij RICA en de nieuwjaarsreceptie is reeds geregeld. Ik verwacht verder volgend jaar nog een nieuwe locatie bij een Volvo-dealer voor een sleuteldag te kunnen melden.

Verder is er nog een bijeenkomst dit jaar van het bestuur en alle regio-coördinatoren om u volgend jaar nog beter van dienst te kunnen zijn. Want om u, leden, draait alles tenslotte. Zonder uw steun en inzet kan de vereniging en uw bestuur niet floreren.

Veel leesplezier gewenst met deze nieuwe Factor. De redactie heeft weer zijn best gedaan en het resultaat mag er (weer) zijn.

Rest mij om u en uw dierbaren hele fijne feestdagen en voor 2006 veel voorspoed, geluk en gezondheid toe te wensen. Het bestuur hoopt u in grote getale op de nieuwjaarsreceptie te mogen begroeten.

Drive safely!

Jan Snijder
Voorzitter

P.s.: hopelijk vergeeft u uw voorzitter en vice-voorzitter hun "ster-allures" zoals elders in de Factor is te lezen.

In deze Factor

Colofon	2
Voorzitterswoord	3
Bestuurlijkheden	4
Levende techniek	5
Een toerrit door Groningen	6
Actie was redactie	8
Einde van de 2nd GB trip	9
Kortingsadressen	10
Informatie over the 3rd AV7&900CTTGB#3	11
Gestapo-cruisers	12
Een pond/t Volvo's	15
V90 Auto van het jaar!	17
Mini poster	18
Nove Quarenta's visie	20
De beurs	21
Uit het archief (Autovisie, 18 februari 1984)	22
De Volvo 700 decennium quiz ...	24
VROM 2005	28
Auto met een verhaal: uitstekende estate!	31
Tweede internationale zuinigheidsrit	33
De '700' Agenda	34

Disclaimer

De Factor 700 wordt met zorg gemaakt. De vereniging noch de redactie aanvaarden enige aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden, onduidelijkheden of onvolledigheden. Deelname aan activiteiten is altijd voor eigen risico.

De volgende Factor 700

De volgende Factor 700 verschijnt in maart 2006. U kunt uw bijdragen insturen tot 15 februari 2006.

Het door u ingestuurde materiaal wordt na gebruik desgewenst retour gezonden.

Drukwerk

Het drukwerk wordt verzorgd door:

Rutten's Drukkerbij BV
Nijverheidsweg 3
5071 NL UDENHOUT

Bestuurlijkheden

400 plus

Als vervolg op de in de vorige aflevering van Bestuurlijkheden uitgesproken hoop dat we dit jaar nog de mijlpaal van 400 leden zouden bereiken kan ik u bij deze meedelen dat dit inmiddels inderdaad gebeurd is.

Op het moment van schrijven staat de teller op 411 leden en 5 ereleden. Daarnaast is er nog een aantal aspirant-leden, dat wil zeggen mensen van wie we wel al een inschrijfformulier, maar nog geen betaling ontvangen hebben.

Het zou mooi zijn als we het ledenaantal boven deze grens zouden kunnen houden aan het begin van ons lustrumjaar.

Naar het nieuwe jaar

Omstreeks de tijd dat deze Factor bij u op de deurmat ploft zult u ook de acceptgiro voor de betaling van de contributie voor 2006 ontvangen, samen met een uitnodiging voor de nieuwjaarsbijeenkomst. Wij hopen dat wij ook het volgend jaar weer op uw bijdrage kunnen rekenen.

Voor de nieuwjaarsbijeenkomst kunt u alvast zondag 22 januari 2006 noteren. Op die dag zien wij u graag in het

schone Asperen. De details staan in de uitnodiging. Ik wil u er wel verzoeken dat als u wilt komen, ons dat even kenbaar maakt door het invullen en opsturen van het aanmeldingsstrookje, zodat de catering daarmee rekening kan houden.

Voor de Algemene Ledenvergadering verwachten wij u op zaterdag 18 februari 2006 in Zalencentrum Theothorne in Dieren.

Uitgebreidere informatie en een aanmeldingsstrook zult u nog per brief ontvangen.

In contact met bestuur

Wanneer u met het bestuur in contact wil komen, dan kan dat op verschillende manieren. U kunt ons bellen, de nummers staan in de ledenlijst op de website. U kunt schrijven naar Postbus 195, 3950 AD in Maarn en u kunt gebruik maken van de digitale snelweg.

Er zijn drie e-mailadressen: voor wijzigingen van uw adresgegevens, telefoonnummer, autogegevens, enzovoort. Dan graag mailen naar ledenadmie@volvo700-vereniging.nl.



Alle merken onderhoud - APK
Specialisme in onderdelen Volvo 240 - 740 - 940

Interessante aanbiedingen voor clubleden

KOFFERBAKMATTEN - MATTENSETS € 50

VERZWAARDE ACHTERVEREN € 50

Tevens diverse gebruikte plaatwerkdelen

SCHIMMINCK 6a 5301 KR ZALTBOMMEL

Telefoon: 0418 - 512 382

www.autobedrijfrooijens.nl

Clubleden 10% extra korting op Vikingbanden!

Voor ideeën, tips en (liefst opbouwende) kritiek aangaande verenigingszaken, graag mailen naar bestuur@volvo-700vereniging.nl

Voor alle andere zaken is er het e-mailadres info@volvo-700vereniging.nl.

Verder kunt u ons natuurlijk altijd op een van de vele activiteiten persoonlijk aanspreken. Op deze manier denken wij optimaal bereikbaar en aanspreekbaar te zijn voor u. Zo niet, dan horen we dat graag.

Ik wens u een gelukkig 2006 met vele Volvokilometers!

Marc Jarmuszewski
secretaris



Levende techniek

De VKB

Op 2 september heeft een groepje fanatiekelingen de V700 stand van de VKB opgebouwd. Een flinke klus waarbij met allerlei spullen werd gesleept.

Aangezien het leuk is om na te praten, werd besloten om nabij Muiden gezamenlijk te gaan chinezen.

In een stoet van de S90 van Jan Snijder, de 760 van Robert van Muijen (met aanhanger), de 740 turbo van Ton Vonk en de 760 executive van Folkert Fennema gingen zo'n 15 personen op pad. De route ging door Muiden.

Brug open

In hartje Muiden moesten de 760's wachten voor de brug die open ging. Dan de PRV's maar even uitzetten.



De terrassen zaten lekker vol. Daardoor trok de glanzende 760 executive al heel wat belangstelling. "Mooie auto meneer." Folkert glom nog harder dan de 760. "Hoe oud is die auto?" Niemand geloofde dat de lange dame inmiddels al een flinke leeftijd had bereikt.

Brug dicht, kap open

Langzaam draaide de brug dicht. We zouden zo door kunnen naar de Chinees. Snel afscheid nemen van de

Muidense mevrouw met de zwarte 780 (eerste eigenaresse!!) en in de 760 gezeteld.

Toen bleek dat,eh..., de executive niet wilde starten. Vijf keer geprobeerd, geen leven. Robert en Lieme Huib kwamen aangelopen. Ze stonden achter de executive. Meteen ging de motorkap open en werden leidingen, draadjes en kabels gecontroleerd. Alles zal goed. Inmiddels werd ook de elektronica bij de versnellingshandel gedemonteerd. De voorstoel lag inmiddels vol met afdekplaatjes, schroefjes en meer van dat spul.

Toch maar weer eens starten. Opnieuw geen leven. Robert was inmiddels met zijn auto aan het manoeuvreren om de executive zonodig op de aanhanger te zetten waar zijn 760 C zojuist nog op had gestaan. Dat vergde de nodige tijd.

Biertje?

De terrassen zaten nog steeds vol. We werden een goed vermaak voor het publiek. Het respect voor de statige dame nam daardoor wel af. Gelukkig

kregen we de nodige biertjes aangeboden. Een beetje koelvloeistof is nooit weg.

De auto van Robert was inmiddels op de goede plaats gezet voor de executive. Het centrum van Muiden was daardoor geheel geblokkeerd door 12 meter Volvo. Niemand die daar om maalde.

Plots ...

Folkert zat achter het stuur en kon het niet laten om het nog één keer te proberen. De PRV sloeg in één keer aan en liep perfect, zoals het hoort. Een zucht van verlichting bij de V700 lieden. Het publiek was ook tevreden. En de grijze dame? Die trok zich niets van dit alles aan. Dat is beneden haar stand.

We weten niet wat zich in het elektronisch en mechanisch brein van de dame heeft afgespeeld. Waarschijnlijk iets met een startrelais. Levende techniek....



Een toerrit door Groningen

Heiligerlee 1568

In 1568 vond de slag bij Heiligerlee plaats. Met deze slag begon de tachtigjarige oorlog die in 1648 werd beëindigd met de vrede van Münster. Deze oorlog leidde tot het ontstaan van de Republiek der Nederlanden. In Heiligerlee wordt deze voor ons land belangrijke slag herdacht met een monument.



Helmut en Hugo

Daartoe uitgenodigd door Helmut Zinauer (en Hugo Wierenga) togen we op zondag 11 september richting Heiligerlee. Eric de Bree zou de toerrit in onze auto meerijden en we haalden hem eerst op in Sellingeren bij zijn ouders, die daar een prachtige Finse villa bewonen. We werden er zeer gastvrij onthaald met koffie en een rondleiding. WAUW!

Daarna reden we naar het verzamelpunt: de brasserie van het klokkengietersmuseum in Heiligerlee. Een mooi plekje, waar alle deelnemers



op een rij voor het museum stonden te pronken. Na een kop koffie met een heerlijk gebakje begonnen we aan de rit. Het

weer was ideaal: droog, goede temperatuur maar bewolkt.

Na de eerste 22 kilometer stopten we op een ruime parkeerplaats. Even een praatje maken, foto's schieten, onder de kap kijken. En dan zijn er altijd van die blijde automobilisten, die het aandurven om hun kleine Japannertje naast een hele rij grote Volvo's te parkeren, terwijl de eigenaren massaal met hun fototoestel in de weer zijn om die parade vast te leggen. Daar is moed voor nodig. Zeker als die Volvisten je ook nog zowat van die (overigens volkomen openbare) parkeerplaats af proberen te kijken.

Vervolgens nog ruim 21 kilometer door het mooie Groningse land gereden. De enorme boerderijen die je hier vindt zouden tussen de rijke buitenverblijven aan de Amstel of Vecht beslist niet misstaan. Wát een paleizen zitten hier tussen! Het moet in vroeger tijden een bijzonder rijke streek geweest zijn. Een lust voor het oog.

Boertange

Het eerste traject van de rit eindigde in de vestingplaats Boertange. Mooi gerestaureerd ademt dit stadje gedeeltelijk een sfeer van lang vervlogen tijden uit. Een demonstratie van het exercitiepeloton in authentieke kledij (inclusief het afschieten van kanonnen) en oude ambachten waren er te bewonderen.

Een hapje en een drankje konden op het gezellige marktplein worden genut-



tigd. Daarnaast ontkwam je niet aan de souvenirshops, de snackbar met softijs en het feit, dat een lid van het peloton op zijn horloge keek en daarna op een fiets wegreed.

Teller op nul

Na een leuke tussenstop ging de rit verder. Zoals te doen gebruikelijk allemaal de teller weer op nul gezet en daarna in colonne achter Helmut aan. Wederom door een mooie omgeving en lieve kleine dorpjes. Hé, daar hebben we Sellingeren weer en Vlagtwedde, Veele en Wedde. Ja, je komt vaak namen tegen op zo'n toerrit..... Nog nóóit van gehoord!

Na ongeveer dertig kilometer na de tussenstop komen we weer eens een hele smalle brug tegen. We moeten er om de beurt overheen en er wordt druk gefilmd en gefotografeerd. Het blijft toch altijd spannend, ondanks het feit, dat in de routebeschrijving vermeld werd, dat het ECHT paste.



Gesloten

Een kleine tien kilometer verder rijden we door Winschoten en vandaar terug naar Heiligerlee. Het museum is inmiddels gesloten en, helaas, de brasserie ook. We maken nog even een praatje en nemen dan afscheid van elkaar. Het was een mooie rit!

Helmut en Hugo, wel bedankt voor het bedenken en uitzetten! We hebben van het Groningse land genoten. Veel moois gezien en een hele gezellige dag gehad.

Toon en Hanneke Diets



FOCWA

GARANTIEBEDRIJF

KZS
Kwaliteit
Zorg
Service

holman

Autoschade-herstelbedrijven

Het adres voor:

Autoschadeherstel - Overspuiters - Restauratie

Autoschade-herstelbedrijven Holman heeft vestigingen in:

Almere, Lelystad, Emmeloord, Lemmer, Elburg, Horn (J van Roy)

Op vertoon van lidmaatschapskaart vanaf 500 Euro gratis halen/brengen of 10% korting

Centraal telefoonnummer: 0527 - 612 174
Vraag naar onze Volvo specialist Jan Crombeen
E-mail: Emmeloord@holman.nl

autoschade-herstelbedrijven

Actie was redactie

Nieuw jaar, nieuw volluk

Voor u ziet u de laatste Factor 700 van de 'oude' redactie bestaande uit Rob Wolbrink en Lex Stax. Na 5 jaar en ruim 20 Factor 700's, is het tijd voor nieuw ideeën en energie.

Maarten de Rijke zal zijn energie en creativiteit aanwenden om de Factor 700 samen met u als lezers, vorm te geven. Dat zal zeker goed komen. Hij heeft zich al ruimschoots bewezen in the United Kingdom!

De afgelopen jaren was het leuk werk om het blad in elkaar te sleutelen. We hebben meer aan het blad gesleuteld dan aan onze auto's (gelukkig maar).

We mochten over het algemeen rekenen op een goede stroom aan kopij. Ons verzoek is om het Maarten zo gemakkelijk mogelijk te maken en ook hem te voorzien van leuke verhalen, technische tips, grappige anekdotes, noemt u maar op.

Onze dank gaat verder uit naar de leden die regelmatig een artikel in hebben gezonden. In het bijzonder noemen we Anno, Paul, Lieme Huib, Nove Quarenta, Triple Three, Maarten TT en verder iedereen die een bijdrage heeft geleverd.

Verder danken we de sponsors van het eerste uur; Carlo Schmidt en Frank Smeekens. Zij maakten het mogelijk dat uw Factor 700 in kleur en als drukwerk kon verschijnen.

Ook dank aan de bedrijven die het de redactie toestonden om hun auto's door ons "vakkundig" te laten afraggen voor een spannend verhaal in de rubriek "Auto met een verhaal". Tot onze eigen

verbazing hebben we dit nog steeds overleefd zonder noemenswaardige schade aan mens of materieel.

Dit nummer

Het lustrum werpt zijn schaduw vooruit. Het nieuwe jaar beginnen we daarom met een quiz om uw parate kennis tijdens de kerstdagen te testen.

Op de VKB hadden we een aantal mini-posters op de V700 stand hangen. Aangezien ze in de smaak vielen bij de leden, plaatsen we één van deze posters op de middenpagina in kleur. Kijk goed, misschien staat uw auto er wel op.

Verder kijken we terug op de activiteiten van het najaar, de toerritten en de beurs.

Voor het komend jaar staan er weer de nodige activiteiten op het programma. Zie daarvoor de agenda.

En last but not least: vier nieuwe Factor 700's vallen in 2006 de bus. We vrezen echter wel dat ze een bovengemiddeld hoog turbo-gehalte zullen hebben...

Maarten TT, veel succes!!

De ex-redactie,
Rob Wolbrink en Lex Stax

Maar Maarten zegt ...

Tsja, wat moet ik nu nog vertellen,

Lex heeft al van alles verteld en geroddeld over mij. Volgens hem val ik in de categorie Turbo-Tuig (zie de Factor van september 2005). Maar ondanks de katten welke regelmatig heen en weer gingen was het altijd een berengezellige samenwerking.

Ik besef terdege dat ik een gigantische uitdaging heb om de kwaliteit welke Lex en Rob in ons blad hebben gebracht vast te houden.

Ik kan dat natuurlijk niet alleen dus hoop ik inderdaad dat jullie allen mij wel blijven voorzien van stukjes, verhaaltjes en foto's zodat het "ons" blad blijft.

Voor degenen die mij niet kennen zal ik mezelf eerst even een beetje voorstellen. Op de foto kunt u zien hoe ik er ongeveer uitzie (als ik sigaren rook).



Maarten de Rijke is mijn naam, ruim 45 jaar geleden geboren, gelukkig (nog wel, of dat na een aantal "Factors" nog zo is?????) getrouwd met mijn "meissie" en we hebben samen twee kids, een knul en een meid. Die laatste heeft sinds kort haar rijbewijs en confisqueert regelmatig één van de Zweedse dames.

Wij bezitten momenteel een V70 TDi (model 2001) en een 740 Turbo Intercooler. Binnen de vereniging heb ik nu twee maal (samen met anderen) de GB trip op poten gezet en we zijn nu bezig met editie 3 (of is het edition three???). De info hierover vindt u op het forum van onze vereniging.

Maar ondanks dit alles besef ik terdege dat ik het niet alleen kan, dus als er iemand is die mij wil helpen om "ons" blad te gaan maken, graag, heel graag zelfs. Mijn gegevens of die van het bestuur zijn te vinden in de colofon.

Maar genoeg over Maarten gekletst (dat kunnen anderen beter.....). Ik wil in ieder geval Lex en Rob complimenteren met het bereiken van de hoge kwaliteit van "onze" Factor 700.

Ik denk dat ik namens ons allen spreek als ik zeg: *"Kerels bedankt, het is jammer dat jullie redactioneel in ruste gaan maar het is jullie van harte gegund!!".*

Jullie hebben een fantastische klus geklaard en dat kan niemand jullie meer afnemen. Geniet van de extra vrije tijd en tot ziens op één van de activiteiten".

Tot de volgende Factor,

Maarten de Rijke

Einde van de 2nd GB trip

Engelandvaarders!

Zaterdag 29 oktober was het weer zover, de traditionele reünie van de GB-Trip (zie verslag in de vorige Factor 700). In Rijswijk (Gelderland) bij "De Kleine Taveerne" kwamen we weer bij elkaar als Engelandvaarders. Bedankt Kleine Taveerne voor het grootste onthaal!



DVD

Onder het genot van koffie en gebak werd bijgepraat en teruggekeken op de gezellige trip van dit jaar. Daarnaast was er de presentatie van de door Teuni Snijder (met bloed, zweet en tranen) gemaakte diashow, die met bijpassende muziek in 10 minuten een prachtig beeld geeft van de trip. Deze diashow bestaat uit een aantal van de ruim 2000 (tweeduizend!!!!!!) gemaakte foto's die zijn gemonteerd en voorzien van commentaar en op DVD gezet.

Elke deelnemende equipe ontving hier ook de door de organisatoren (Maarten en Marc) aangeboden DVD-box met alle foto's en de diashow. Natuurlijk was er ook de presentatie van de 3^e GB trip (zie voor info elders in deze Factor 700).

Toerritje

Na deze vertoningen vertrokken we voor een korte toertocht (voor de veiligheid deze keer aan de rechterkant van de weg) om het gevoel toch een beetje vast te houden.

De door Jan Snijder en René Luigies uitgezette rondrit van ongeveer 50 kilometer voerde ons langs een aantal mooie plekjes in de Betuwe.

De toertocht eindigde bij de boerderij van Annet en René

Luigies, waar door het personeel van "De Kleine Taveerne" een uitermate smakelijk buffet was neergezet en het vlees ritueel gecremeerd kon worden op een soort overmaatse bakpan. Onder het genot van een smakelijke maaltijd werd de gehele avond teruggekeken op de trip van dit jaar en de komende trip. Ik wil dan ook afsluiten met het namens alle deelnemers bedanken van Annet en René Luigies voor het beschikbaar stellen van hun tuin voor deze reünie. Jongens (en dame): het was top, bedankt!

Debutanten

Terugkijkende kunnen we als organisatoren niet anders concluderen dan dat het ook dit jaar weer een geslaagd evenement is geweest aan de andere kant van de Noordzee. De "debutanten" (Annet en René) hebben laten zien dat je rustig mee kunt gaan, iedereen is welkom, of, zoals de burens aan de andere kant van de zee zeggen: the more, the merrier.

Als u ook een dergelijke leuke trip en reünie wilt meemaken, ziep pagina 11 in deze Factor 700 voor de aankondiging van de 3^e trip.

De Albionreiscommissie



Kortingsadressen

Op vertoon van uw lidmaatschapskaart kunt u bij onderstaande bedrijven, met korting, uw 700/900/90 inkopen doen. Ieder bedrijf heeft echter een eigen kijk op hoe ze de kortingen regelen. Vraag hier dus vooraf naar. Wanneer u ook een interessant adres weet, neem dan contact op met de secretaris.

Volvo Serva Amsterdamseweg 7 - 11 3812 RN AMERSFOORT Tel.: 033 - 4603004 www.servavolvo.nl Korting: 15% voor onderdelen en 25% voor fast movers	Volvo Serva Watergoorweg 57a 3861 MA NIJKERK Tel.: 033 - 2472759 www.servavolvo.nl Korting: 15% voor onderdelen en 25% voor fast movers	Volvo Serva Koningsweg 18b 3762 EC SOEST Tel.: 035 - 6038109 www.servavolvo.nl Korting: 15% voor onderdelen en 25% voor fast movers
VOLVO HOOFTMAN Coenecoop 59 2741 PH WADDINXVEEN Tel.: 0182 - 642100 Bergambachterstraat 5 2871 JB SCHOONHOVEN Tel.: 0182 - 324222 Botnische Golf 15 3446 CN WOERDEN Tel.: 0348 - 462200 Willem de Zwijgerlaan 39 Alphen a/d Rijn Tel.: 0172 - 424163 www.hoofthman.nl		Autobedrijf Van Gessel BV Kastanjelaan 65 4621 HD BERGEN OP ZON Tel.: 0164 - 235 155 E-mail: ch.gessel@wxs.nl
		Volvo Broekhuis Assen Industrieweg 42 9403 AB ASSEN Tel.: 0592-344046
		Volvo Broekhuis Ermelo Oude Telgterweg 122 3851 EE ERMELO Tel.: 0341-556044
Furness Car Amsterdam Kollenbergweg 15 1101 AR AMSTERDAM Tel.: 020 - 4522020	Volvo van der Wulp Misgomseweg 3 3208 LB SPIJKENISSE Tel.: 0181 - 611770	Volvo Broekhuis Zeist Pijlstaartlaan 1 3704 HS ZEIST Tel.: 030 - 6953332
RICA Engineering Klopperman 35 - 37 2292 JE WATERINGEN Tel.: 0174 - 226 806 www.rica.nl	Volvo Broekhuis Emmen Phileas Foggstraat 22 7821 AK EMMEN Tel.: 0591 - 631300	Volvo Broekhuis Hoogeveen Edisonstraat 6a 7903 AN HOOGEVEEN Tel.: 0528 - 269481
RICA Engineering Spuiweg 22 G 5145 NE WAALWIJK Tel.: 0416 - 347 609 www.rica.nl	Roijens Autobedrijf Schimminck 6a 5301 KR ZALTBOMMEL Tel.: 0418 - 512382 www.autobedrijfroijens.nl	
Autobedrijf Dick Mühl Markerkant 10 - 14 1314 AP ALMERE-STAD Tel.: 036 - 534 6235 Fax.: 035 - 533 4047 E-mail: info@dickmuhl-almere.nl	Autobedrijf Dick Mühl Nijverheidslaan 1 1382 LE WEESP Tel.: 0294 - 418 200 Fax.: 0294 - 419 017 E-mail: info@dickmuhl-weesp.nl	

Informatie over the 3rd AV7&900CTTGB#3

De derde editie

In 2006 vindt de derde uitvoering van de "Annual Volvo 7 & 900 Cruising Trip Throughout Great Britain", beter bekend als de Engelandrit.

Deze reis wordt Marc Jarmuszewski, Maarten de Rijke en Jan Snijder op poten gezet.

Omdat 2006 het lustrumjaar is van onze vereniging is besloten om deze trip wat luxer aan te kleden. In samenwerking met Thames Travel International wordt u een fantastisch programma aangeboden.

5-Daagse hotelreis Lake District Euro 390,- p.p.

Ga mee met de Volvo 700 Vereniging en de luxe cruiseferries van DFDS Seaways. U verblijft twee nachten aan boord en twee nachten in het luxe Craiglands Hotel in Ilkley in Yorkshire, vlakbij Lake District.

Ontdek de overweldigende schoonheid van de natuur, de bergen, heuvels en vooral de meren. Ook de stadjes en dorpen zijn een bezoek meer dan waard.



Yorkshire en Lake Distric

Het Lake District is een van de populairste vakantiebestemmingen in Groot-Brittannië. Mondaine dorpjes worden afgewisseld met meren en heuvels. Het gebied is uitermate geschikt om wandelingen en autotochten te maken.

Reisschema

Vertrek IJmuiden 24 mei 2006 om 18.00 uur.

Aankomst Newcastle, 25 mei 2006 om 09.00 uur.

Twee hotelovernachtingen in het Craiglands Hotel.

Vertrek Newcastle 27 mei 2006 om 17.30 uur.

Aankomst IJmuiden 28 mei 2006 om 09.30 uur

Inbegrepen

- Retourpassage IJmuiden-Newcastle in 2-persoons binnenhut douche/wc of economy hut met douche/toilet (afhankelijk van beschikbaarheid).
- Vervoer van personenauto (max. 1.85m hoog) aan boord.
- Twee overnachtingen in het Craiglands Hotel Ilkley in 2-pers. kamer met bad of douche en toilet, inclusief Engels ontbijt.
- Reisinformatie
- Diner in hotel (2 x)
- Diner en ontbijt aan boord v.v.

- Weekendtoeslag en brandstoftoeslag.
- Authentieke "English Country Style" lunch (2 X, indien het weer het toestaat, anders een bijdrage in de kosten van een "Pub lunch")

Meer informatie?

Wilt u meer informatie??? Bel (015-2610433) of mail (mdr@casema.nl) met Maarten de Rijke. U kunt ook meer informatie vinden op het Internet-forum van onze vereniging. U wordt dan geïnformeerd over de voorwaarden voor inschrijving en betaling.

Wacht niet te lang met inschrijven. Het maximaal aantal deelnemende equipes is 20, en vol is echt vol.



Gestapo-cruisers



Fout volk!

Zelfs de Mercedes-rijders weten het zelf: Mercedes trekt fout volk aan. Handelaren in onduidelijke goederen, snelle babbelaars waarmee je foute deals sluit, rondbuikige sigarenrokende oplichters en jonge gastjes die zich op vreemde wijze toch een vette zes- of achtcilinder kunnen veroorloven. De oudere Mercedesessen worden snel voorzien van donker afgeplakte ramen, spoilers, bling bling en te breed en te glimmend lichtmetaal.

Ook binnen de prominentia van de V700-vereniging zitten oprechte Mercedesliefhebbers. Zowel Jan Snijder als Folkert Fennema zijn naast absolute Volvo-fans ook oprechte Mercedes-adepten. Wat is dat toch? Zo fout lijken Jan en Folkert op het eerste gezicht niet. Schijn bedriegt?

Proefrijden

Bij wijze van grap heeft de redactie aan Folkert en Jan voorgesteld om in hun

Mercedes te gaan rijden. Zo konden we er achter komen of het bijzonder is om achter zo'n ster aan te rijden. Jan en Folkert waren meteen enthousiast voor het idee.

Fraaie zaterdag

Op een fraaie oktober zaterdag verzamelden de volgende automobielen zich in Asperen: Mercedes 280 SE uit 1974, Mercedes 200E uit 1989 (beiden van Jan), Mercedes 420 SE (Folkert), V70 2.5D (Maarten) en V90 (Lex).

280SE uit 1974

Jan had een testronde bedacht om de automobielen aan de tand te voelen. Stukje binnendoor, drempeltjes, bochten en de snelweg.

Als eerste werd de oude dame 280SE getest. De eerste indruk is dat de stoelen zacht zijn (een beetje oma's schommelstoel) maar zeker comfortabel en ook ruim. De motor maakt wat meer geluid dan we gewend zijn. Het is wel een mooi geluid. Opvallend is het hoge toerental waarmee de motor draait. Het toerental bij 120 km/u ligt op 4.000, meer dus dan wij Volvisti gewend zijn. De auto trekt als een lier.

De wegligging is deiniger dan gewend en het sturen is wat vager. Voor het goede begrip:

de auto rijdt uitstekend en zeer comfortabel! Onvoorstelbaar dat deze statige Fraulein als 31 lentes heeft meege maakt.

Een onverwacht pittige en prettige kennismaking.

420 SE

Daarna was het de beurt aan de 420SE. Ondanks de leeftijd van zo'n 17 jaar (15 jaar jonger dan de 280SE!), is dit niet te zien. De auto ziet er uit als nieuw!

De binnenruimte is groot, een slag groter dan de 700/900-serie. Het is een echte limousine. Het meubilair is comfortabel en net wat zachter geveerd dan de Volvo-fauteuils.



De vering van de auto is ook wat zachter dan de ons bekende Volvo's. Dat versterkt het limo-gevoel. Als je in de auto zit voel je je meteen een stuk belangrijker.



Sportwagengevoel komt boven als alle acht cilinders aan het werk worden gezet. Zonder merkbaar geluid te maken zet de 420SE een enorme spurt in als de kick-down wordt gebruikt. De acceleratie is alleen echt merkbaar als je



naar de snelheidsmeter kijkt. Die gaat dan met grote stappen voorwaarts!! Het overige verkeer verdwijnt in de achteruitkijkspiegel. Het is nauwelijks voorstelbaar dat met zo weinig geluidsproductie zo'n acceleratie wordt neergezet! Het enige nadeel is dat de rit dan weer snel voorbij is.

De automaat schakelt soepel en onmerkbaar. De 2.0 motor is dapper en laat de auto prettig vlot rijden zonder veel geluid te maken. Wel wat viercilinderbrom, maar dat is te verwachten. Windgeruis is een onbekend fenomeen. De auto maakt een vlottere en stillere indruk dan een 740 (vertel dit niet verder aan Mercedesrijders!).

Het meubilair is van hoog niveau maar Volvo scoort dan toch net effe beter.

V90

Tijd om de Mercedessen te vergelijken met een Volvo. De V90 wordt

op haar staart getrapt en de automaat kan in de stand "S". De motor is beduidend stiller dan die van de 200E maar haalt het qua stilte niet bij de achtcilinder.

De auto rijdt vlot en stuurt zeer strak, strakker dan de Oosterburen.

De binnenruimte is duidelijk wel twee slagjes kleiner dan de limo's. De hoofdruimte achterin is echter wel weer uitstekend door het slim geplaatste schuif-/kanteldak.

200E

De 200E stamt ook uit 1989. Ook deze auto ziet er als nieuw uit. Niet zo gek met 24.000 km op de teller. Destijds was dit de concurrent van de 740. De 200E heeft de meest standaard uitvoering.

De auto biedt voldoende binnenruimte. Misschien iets minder dan de 740 maar nog steeds een prettig ruime auto.



van de auto kleiner dan we gewend zijn.

De diesel heeft er zin in, zeker als de turbo aan het werk kan. Het meubilair is zo goed als we van Volvo gewend.

Kortom, een moderne, prettige en zuinige reisgezel.

Helaas kon de geplande rit in een 740 Turbo Intercooler niet plaatsvinden wegens een storing in het brandstofsysteem. Deze wagen zou de acceleratie van de 420SE naar de kroon hebben kunnen steken en de ruimte in de 200E kunnen verslaan.

Maar helaas hebben Zweedse sprintsters ook wel eens kuren.

De nazit

De Mercedessen zijn alle drie in staat van nieuw, perfect onderhouden en prachtige gepoetst. Alle drie de auto's hebben ze de redactie aangenaam verrast.

De 280SE laat zien dat de Duitsers al heel lang hele goede en fantastische auto's bouwen. Nog steeds is dit een auto met comfort en prestaties die een nieuwe auto jaloers zouden maken!

De 420SE is de opvolger van de 280SE. Alles is aanzienlijk moderner geworden. De stroomlijn begint inspraak in de vorm te krijgen. De auto heeft desalniettemin het limousine-karakter van de 280SE met eigentijds comfort en verbluffende prestaties!

De 200E is misschien wel de



V70

The next generation. Zo mogen we de V70 op het fraaie lichtmetaal (iets voor een Mercedes?)

wel noemen. De auto is doordacht en modern van vorm. Wel is het formaat



grootste verrassing. Met slechts twee liter rijdt deze auto geweldig! Een echte vergelijking met een 740 2.0 was niet mogelijk. Maar we verwachten dat de 740 het dan niet gemakkelijk heeft. Daarbij moeten we natuurlijk wel opmerken dat de Mercedes toentertijd nieuw ontwikkeld was en ook een slordige duit meer mocht kosten. De 200E was qua prijs vergelijkbaar met een 740 GLE 16V!



Het bankje

Voor elk testrondje gingen vier volwassen kerels met elkaar een kleine psychologische strijd aan om wie mocht sturen. Dat werd gade geslagen door de lokale bevolking die zich op het pleintje waar de auto's stonden had genesteld. Hoofdschuddend vroeg men zich af wat daar nou de lol van was om rondjes te rijden. Zeker ook omdat deze volwassen jongetjes elke rit vrolijker uitstappen en nog vrolijker weer in de volgende

auto rijden.

Ook het kijken onder de motorkappen werd niet echt begrepen. Geeft niks, wij vonden het leuk!

De beste auto is...

Alle drie de Mercedesen zijn duidelijk herkenbaar als familieleden. Dat geldt eigenlijk ook voor de Volvo's. Beide merken zijn degelijk, comfortabel en ruim. Het is dus niet zo gek dat als je dol bent op Volvo je ook een zwak hebt voor Mercedes. Na deze proefritten begrijpt de redactie dat een stuk beter. Ze bijten elkaar niet, het lijken wel neven van elkaar.

En de beste auto? Moeilijk te zeggen. De Mercedes-fans zullen de Mercedesen gewel-

Volvo is.

Maar een ding is zeker: het was een waar genoegen om in deze prachtige Mercedesen achter die ster aan te rijden. Jan en Folkert, bedankt voor de mogelijkheid om eens vreemd te gaan met deze stevige Duitse dames!



Getallen!

We hebben de technische informatie van de verschillende auto's maar even op een rijtje gezet. Voor de volledigheid vermelden we ook de informatie van de 740 2.0 (zonder turbo) om de vergelijking compleet te maken.

Maarten de Rijke en
Lex Stax



dig vinden omdat het een Mercedes is. De Volvo-liefhebbers zullen de Volvo het beste vinden omdat het een

	MB 280SE	MB 420SE	MB 200E	V90 3.0	V70 2.5D	740 2.0
Bouwjaar	1974	1989	1989	1997	2000	1989
Nieuwprijs (in guldens destijds)	41.131	148.890	68.620	115.000	86.495	46.850
Motorinhoud	2.746 cc	4.196 cc	1.997 cc	2.922 cc	2.491 cc	1.986 cc
PK's	185 pk	204 pk	105 pk	204 pk	140 pk	103 pk
Koppel	230 Nm	310 Nm	160 Nm	267 Nm	290 Nm	165 Nm
Topsnelheid	190 km/u	210 km/u	185 km/u	210 km/u	200 km/u	165 km/u
Acceleratie	8,2 s (0 - 80 km/u)	8,7 s (0 - 100 km/u)	13,0 s (0 - 100 km/u)	9,1 s (0 - 100 km/h)	10,7 s (0 - 100 km/u)	14,0 s (0 - 100 km/u)
Gewicht	1.600 kg	1.600	1.280 kg	1.530 kg	1.603 kg	1.218 kg
Lengte	496 cm	502 cm	474 cm	487 cm	471 cm	478,5 cm



Een pond/t Volvo's

De najaarsrit

Zondag 23 oktober 2005 was het weer zover, de najaarsrit vond plaats, georganiseerd door Johan Lourenssen.

Op de zonnige ochtend verzamelden zich 18 Volvo's van de diverse modellen uit de 700 en 900 range zich op een sappig grasveld waar we werden verwelkomd door de familie Lourenssen.



Na montage van de schildjes en de geel/blauwe lintjes en het verorberen van een kop koffie met appelgebak, vertrokken we in colonne.

De route voerde ons over smalle dijkjes, door zeer smalle straatje, door rustieke dorpjes en nog veel meer van dat soort dingen die in de omgeving Velp, Grave, Esscharen en Oss te vinden zijn.

De pont

Ook in deze toertocht zat een overtocht over het water, twee stuks zelfs.

Na wat geregel konden we bij de eerste veerpont met z'n allen op de veerpont, kortom "een pont Volvo's". We pasten er precies met z'n achttienen op!

Bij Moeke

Na de eerste overtocht kwam de stop om de inwendige mens te versterken. In het restaurant "Moeke Mooren", met een fantastisch uitzicht over het water, konden we ons tegoed doen aan de diverse zaken zoals uitsmijters, patat met kroket, soep en ga zo maar door.



Uw privé auto als "Auto Dat van de zaak"? Kan!

AMSING b.o.i.
bedrijfskunde onderzoek informatie

Financieel interessant voor:

- werknemer (€ 2.600 tot € 3.100,- netto voordeel per jaar)
- werkgever (tot 10% ten opzichte van een regulier leasetarief voor een nieuwe auto).

Sinds 1 januari 2004 is de belastingvrije vergoeding voor zakelijk gereden kilometers met een privé auto, teruggebracht van 28 naar 18 cent. Veel privé-rijders merken dat fors in hun netto vergoeding. Daarom zijn veel werkgevers bereid om een "auto van de zaak" beschikbaar te stellen. Een veel gehoord nadeel daarvan is dat er een nieuwe, maar relatief kleine auto beschikbaar wordt gesteld aan de werknemer. Daarbij geldt ook nog eens een forse fiscale bijtelling bij het inkomen. Voor veel werkgevers is het beschikbaar stellen van een nieuwe auto een dure oplossing.

De financiële regeling voor oudere auto's is echter een interessante mogelijkheid!

En: rijden in uw eigen aparte, grote auto voor de prijs van een kleine!

Amsing Bedrijfskunde kan u daarbij van dienst zijn.

Wilt u meer weten over de voorwaarden van het inzetten van een Volvo 240 of 740 of een vrijblijvende offerte aanvragen? Dat kan!

Via www.amsingbedrijfskunde.nl kunt u contact met ons opnemen.

Profiel van Amsing Bedrijfskunde

Een kleine organisatie die zich richt op het praktisch ondersteunen van organisaties in het midden- en klein bedrijf op uitvoerend en management niveau. Een kleine organisatie heeft weinig "overheadkosten" en dat vertaalt zich in gunstige prijzen.

Hierna volgde het tweede deel van de route. Dit was net zo mooi als het eerste deel en we hebben in een rustig tempo kunnen genieten van het prachtige Hollandse landschap. Ook in dit deel een overtocht, helaas was de pont wat kleiner dus moesten we in



groepen overvaren.

Verrassing

Bij terugkomst op het startpunt wachtten ons daar twee verrassingen.....

De eerste was ook een verrassing voor Johan. Carlo Schmidt was even langsgelopen met één van zijn nieuwste aanwinsten, een echte (een van de slechts twee geproduceerde) Volvo 767. Inderdaad, een verlengde 760 estate met 6 portieren en één achterklep. De aanwezige heren doken als de spreekwoordelijke bok op de nog

spreekwoordelijkere haverkist en tot groot genoegen van de aanwezige dames werd in en uit de limo geklommen.

Ook bestond de mogelijkheid om met een kruisboog een ring van de vlaggenmast te schieten. Helaas is dit (voor zover ik weet) niet gelukt.



De tweede verrassing bleek te bestaan uit een barbecue welke werd aangeboden door de ouders van Johan ter ere van het eerste lustrum van hun bedrijf "Inpakservice Velp". Dit deel hield ook in dat iedereen bij het vertrek een Volvo-asbak kreeg aangeboden. Mooi!

Geslaagd!

Het was dus al met al een zeer geslaagde dag. De rit en de organisatie eromheen zijn gewoon perfect. De BBQ achteraf was fantastisch.

Ik wil dan ook namens de deelnemers en het bestuur de familie Lourenssen feliciteren met het eerste lustrum van hun bedrijf en verder wil ik de familie Lourenssen, en Johan in het bijzonder, bedanken voor een perfect georganiseerde en zeer gezellige dag.



Natuurlijk bedanken we ook "Inpakservice Velp" voor de aangeboden BBQ.

Maarten "TT" de Rijke



V90 Auto van het jaar!

Volvo 90!!!!

Mocht u denken dat het merk Volvo zo'n 75 jaar bestaat dan heeft u het volledig mis. Ons zo vertrouwde merk bestaat dit jaar 90 jaar.

U kijkt misschien verbaasd op als u dit leest. 90 jaar? Inderdaad, 90 jaar. In 1915, om precies te zijn op 22 juni, is de naam "Volvo" te Stockholm geregistreerd.

Zoals bekend duurde het nog ruim 11 jaren voordat werd begonnen met de productie van de eerste echte Volvo's.

V90 dus auto van het jaar

Het logisch gevolg is dat ons favoriete merk dit jaar 90 jaar bestaat. De auto met het mooiste typenummer om dat

te gedenken is de onvolprezen Volvo V90, de iets voller gevormde tweelingzus van de S90.

Uitgerust met de fantastische drie-liter 24-klepper met automaat en veel luxe, mag dit wel beschouwd worden als de apotheose van ruim 70 jaar productie van achterwielaandrijvers door Volvo.

Van de geweldige 960/V90's zijn in totaal een schamele 57.610 exemplaren geproduceerd in de periode van 1991 tot en met 1998. Daarvan is dus maar een klein deel V90. Exclusief en dus begeerlijk.

Alle V90-bezitters gefeliciteerd met uw soort van jarig bezit!



Laatste telg

Koestert uw dame als laatste telg van een roemrijk geslacht!

Lex Stax

SMEEKENS ULVENHOUT

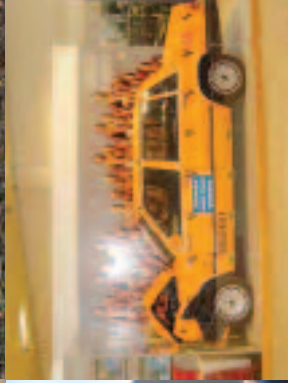
KWALITEIT IN KLASSIEK VOLVO



Frank Smeekens

Molenstraat 11, 4851 SG Ulvenhout
Tel. 076-565 68 79 / Fax 067-565 44 51
<http://www/wide.nl/smeekens>

Volvo 700 Vereniging





740, 760, 780, 940, 960, S90, V90

Nove Quarenta's visie

Origineel

Heeft u dat ook wel eens? Dat u uw auto na een beurt(je) weer ophaalt, en dat het allemaal keurig zoals afgesproken gerepareerd en vernieuwd is, maar net anders dan u had gedacht, gehoopt en/of afgesproken. Dit verhaal gaat over de originaliteitsfreak.

Velgen & doppen

Ik heb u al eens uitvoerig bijgepraat over mijn ideeën over velgen. Het kwam erop neer dat het met name van belang is dat de velg hoort bij het model en bouwjaar van de auto. Dat is wellicht de reden dat veel liefhebbers oude folders van hun auto verzamelen: om te kijken welke accessoires je kunt toevoegen zonder in te leveren op originaliteit.

Criterium voor verfraaiing is wat mij betreft: is het door de fabrikant in die vorm geleverd, of had in die samenstelling geleverd kunnen worden. Het feit alleen dat de steek van de as past mag nooit het criterium zijn om maar een eind aan te rotzooien.

Ik ga ervan uit dat ik veel medestanders zal hebben onder de clubleden als ik zeg dat onderdelen origineel Volvo moeten zijn. Ik denk dat het aantal medestanders afneemt als ik stel dat ook het bouwjaar ertoe doet (geen model '90 interieur in een auto uit '89).

Ik vermoed dat het aantal medestanders op één hand te tellen is als ik nog even doorga. Dat doe ik toch maar.

Conservatief

Ik heb bemerkt dat vanaf het moment dat ik zelf een auto in bezit krijg, ik er in tegenstelling tot veel clubge-

noten eigenlijk niets meer aan durf te veranderen. Toen ik jaren geleden een auto ging kopen had het garagebedrijf er voor de aardigheid brede velgen onder gezet. Het ging vanzelfsprekend om originele Volvo velgen, echter van het foute bouwjaar.

De originele velgen waren ook aanwezig. Sinds jaar en dag liggen de originele velgen bij mij op zolder, en rijd ik met de betreffende auto met brede stoffen.

Het zou voor mij als originaliteitsfreak een kleine moeite zijn om de originele spullen te monteren. Ik doe het niet omdat ik ben gevallen voor het complete plaatje van de auto. Iets wijzigen gaat eigenlijk niet meer. Als ik conservatief niet zo'n vies woord zou vinden zou dat wellicht een mooie typering zijn.

Brulpijp

Naast de velgen is een ander geliefd onderdeel om een auto op te leuken de uitlaatpijp. Bekend zijn mensen met een VW Golf of Honda Civic die hun auto oppimpen met onder andere een dubbele open brulpijp in combinatie met 'No Fear'-stickers. No Fear slaat vermoedelijk op het ontbreken van angst voor verkeersdrempels. Deze jongens gaan duidelijk niet gebukt onder een originaliteitsgedachte.

Uitlaat

Bij de laatste beurt van mijn Volvo moest de uitlaat worden vervangen. Jammer van de kosten maar een belangrijk voordeel is de wetenschap dat er weer een knappe pijp onder hangt die weer een jaartje of vijf meekan. Het gaat vooral om die wetenschap. Normaal gesproken zie je van een

uitlaat namelijk niet veel meer dan de in mijn geval enigszins bladderende en roestige soort van S-bocht. De diameter van de pijp verried dat het niet ging om een uitvoering met bescheiden motorvermogen. Ik verheugde mij op een fraaie, nieuwe S-bocht.

Toen ik de auto ging halen bleek de auto voorzien van een in schitterend aluminium uitgevoerde uitlaat met sierstuk. Het ding ziet er prachtig uit, echter ... dit type hoort eigenlijk niet onder dit bouwjaar!

Wikken en wegen

Zoals gezegd gaat het om een schitterend uitgevoerde uitlaat. Ik sluit niet uit dat als het ding er in deze vorm onder had gezeten toen ik de auto kocht dat ik nooit meer iets anders zou willen hebben. Nu stoort het me. Ik rij er inmiddels enkele dagen mee rond, en eigenlijk vind ik het niks. Wat te doen? Rationeel slaat het nergens op, emotioneel blijkt het wel degelijk een pijnpunt.

Bellen

Ik ben er uit! Morgen ga ik mijn garagebedrijf te bellen. De boodschap: die uitlaat moet toch worden vervangen voor het model behorende bij dit bouwjaar. Technisch gezien is het flauwekul, maar ik heb besloten me niet vijf jaar te pijnigen met de aanblik van het foute stukje sierpijp.

U groetend uit een warm Portugal,

Nove Quarenta

De beurs

Mexico!

Het thema van de beurs van dit jaar was "Mexico". Op bescheiden wijze zeggen we dat de Volvo 700 stand er het beste van allemaal in was geslaagd om dat uit te werken. Cactussen en Mexico-hoeden waren alom aanwezig.

weer het hele weekend present. Iedereen die "op de koffie" kwam, kreeg ook daadwerkelijk koffie. Ondertussen konden de andere auto's (740 G-LH van Lieme Huib, 960 estate van Ronald Dubbelman en 780 van Lex Stax) worden bewonderd. Dat dit ook werkelijk gebeurde bleek achteraf door



Top less

Ook werd er een top less act opgevoerd in onze stand. In dit geval door de 760 GLE van Robert van Muijen. Daar was op deskundige wijze het dak door hem van af gehaald. De heupen van de dame waren flink verstevigd zodat ze zeker ook de samba op de openbare weg mag gaan dansen. Vamos a bailar la samba!!

De auto trok zeer veel bekijks, van zowel technisch geïnteresseerde heren als van mooie dames (tot genoeg van Robert en ook anderen).



de talloze vinger- en neusafdrukken op de raampjes.

Het mooie weer zorgde voor een Mexicaanse sfeer. Volgend jaar dus weer. Hasta luego!

Als vertrouwd!

Gelukkig waren Ton en Leny Vonk ook

P.s.: de 760C is door de RDW in november goedgekeurd en mag nu de weg op!!!



RIJDEN MET VOLVO 740 GLE **STATUS BLEEF**

Volvo hield woord. Bij de komst van de 760-serie verklaarde men ieder half jaar met nieuws te komen. Dat klopte. Het laatste nieuws betreft de Volvo 740 GLE. Een model tussen de 240 en de 760.

Het gaat de Volvo Car Corporation ontegenzeggelijk goed, gezien de verkoopcijfers van de afgelopen jaren. De omzet van de Zweedse onderneming steeg vorig jaar met meer dan vijftig procent; er werden in totaal 365.000 auto's verkocht, een stijging van bijna vijftien procent in vergelijking tot 1982, dat een recordjaar voor Volvo was. Tachtig procent van de gehele afzet vond plaats buiten het moederland en Nederland. De Zweden baseren hun succes op een 'zeer agressief produkt-ontwikkelings-programma' en de innamen van 'een sterkere positie in het segment van de automarkt waarin Volvo zich presenteert': een strategie die zij willen blijven handhaven. Binnen dat beleid moet het model 740 gezien worden als een entree in de markt van gezinsauto's en representatieve zakenauto's tussen 45.000 en 55.000 gulden. Volvo's beeld van de klantenkring voor de 740 is ruw geschetst als volgt: mannen met een ruim inkomen en een goede opleiding, zelfstandig werkend of uitoefenaar van een vrij beroep, zo niet dan toch rijdend in een auto van de zaak, die tevens als gezinsauto wordt gebruikt. Bij deze clientèle moet het klassieke en toch een beetje aparte ontwerp, praktische degelijkheid en de faam op het gebied van veiligheid aanslaan.

Combinatie 240 - 760

De Volvo 740 GLE is in feite een combinatie van de reeds beproefde 240 en 760 concepten. Kort gezegd komt het er op neer dat men voor deze wagen de carrosserie en het onderstel van de 760 heeft genomen, en de aandrijflijn van de 240-serie. De 740 GLE

wordt in ons land volgende maand leverbaar in drie uitvoeringen: als viercilinder benzinemotor met vierversnellingsbak plus overdrive of met automatische bak, en als zescilinder diesel met vijfversnellingsbak. Ik had helaas slechts gelegenheid om met de handgeschakelde benzineversie te rijden, daarom in kort bestek eerst enige gegevens van de diesel. Het betreft de D 24-motor, die al bekend is uit de 240-serie: 2383 cm³ inhoud, boring x slag 76,5 x 86,4 mm, compressieverhouding 23,0 op 1,

maximum vermogen 60,3 kW (82 pk) bij 4800 min⁻¹, maximum koppel 140,2 Nm (14,3 kgm) bij 2800 min⁻¹, topsnelheid 155 km/h, acceleratie 0-100 km/h in 17,5 seconden, brandstofverbruik volgens ECE-norm in respectievelijk stadsverkeer, bij constant 90 km/h en 120 km/h: 1 op 10,9; 1 op 16,1 en 1 op 11,5 (fabrieksgegevens).

Terug naar de viercilinder, de (alweer) bekende B 23E injectiekrachtbron met 2316 cm³ cilinderinhoud. Voor de op het oog tamelijk geproportioneerde 760-carrosserie lijkt die viercilinder een verkeerde keus. Een tweede gedachte daarover, na een blik onder de motorkap, lijkt de eerste te bevestigen. Er is immers een zee van ruimte in dat voorcompartment, waarin de

2,3 liter in het niet valt ten opzichte van de zespijpers die normaal gesproken, dus bij de 760-ers, die ruimte vullen.

Pittige vierpitter

In de praktijk echter worden die twijfels weggenomen. De handgeschakelde benzineversie noteert net onder de 1300 kg op de weegbrug (de 240 GLE weegt 1325 kg) en die B 23E-motor stelt de wagen tot goede prestaties in staat. De beproefde krachtbron is niet zonder meer van de 240 in de 740 overgeheveld. Men heeft de cilinderkop zodanig gewijzigd dat een betere vulling kon worden gerealiseerd, terwijl een herziene profilering van de nokkenas bijdraagt tot een vervlakking van de koppelkromme, zodat de motor beter oppakt in de lagere toerenregionen. Volvo claimt



Factor 700

een toename van de trekkracht bij 1000 omwentelingen per minuut met ruim twintig procent, bij 2000 min^{-1} een verbetering van 5%. Men heeft deze resultaten gebruikt om de eindductie te vergroten tot 3,54:1 en zodoende een beter rendement te bewerkstelligen. Het maximum vermogen van de

krachtbron is in vergelijking tot die van de 240 GLE teruggebracht van 100 kW (136 pk) tot 96,3 kW (131 pk) bij 5400 min^{-1} in plaats van 5500 min^{-1} . Het maximum koppel van 190,2 Nm (19,4 kgm) is gelijk gebleven, maar wordt in de 240 GLE bereikt bij 4500 min^{-1} , in de 740 GLE al bij 3600 min^{-1} . Met

die 131 paardekrachten wil de 740 heel behoorlijk uit de voeten. De fabriek geeft op een acceleratiecijfer van 10 seconden rond voor de 0 tot 100 km/h, terwijl de topsnelheid 182 echte kilometers per uur moet bedragen. De omstandigheden waarin ik de wagen bestuurde waren niet geschikt om deze getallen te

toegestane maximumsnelheid in ons land. De motor laat zich bij ver doortrekken in de versnellingen duidelijk horen, maar bij hoge constante snelheden op de Autoroute bleek de krachtbron opvallend stil. Als we de fabriekscijfers mogen geloven, verbruikt de 740 GLE respectievelijk 1 : 10,9 (stad), 1 : 16,1 (90 km/h), 1 : 11,5 (120 km/h). Qua wielophanging is de 740 GLE identiek aan de 760; het weggedrag komt dan ook sterk overeen. De wegligging is zonder meer goed, met één aantekening: in lange, snelle bochten is de ingewikkelde achterasconstructie voelbaar. De achterzijde is dan deinerig en lijkt een stapje opzij te willen doen. Wat de besturing, de rijpositie en het zitcomfort aangaat, evenaart deze wagen de goede eigenschappen van zijn duurdere broer. Datzelfde geldt voor de uitvoering, die in een woord compleet is. Zo blijft de status van de 760 GLE gehandhaafd, maar voor een lagere prijs. Het is duidelijk dat Volvo zich met de 740-typen wil roeren in de markt waar Audi, BMW en Mercedes de dienst uitmaken.

Cajal ter Kuile



Een grote hoeveelheid onbenutte ruimte maakt de 4-cilinder gemakkelijk bereikbaar voor monteurs. De tienspaaks lichtmetalen wielen zijn extra; standaard wordt de 740 GLE geleverd met stalen wielen.



controleren, want er waren twee passagiers bij met enkele kilo'tjes bagage en bovendien voerde de route over zeer bochtige, Zuidfranse kustwegen en heuvel-op, heuvel-af over de snelweg, met zeer snelle bochten. Niettemin konden we juist in die omstandigheden concluderen dat de 740 GLE over ruim voldoende trekkracht beschikt, onderin vanaf 1700 min^{-1} tot de grens van 6000 min^{-1} . Met ingeschakelde, elektrische overdrive gaf 100 km/h een bijbehorend toerental van 2200 min^{-1} , deze aanduiding in verband met de

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

type	4-cil. lijn/overgangs voor
cilinderinhoud	2316 cm^3
boring	96,0 mm
slag	80,0 mm
compressieverhouding	10,0 op 1
max. vermogen (fabr. opgave)	96,3 kW (131 DIN pk) bij 5400 min^{-1}
max. koppel (fabr. opgave)	190,2 Nm (19,4 mgk) bij 3600 min^{-1}
topsnelheid (fabr. opgave)	182 km/h

TRANSMISSIE

aandrijving	achter
ONDERSTEL	
voorwielophanging	onafhankelijk McPherson/schroefveren
achterwielophanging	slatte as/schroefveren
remmen	schijven rondom
remkrachtiging	ja
tandenmaat	185/70 x 14 radiaal

MATEN EN GEWICHTEN

lengte	478,5 cm
breedte	170,0 cm
hoogte	145 cm
draaicirkel	9,9 meter
massa leeg	1296 kg
max. toelaatbare massa	geen opgave

PRIJZEN

740 GLE 4 + od	f 49.170,—
740 GLE Automaat	f 51.580,—
740 GLE Diesel 5-bak	f 51.830,—



De Volvo 700 decennium quiz

Jubileum

Het jaar 2006 staat in het teken van het 10-jarig bestaan van de vereniging. Tijd dus om feest te vieren. Bij een feest horen feestelijke activiteiten. Om uw kennis van Volvo te toetsen is de Volvo 700 Quiz bedacht.

De quiz gaat over Volvo, over de 700's en 900's en over onze vereniging. Uw oplossingen kunt u opsturen naar de redactie. De inzendingen met de meeste goede antwoorden worden beloond met leuke prijzen!

Alleen leden die hun contributie hebben betaald mogen meedoen. De redactie (oud en nieuw) en het bestuur zijn van deelname uitgesloten, evenals Lieme Huib Osinga. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.

Puntentoekenning

Per vraag is er maar één goed antwoord. Elk goed antwoord levert één punt op. Degene met de meeste punten wint. Bij gelijke score beslist het antwoord op de open vraag. Hoe dichter men bij het juiste antwoord zit, des te hoger men scoort. Als de score dan alsnog gelijk is wordt beslist door loting of omkoping.

Categorie Volvo Algemeen

1. In welk jaar is Volvo opgericht?

- ☐ 1925
- ☐ 1926
- ☐ 1927

2. Wat zijn de namen van de oprichters van Volvo?

- ☐ Gustaf Larson en Assar Gabrielsson
- ☐ Patrik Nielsen en Assar Larson
- ☐ Gustaf Larson en Patrik Scott

3. Welk bedrijf heeft Volvo opgericht?

- ☐ Arvika_Thermaenius AB
- ☐ Svenska Kullagerfabrik
- ☐ Bolinder Munktell

4. Het eerste Volvo-symbool verwijst naar:

- ☐ Mars
- ☐ Venus
- ☐ Jupiter

5. Wat is de bijnaam van deze auto?



- ☐ Henrik
- ☐ Öppen Vagn
- ☐ Jakob

6. Wie was de uitvinder van de driepunt autogordel?

- ☐ Jan Wilsgaard
- ☐ Nils Bohlin
- ☐ Hans Andersen

7. In welke plaats werd de PRV-motor geproduceerd?

- ☐ Skövde
- ☐ Uddevalla
- ☐ Douvrin

8. Welke auto heeft geen PRV-motor gehad?

- ☐ Renault Alpine
- ☐ De Lorean DMC 12
- ☐ Renault 20

9. In welke Nederlandse plaats, anders dus dan in Born, zijn ook Volvo auto's geassembleerd?

- ☐ Helmond
- ☐ Amsterdam
- ☐ Bunschoten

Categorie Volvo 700

10. De ontwerper van de 760 was:

- ☐ Rob Koch
- ☐ Jan Wilsgaard
- ☐ Bertone i.s.m. Volvo

11. Waarom werd de 740 in 1989 met een 2.0 turbo 16V (B204GT) met 200 pk verkocht en niet met de bekende 2.3 turbo?

- ☐ Vanwege plaatsgebrek onder de motorkop
- ☐ Om belastingtechnische redenen in Italië
- ☐ De koppeling zou het hoge koppel niet aankunnen

12. Wat was de interne projectcode voor het ontwerp van de 760?

- ☐ 1155
- ☐ 2000
- ☐ 760

13. Hoeveel pk had de 760 GLE automaat in 1982?

- ☐ 147
- ☐ 156
- ☐ 180

14. Wat is het maximale koppel van de 740 turbo (1986 cc) uit 1985?

- ☐ 215 Nm bij 3.500 tpm
- ☐ 235 Nm bij 3.600 tpm
- ☐ 240 Nm bij 3.500 tpm

15. Hoe groot is de tankinhoud van de 760 turbo sedan (2.316 cc) uit 1986?

- ☐ 60 liter
- ☐ 80 liter
- ☐ 82 liter



16. Een Volvo 760 GLE wordt standaard geleverd met ABS:

- ☐ Nee, tegen meerprijs
- ☐ Ja, allemaal
- ☐ Ja, maar pas vanaf 1984

17. Wat is de officiële verkoopprijs van de 740 GLE 16V in 1990 (sedan, handgeschakeld)?

- ☐ f 65.250,00 inclusief BTW
- ☐ f 66.380,00 inclusief BTW
- ☐ f 67.150,00 inclusief BTW

18. Met welke motor werd de 760 GLE in 1982 geleverd?

- ☐ 2.7 PRV (B27E)
- ☐ 2.8 PRV (B28E)
- ☐ 2.9 PRV (B29E)

19. In welk jaar werd de 740 door Volvo geïntroduceerd?

- ☐ 1982
- ☐ 1983
- ☐ 1984

20. Van de Volvo 700-serie is vrijwel de gehele carrosserie volledig verzinkt vanaf modeljaar:

- ☐ 1985
- ☐ 1986
- ☐ 1987

21. In welk jaar werd de 745 geïntroduceerd?

- ☐ 1983
- ☐ 1985
- ☐ 1987

22. In welk modeljaar werd de 760 met onafhankelijke achterwielophanging geïntroduceerd?

- ☐ 1987
- ☐ 1988
- ☐ nooit

Categorie Volvo 780

23. Waar werd de 780 in 1985 geïntroduceerd?

- ☐ Geneve
- ☐ Milaan
- ☐ Monaco

24. Wie is de grootste Volvo 780 kenner van Nederland?

- ☐ Carlo Schmidt
- ☐ Hedwig Lambrechts
- ☐ Ronald Dubbelman

25. Hoeveel pk heeft de Volvo 780 turbo 16V uit 1991?

- ☐ 190
- ☐ 195
- ☐ 201

26. Welke 780's zijn standaard geleverd met een handschakeling?

- ☐ 2.0 turbo, turbodiesel, 2.0 turbo 16V
- ☐ allemaal tegen meerprijs
- ☐ alleen turbodiesel en 2.0 turbo 16V

27. Sinds wanneer heeft de 780 geen starre achteras meer?

- ☐ Modeljaar 1988
- ☐ Modeljaar 1989
- ☐ Modeljaar 1990

28. Wat is niet standaard op een Volvo 780?

- ☐ Glazen schuifdak
- ☐ Niveauregeling
- ☐ Glazen schuif-/kanteldak

29. Hoeveel 780's waren in het bezit van leden van de vereniging per februari 2002?

- ☐ 10 (Factor 700 feb 2002)
- ☐ 15
- ☐ 20

30. Van wie is de 780 op de voorzijde van de Factor 700 van juni 2005?



- ☐ Hedwig Lambrechts
- ☐ Johan Lourenssen
- ☐ Alexander Satter

31. De eerste in serie geproduceerde 780's hadden een:

- ☐ Turbodiesel motor
- ☐ PRV-motor
- ☐ Turbo viercilindermotor

32. Het volgende aantal 780's dat volgens Volvo officieel is geproduceerd is:

- ☐ 8.518 exemplaren
- ☐ 18.322 exemplaren
- ☐ 24.553 exemplaren

33. Met welke motor wilde Volvo de 780 oorspronkelijk uitrusten?

- ☐ B280F
- ☐ B250ET
- ☐ B280ET

Categorie Volvo 900/S90/V90

34. Hoeveel pk heeft de B6304F- motor?

- ☐ 180 pk
- ☐ 200 pk
- ☐ 204 pk

35. Hoe lang is een S90 executive Level III?

- ☐ 487 cm
- ☐ 497 cm
- ☐ 502 cm

36. Lederen bekleding met alcantara vindt u af fabriek in een:

- ☐ 940 GLE (1995)
- ☐ 960
- ☐ S90/V90

37. Is onderstaande fabrieksfoto van een 960 of een S90?



- ☐ 960
- ☐ S90 (velgen)
- ☐ Beide is mogelijk

38. Elke 960 heeft 6 cilinders en loopt standaard op benzine.

- ☐ Dat is waar
- ☐ Dat is niet waar
- ☐ Er zijn ook 960's op diesel

39. In welke plaats werd in 1990 de 3.0 liter zescilinder-motor geproduceerd?

- ☐ Skovde
- ☐ Uddevalla
- ☐ Douvrin

40. SIPS is standaard op een Volvo 960.

- ☐ Gelukkig wel
- ☐ Afhankelijk van modeljaar
- ☐ Tegen meerprijs verkrijgbaar

41. SIPS Bags in de voorstoelen worden gemonteerd sinds:



- ☐ 1994
- ☐ 1995
- ☐ 1996

42. Een S90 Level III Executive heeft het volgende aantal zitplaatsen:

- ☐ 4
- ☐ 7
- ☐ 9

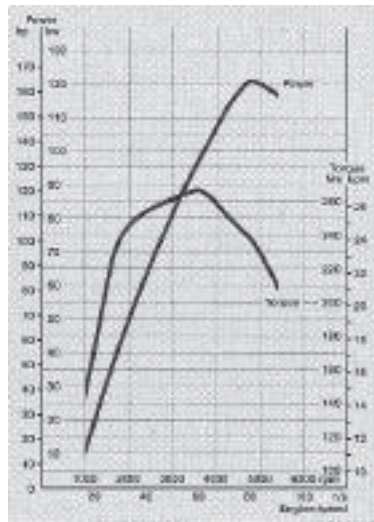
Categorie
Volvoherkenning

43. Welke type motor is dit?



- ☐ B280 E
- ☐ B280 F
- ☐ B280 FT

44. Van welk type motor is deze koppel- en pk-kromme?



- ☐ B230 F
- ☐ B230 FT
- ☐ B230 GT

45. Van welke type Volvo is het volgende detail van de ontgrendeling?



- ☐ 780 (1987)
- ☐ 780 (1991)
- ☐ Van beide auto's

46. Op welke auto werd onderstaande velg standaard gemonteerd?



- ☐ 780 (1987)
- ☐ 780 (1991)
- ☐ 760 GLE (1989)

47. Deze versnellingspook komt voor (vanaf fabriek) in een:



- ☐ 740
- ☐ 960
- ☐ Beide is mogelijk

48. De onderstaande auto-radio werd geleverd in een:



- ☐ 760
- ☐ 780
- ☐ 960

Categorie Vereniging

49. Wanneer is de vereniging officieel opgericht?

- ☐ 26 september 1996
- ☐ 26 oktober 1996
- ☐ 3 november 1996

50. Wie was/is de tweede voorzitter van de Volvo 700 Vereniging?

- ☐ Robert van Muijen
- ☐ Jan Snijder
- ☐ Lieme Huib Osinga



Factor 700

51. Wie was de eerste redacteur van de Factor 700?

- ☐ Lex Stax
- ☐ Sjef Frehé
- ☐ Rob Wolbrink

52. Hoeveel Factor 700's zijn er (inclusief dit exemplaar) tot nu toe verschenen?

- ☐ 29
- ☐ 30
- ☐ 31

53. Van wie is onderstaande auto?



- ☐ Lieme Huib Osinga
- ☐ Ronald Dubbelman
- ☐ Robert van Muijen

54. Van wie is onderstaande auto?



- ☐ Lieme Huib Osinga
- ☐ Ronald Dubbelman
- ☐ Robert van Muijen

55. Wie is de webmaster?

- ☐ Johan Vlagsma
- ☐ Jeroen Haring
- ☐ Lex Stax

56. Wie had de mooiste Volvo van 1999?

- ☐ Sjef Frehé (740 GLE)
- ☐ Folkert Fennema (740 GL)
- ☐ Toen bestond deze prijs nog niet

57. Wie is 'Triple Three'?

- ☐ De heer van der Zande
- ☐ De heer Zandman
- ☐ De heer Sandstra

58. Waar werden tot nu toe de meeste sleuteldagen georganiseerd?

- ☐ Carlo Schmidt
- ☐ Nordicar
- ☐ Bij Robert van Muijen thuis

59. Wanneer verscheen de eerste met kleuren gedrukte Factor 700?

- ☐ Februari 2002
- ☐ Februari 2003
- ☐ Februari 2004

60. Hoeveel pagina's Factor 700 zijn er verschenen vanaf de eerste uitgave tot en met de huidige uitgave? De meegeniete voor- en achterpagina's van de Factor 700 tellen mee in het aantal pagina's, ook als ze niet bedrukt zijn!!

Dit is een open vraag!

- ☐ pagina's

Inzenden?

Stuur een kopie van het antwoordformulier (want je knipt niet in de Factor 700!), ingevuld naar:

Lex Stax, Elsenburg 20, 3813 RD te Amersfoort.

Als u wel in de Factor 700 knipt, is uw inzending uiteraard niet geldig! Da's logisch.

Inzendingen per e-mail worden niet behandeld.

Inzenden voor 15 januari 2006!!

De prijsuitreiking vindt plaats tijdens de nieuwjaarsreceptie.

De prijzen

Er zijn leuke prijzen te winnen. Dat is alleen al een reden om mee te doen.

Buiten het materiele is er eeuwige roem te winnen. Als u wint bent u toevallig wel het genie van onze vereniging!

Antwoordformulier

Volledig invullen. Per vraag een antwoord geven. Als u het eerste antwoord het juiste vindt, geef dan een 'A', anders een 'B' of een 'C'. Schrijf met blokletters.

Antwoordformulier V700 Decennium Quiz	
1. ...	31. ...
2. ...	32. ...
3. ...	33. ...
4. ...	34. ...
5. ...	35. ...
6. ...	36. ...
7. ...	37. ...
8. ...	38. ...
9. ...	39. ...
10. ...	40. ...
11. ...	41. ...
12. ...	42. ...
13. ...	43. ...
14. ...	44. ...
15. ...	45. ...
16. ...	46. ...
17. ...	47. ...
18. ...	48. ...
19. ...	49. ...
20. ...	50. ...
21. ...	51. ...
22. ...	52. ...
23. ...	53. ...
24. ...	54. ...
25. ...	55. ...
26. ...	56. ...
27. ...	57. ...
28. ...	58. ...
29. ...	59. ...
30. ...	60. ... pag's
Naam:	
Adres:	
Woonplaats:	
Lidnummer:	
Telefoon:	
E-mailadres:	

VROM 2005

Een terugkerend evenement

VROM: (Volvo Rendezvous for Owners and Members) duurt drie dagen, wordt meestal gehouden in het tweede weekend in augustus en is een jaarlijks terugkerend evenement. Kijk voor meer info op www.vrom.org.

Kijk, je moet het natuurlijk allemaal zelf weten, maar al ik u was zou ik dit stukje niet lezen. Het is verspilde moeite want je leest niks dat je interesseert.

Want ik neem aan dat u met vakantie

geweest bent.

Ergens waar het anders is dan bij ons, een lekker land met veel zon en aardige mensen en daarvoor moet je natuurlijk in het zuiden zijn.

Waarom zouden wij dan naar het nóorden gaan, precies de andere kant op? Naar Zweden om precies te zijn. Het land van kou, de Poolcirkel, dat ijshotel... En dan heb je ook misschien nog zoiets als ijsberen, en Lappen en er ligt altijd sneeuw en ijs, dat zie je altijd op televisie, over skieën en schaatsen en het is er altijd koud en mistig en dan heb je ook nog die sombere muziek van Grieg.....

Wat zou er voor u te beleven zijn in dit land waar je honderden kilometers kunt rijden zonder dat je een mens ziet. Mijn hemel, je zult maar pech krijgen met je auto, ik moet er niet aan denken!

DAF 33

Tsja. Woorden van gelijke strekking schreef Wim Dussel

ergens in de jaren zeventig, in de eerste alinea van zijn reisgids voor Noorwegen nadat hij met een DAF 33 diverse keren Noord-Europa had doorkruist. En het is ook moeilijk uit te leggen waarom een bepaald mens zich zo onweerstaanbaar voelt agetrokken tot het hoge noorden.

Wat wij in Zweden zochten, dit jaar? De jaarlijkse VROM! Volvo Rendesvous for Owners and Members, zoals ieder jaar in Goteburg, Zweden.



VROM 2004

Direct na de VROM 2004 ontstond bij een kleine groep leden van onze vereniging het idee om in ledenverband dit evenement te gaan bijwonen. Er werden wat ideeën op tafel gegooid en een plannetje gemaakt om een grotere groep bijeen te krijgen. Onder de bezielende leiding van Hanneke Diets werden de taken verdeeld en een planning gemaakt.

Dus eerst uitzoeken wanneer het feest gehouden wordt. Dat is overigens de laatste tien jaren steeds DRIE dagen in het eerste volle weekend van augustus). De organisatie houdt zich vooralsnog op de vlakte. Dus gokken we op 5, 6 en 7 augustus,

Je moet ergens van uit gaan nietwaar en er moeten accommodaties geregeld worden.

Meteen aanvang had zich een groepje gemeld: de familie Haring, de familie Sandstra, Toon en Hanneke Diets, de Familie Reij en Eric en Roelien.

Toon en Hanneke Diets konden zich niet inhouden en zijn in het vroege voorjaar op zoek gegaan naar een geschikte camping en die ook gevonden in Trollhattan, zo'n 70 km van Göteborg.

Beladen met foldermateriaal en foto's keerden zij terug. Wij waren er klaar voor!

De tijd verstrijkt, iedereen bereidt zich voor en de organisatie in Zweden houdt zich stil. En zo ook de leden van onze vereniging.

De groep blijft zoals in het begin, vijf equipes.

En eindelijk: vijf weken voor het evenement laat de organisatie weten dat het doorgaat, en wel in het tweede volle weekend van augustus en niet gedurende drie, maar twee dagen. Hier moet wat geïmproviseerd worden! Gelukkig viel het aanpassen van het programma wel mee.

Iedereen had de vakantie al in Zweden gepland en een beetje schuiven met locaties bracht de oplossing. Omdat zes Haringen op vakantie in een 740 Estate wel erg lijkt op sardientjes in blik zijn de twee meiden van Jeroen en Ireen een week vooruit mee gegaan met Toon en Hanneke.

Op het laatste moment besloot de familie Timmer-



mans uit Marknesse zich bij ons aan te sluiten en Willem van Strik en Jan Huijsmans maakten het aantal van zeven equipes!

Nou heeft Zweden net als Nederland een werkelijk prachtige zomer achter de rug, dit jaar was het in mei al rond de 23 graden Celsius en het mooie weer hield aan tot de schoolvakantie. Precies in de vakantie bepaalden lagedrukgebieden het weer van de lage landen tot het hoge noorden. En inderdaad: dan kan het koud en nat zijn in het noorden! Gelukkig is vakantievieren ook het genieten van het landschap en het opsnuiven van de sfeer van een andere wereld. En wolkenluchten. Veel wolkenluchten.



Hanneke = jarig!

Donderdagavond 11 augustus was iedereen present in Trollhättan om de verjaardag van Hanneke Diets te vieren. Proost!

Deze VROM bleek er één van verrassingen te zijn. Het door ondergetekende zo enthousiast aangekondigde fabrieksbezoek was minder uitgebreid dan gehoopt. Alleen een bezoek aan de carrosserie-werkplaats, omdat de assemblage afdeling een ingrijpende verbouwing moest ondergaan. Gelukkig maakte een film van

een kwartiertje een hoop duidelijk. Al met al toch steeds weer indrukwekkend voor iedereen. Terwijl buiten de regen zijn best deed om het hele haventerrein onder water te zetten, genoten wij van een bezoek aan het Volvo-Museum, ook voor de kinderen een heerlijke plek om te rennen en te kijken naar een overdosis Volvo.

Testritten

Buiten stond het hele personenautoprogramma klaar voor een testrit. Instappen, even legitimeren, het hek uit en een dan rondje in de Volvo van je keuze over het haventerrein dat nu ook verdacht veel leek op een slipbaan. Jeroen Haring en ik kozen eerst de V50 2.4 T AWD. Niks voor ons, besloten we van tevoren. Te klein, te geraffineerd, te Ford Focus. Te klein, inderdaad, zeer geraffineerd, maar wel heerlijk soepel in de omgang en prachtig gebouwd. Geen Ford te bekennen en die vierwielaandrijving is echt geweldig in de moesson.

De tweede kandidaat: een S60 R AWD automaat 300 pk. Zou deze auto onze arrogantie kunnen breken? Antwoord: JA! Twee rondjes van Jeroen in een tijd waar anderen één rondje doen en een bijna-crash van Eric met een truck midden in een laag water van 20 cm deden ons adrenalinepijl naar grote hoogten stijgen.

We hebben nog 20 minuten over het terrein lopen stuiterend.



ren. Al stuiterend kwamen we tot de conclusie dat we ons in deze auto allebei zouden doodrijden. Niet doen dus! En zo keerden we toch weer tevreden met onze eigen vierkante bolides terug naar de camping.

Onderdelenmarkt

Zaterdag, de volgende dag: onderdelenmarkt en Touring-rally.

De onderdelenmarkt op het Volvo-museum terrein is een bonte verzameling van handelaartjes en hobbyisten. Leuk, maar minder uitgebreid en interessant dan de beurs in Utrecht. Omdat we nog een paar uurtjes hadden voor de Touring-rallye zijn Willem van Strik, Jan Huijsmans en uw schrijver nog even op zoek gegaan naar een Volvo-demontagebedrijf. Helaas, allemaal dicht op zaterdag. Maar we hebben wel een leuke prive-rondrit gemaakt. Zonnig weer diende zich aan om -naar later bleek- tot in september aan te houden. De Touring-Rallye is een vast onderdeel van de VROM. Het bestaat meestal uit een soort relaxte puzzelrit met aan het eindpunt een eenvoudige maaltijd.

Dit jaar weer een verrassing: met zo'n twintig Volvo's achter een auto van de organisatie rijden naar een toeristische attractie. Wij hadden gezamenlijk gekozen voor een kasteel dat een belangrijke rol heeft gespeeld in de talloze oorlogen tussen de Denen, Zweden en Noren. En wij maar denken dat die



Noorderlingen zo rustig zijn! Bommen en granaten, list en bedrog, het werd allemaal gedurende een uur prachtig uitgelegd in perfect English.



In colonne weer terug voor een gezamenlijke barbecue, deze werd gehouden op het Volvo-terrein in een grote tent en onder het genot live-muziek.

Einde officieel deel

Het officiële gedeelte van de VROM zat er op. De zondag hebben we gezamenlijk koffie gedronken, nagenoten en zijn er diverse uitstapjes in de prachtige omgeving gemaakt. Het is 's avonds erg laat geworden, omdat het echt zomerweer was geworden en vooral omdat de "Tips Voor Moeilijke Situaties" van Jeroen maar bleven komen. Onze Tip: kom volgend jaar ook naar Zweden! Op maandag 15 augustus is bijna iedereen weer naar het zuiden vertrokken. Toon en Hanneke zijn nog een paar weken bij familie gebleven. Wij zijn nog een weekje 300

km verder naar het noorden gegaan en de familie Timmermans heeft de week volgemaakt in Trolhättan. Zweden is weer goed voor ons geweest, dit jaar.

Met dank aan alle deelnemers, en vooral Hanneke en Toon Diets voor alle voorbereidingen! Volgend jaar laten we even verstek gaan, we blijven in Nederland (eind december krijgen we een tweede kindje erbij). Wie neemt het stokje van ons over?

Eric de Bree, Roelien Ykema

Deelname sleuteldagen 2006, Volvo 700 Vereniging

Deelname aan sleuteldagen kan alleen onder de volgende voorwaarden:

- Alleen voor leden. Altijd u lidmaatschapspas meenemen als u wilt sleutelen
- Te monteren onderdelen worden bij het betreffende bedrijf gekocht
- Er mag niet in onderdelen worden gehandeld
- Afval volgens de regels van het bedrijf verwijderen. Werkplek schoon achterlaten. Voor de afvoer van olie en andere materialen kunnen kosten in rekening worden gebracht door het bedrijf
- **Alvorens te sleutelen aanmelden bij het aanwezige bestuurslid en de presentielijst tekenen**
- De vereniging noch het autobedrijf zijn aansprakelijk voor schade aan uzelf, de auto, derden of andere schade door welke oorzaak dan ook
- Alleen sleutelen aan Volvo's van het type 700/900/S90/V90
- Draag zo mogelijk beschermende kleding (bril, veiligheidsschoenen, overall, e.d.)
- Volg de aanwijzingen van het personeel of het bestuur altijd direct op
- Houd de veiligheid van uzelf en van anderen altijd in de gaten!
- **Nooit zelfstandig een brug bedienen.** Dit mag alleen door het personeel van het bedrijf. Dit geldt ook voor elektrisch gereedschap
- **Geen gereedschap van het bedrijf gebruiken,** tenzij in overleg met het personeel
- Indien het bedrijf of de vereniging door toedoen van de leden schade leidt, wordt de schade verhaald op de veroorzaker

Ingevuld formulier opsturen naar het bestuur (ten minste 2 weken voorafgaand aan de sleuteldag!)

Ik kom naar de sleuteldag op: te (een per formulier)

Naam:

Adres:

Postcode, woonplaats:

Mobiel nummer:

E-mailadres:

Type Volvo:kenteken:

Lidnummer:

Handtekening:

Omschrijving werkzaamheden:

Technische ondersteuning nodig: ja/nee. Indien ja, een korte omschrijving geven:

Brug nodig? Ja/nee. Per persoon is de brug maximaal 30 minuten beschikbaar!

Auto met een verhaal: uitstekende estate!

Een lang leven

Iedereen wil een lang leven. Slechts voor weinigen is er een uitzonderlijk lang leven weggelegd.

In 1988 zag een grijze 765 GLE het levenslicht in Zweden. Deze rechtsgestuurde grijze auto vond haar weg naar het Verenigd Koninkrijk. Daar werd de dame, die toen nog een meisje was, op kenteken gezet. Vervolgens werd de dame teruggestuurd naar Zweden. Ze was precies één dag in the UK geweest. De onderstaande foto is gemaakt op die ene dag in Engeland, een gewone 765.



In Zweden zou dit meisje een zware operatie moeten ondergaan onder leiding van doctor Nilsson. Ondanks haar volwassen afmetingen werd ze ongeveer 80 cm verlengd. Verder werd ze voorzien een extra paar ledematen. Van een estate werd ze een limousine, estate wel te verstaan. Ze zou in het vervolg 80 cm langer leven als een 767.

E989LOW

Bovenstaand verhaal geeft weer wat er met de 765 gebeurde. Een bedrijf dat limousines verhuurt, had deze auto laten maken. Een estate met zes deuren en een totale lengte van ongeveer 5,7 m.

Deze auto heeft vanaf 1988 haar werk verricht voor dit

bedrijf. Haar taak was om diplomaten, hun kroost, relaties en partners te vervoeren. Ook voor huwelijken en begrafenissen werd de auto veelvuldig ingezet.

De auto werd zo'n twee jaar geleden met pensioen gestuurd. Gelet op de leeftijd en technische staat mag dit wel een vroeg-pensioen worden genoemd.

Naar Gemert

De tweede eigenaar heeft de lange dame via Internet te koop aangeboden. Via Internet begon er een levendige handel tussen twee echte liefhebbers: de eerste eigenaar die haar toch niet kon missen en Carlo Schmidt te Gemert. Uiteindelijk bleek Carlo het hoogste bod te hebben gedaan. Zo is de auto naar Nederland gekomen.

Toen de redactie daar lucht van kreeg hebben we onszelf maar eens uitgenodigd op de Brabantse koffie. Zo'n buitenskan laat je niet lopen. Of laat je juist wel lopen maar dan met draaiende motor.

De eerste indruk

Als je de auto zo ziet staan, dan valt op dat de auto niet opvalt. De kleur is neutraal grijs, beetje stoffig weliswaar. De lijnen zijn bekend.

Als de 767 naast een andere Volvo komt te staan wordt het verschil duidelijk. De extra 80 cm komt dan duidelijk 'naar voren' (of naar achteren, net waar je staat). Toch blijft het voor ons, Volvisti, een vertrouwd beeld. Let overigens eens op de verlengde rooooooofrails!

De tweede indruk ontstaat als je instapt. De passagiers stap-

pen in via de handige 'derde deur'. Daar vind je de bekende Volvo-fauteuils in prettig zwart leder.

De middelste zitrij wordt gevormd door een opklapbare lederen bank. Zit ook prima en is voorzien van oprolgordels.

De bestuurderplaats is geheel zoals men gewend is. Tenminste, als je een rechtsgestuurde Volvo normaal vindt. Hoe zou dat rijden in Nederland? Een rechts stuur en 80 cm extra!



Als je plaatsneemt op de achterste zitrij wordt het effect van de extra ruimte duidelijk. Je kan het gevoel van het zitten in een bus of een vliegtuig niet onderdrukken.

De benen kunnen languit, over elkaar en je kunt ook even zitten op de opgeklapte bank om zo een zakelijke conversatie met elkaar te beginnen. Het moet heerlijk zijn om met zoveel ruimte naar de wintersport, Spanje of de Noordkaap te rijden.

Irene

Genoeg gepraat. Tijd om te rijden. Aangezien Carlo Schmidt al een tijdje met deze auto in Nederland rondrijdt, mag dat geen probleem zijn.

De startmotor draait, draait en draait. De benzine wil in de Douvrin-motor echter niet tot ontbranding komen. Vreemd. Logisch denken van de mannen van Carlo leidt tot de

conclusie dat de bougies de boosdoeners moeten zijn. Enkele minuten later is de lange dame (net zo lang als Irene van de Laar, dus noemen we haar in het vervolg Irene) voorzien van zes nieuwe vonkers. Een draai aan de sleutel en Irene begint te praten.

Rijden dus

Irene loopt goed. "Rij de auto maar even door de wasstraat" zegt Carlo. "De 767 is voorzien van wat stof en modder de laatste dagen en schoon ziet dat er beter uit op de foto." Prima, dat doen we dus. Wat bijgeluiden en trillinkjes verraden dat Irene wel behoefte heeft om een stukje te dansen. Torsiegeluiden horen we niet.



Bij de wasstraat vragen we ons af of dat wel past, die 5,7 m. Om kort te zijn, het past. De auto werd van voor naar achteren geborsteld, in de was gezet en gedroogd. Wat echter niet past is de velgenreiniging. Volgens de wasstraat hoort de achterste velg op de plaats van het derde portier te zitten. Het derde portier werd vervolgens door de wielborstel zorgvuldig schoongeborsteld. De achterwielen kunnen afdruipten...

Doorrijden

Niet getreurd, rijden! Het rijden met het rechtse stuur is

wel het meest vreemde aan Irene. Het klinkt mogelijk vreemd, maar verder rijdt de auto ongeveer zoals u gewend bent.

De PRV-motor trekt er met ruim 200.000 mijl nog steeds goed aan. Irene laat alle raampjes en de spiegels probleemloos elektrisch bewegen. Ook de stoelen schuiven elektrisch in prettige standen. Op de achterste zitrij is het comfort maximaal. Motorgeluiden hoor je niet, daarvoor zit de machinekamer te ver weg. De beenruimte is fenomenaal, ongekend en uiterst prettig. Conversatie met de chauffeur is wat lastiger. De afstand tot het personeel heeft zo zijn nadelen met het doorgeven van commando's. Inhalen kan zeker dankzij het vermogen. Natuurlijk is Irene niet een echte sprintster, ondanks haar lange benen. De chauffeur heeft het dan wel lastig om te bepalen of er tegenliggers aan komen. Enige



lenigheid is dan vereist. Irene laat zich makkelijk parkeren. Stuurbevestiging doet zijn werk. Een praktisch probleem is de lengte van parkeervakken. Irene is dan letterlijk een uitstekende



auto.

We merken dat de auto overal tot bekijks leidt. Mensen willen weten wat dit is en hoe Irene rijdt... Rijdend door het centrum van Gemert kijkt

iedereen het lange fotomodel met daarin onze louchetronies na.

Technische staat

De auto ziet er goed uit. Uiteraard laten drie ton hun sporen na. Met enige zorg is dat goed terug te brengen in de oorspronkelijke staat. De motor en versnellingsbak geven geen aanleiding tot ongerustheid. Een stevige beurt voor Irene (hoe zeg je dat netjes?) en ze kan weer zorgeloos verder.

Praktisch of liefhebbers?

Heel praktisch is de extra lengte uiteindelijk niet. Wel heel bijzonder. Hoe bijzonder? Nou, Irene heeft nog een tweelingzusje ergens op de wereld. Er zijn dus maar twee 767's op deze wereldbol. Met die wetenschap kijken we terug op de prettige dans die we met Irene hebben gehad. Ze is niet de ideale echtgenote maar wel een uitstekende maîtresse!

De redactie,

Maarten TT de Rijke, Rob Wolbrink, Lex Stax

Technisch paspoort

Achternaam: 767

Voornaam: Irene

Geboortjaar: 1988

Woonplaats: Gemert

Huidskleur: zilvergrijs metallic (kleur 130)

Motor: PRV 2.8 143 PK

Km-stand: 212.000 mijl (circa 340.000 km)

Uitgerust met: automaat, ECC, zes (!) elektrische ramen, elektrische spiegels, elektrische stoelen, 7 zitplaatsen, elektrisch schuifdak, et cetera.

Opmerking: Irene is omgebouwd door Nilsson te Zweden (www.nilsson.se)



Tweede internationale zuinigheidsrit

De tweede!

Vorig jaar heeft de eerste volvo 700 zuinigheidsrit (V700ZR) plaatsgevonden. Dat was een groot succes en erg leuk. In 2006 vindt dit evenement opnieuw plaats op 19 maart (zie ook de agenda). We gaan rijden in verschillende klassen: benzine, diesel en LPG. We zullen, afhankelijk van het aantal deelnemers gaan starten vanaf 11.00 uur, om de paar minuten. De auto's worden afgetankt door dezelfde persoon waarna het startsein gegeven zal worden.

Tijdens de route dient men zich aan de verkeersregels te houden dus ook aan de geldende minimumsnelheden. Voorts moet u zich aan alle wettelijke normen en regels houden.

Voor de rest mag alles. U kunt gewichtsbesparende maatregelen proberen te nemen, dan wel de aërodynamica van de auto proberen te verbeteren. Er vindt geen aftrek of bijtelling plaats voor extra gewicht of deelnemers per auto. Wel overwegen we om een omrekenfactor voor automaten te hanteren.

De route eindigt weer bij het tankstation alwaar weer afgetankt zal worden door dezelfde persoon. Hierna zal de dagteller worden opgenomen en het verbruik worden genoteerd.

De route

De route is ongeveer 85 tot 90 km lang, en voert van Drunen richting de Maas en buigt af

naar het zuiden om langs de Loonse en Drunense duinen te gaan, alwaar we de lunch kunnen gaan gebruiken bij Restaurant Bosch en Duin.

Na de lunch zullen we daar herstarten op volgorde van binnenkomst.

De route voert vanaf daar in de richting van Oisterwijk en Haaren en gaat dan richting Vught en Engelen.



Om de zuinigheidsrit een mix te maken van mooi en moeilijk zitten er in de route allerlei soorten wegen. Er is een traject 80 km weg, een stuk bebouwde kom en stuk met een maximale snelheid van 60 km/h en

uiteraard er is ook een klein stukje snelweg.

We zullen proberen om zoveel mogelijk drempels te vermijden om het rijden zo comfortabel mogelijk te maken.

We eindigen weer in Drunen, bij Café Restaurant "De Remise", alwaar onder het genot van een versnapering en de uitslag bekend gemaakt zal worden nadat de jury de nodige berekeningen gedaan heeft.

Catering

Na afloop is er een mogelijkheid om hier met zijn allen te blijven eten. Graag vooraf even opgeven bij de organisatoren.

Er is een lunchbuffet is bij Bosch en Duin (www.bosch-duin.nl) in Udenhout bij de mooie Loonse en Drunense duinen.

Kosten: € 4,50 per persoon voor onbeperkt koffie thee en

melk. De broodjes de soep en de kroketten kunnen apart worden afgerekend.

Na afloop hebben we bij Restaurant "De Remise" geregeld om met ze allen te gaan eten.

Prijsindicatie: € 16,50 voor een drie gangenmenu. Maar natuurlijk is a la carte ook mogelijk. Gaarne vooraf even opgeven in verband met de reservering.

De winnaar

Het verbruik wordt afgezet tegen het aantal kilometers van de rondrit én tegen de kilometers gereden volgens uw dagteller.

De besparing wordt afgezet tegen het normverbruik zoals dat bekend is van uw model auto in de database van www.autoweek.nl.

De winnaar in iedere categorie is degene die het beste met de route én het verbruik is omgesprongen. Het dichtst bij de werkelijk verreden kilometers én het minste aantal liters dus.

En als je denkt dat je niet kunt winnen? Ach, dan is het nog altijd een leuke rondrit met de medeleden van de Volvo 700 vereniging.

De volledige route en de regels krijgt iedereen uiteraard bij de start uitgereikt.

Tot 19 maart!

Jeroen Haring en Willem Veneboer



De '700' Agenda

De agenda voor 2006 staat weer in de steigers. Zoals gebruikelijk aan het begin van het nieuwe seizoen, zijn sommige data en locaties nog niet ingevuld.

Wilt u zelf een activiteit organiseren, neem dan contact op met het bestuur.

Voor de meest recente ontwikkelingen, volg het Forum en de Agenda op onze website.

Overigens was de agenda nog nooit zo uitgebreid als voor het komende jubileumjaar.

22 januari

De nieuwjaarsreceptie vindt plaats te Asperen. Vooraf aanmelden bij het bestuur (zie colofon) is noodzakelijk in verband met het bestellen van koffie en gebak(!). Overige consumpties voor eigen rekening. De receptie is van 14 tot 17 uur.

De receptie vindt plaats bij Hotel en Partycentrum 'De Schildkamp' te Asperen. Leerdamseweg 44, 4147 BM in Asperen. www.schildkamp.nl.

Zie verder het routekaartje.

Tijdens deze receptie vindt de

prijsuitreiking plaats van de uitslag van de decennium-quiz.

18 februari

Algemene ledenvergadering te Dieren. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging per post.

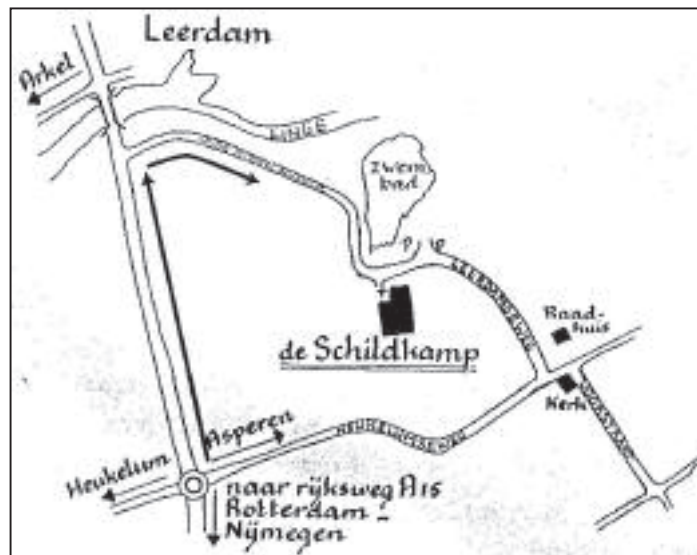
18 maart

Sleuteldag bij Carlo Schmidt (www.schmidt-gemert.nl). Aanvang 10 uur. Gebruik het inschrijfformulier op pagina 30.

19 maart

Heb je altijd al willen weten hoe zuinig je grote baksteen zou kunnen zijn en zin in de voorjaarsrondrit? Dit is je kans!

Op 19 maart 2006 vindt de 2e Internationale Volvo 700 zuinigheidsrit plaats: de V700ZR. Zie verder pagina 33. Deze keer zal de V700ZR worden gehouden in de omgeving van de Langstraat, rond de Loonse en Drunense Duinen. Verzamelen vanaf 10 uur in Drunen bij Restaurant Remise, Grotestraat 267, 5151 BM te Drunen



Meer informatie over deze locatie:

<http://www.remise.nl/>

Aanmelden kan bij Willem Veneboer (willem500@wanadoo.nl) of Jeroen Haring (haringen@home.nl). Meld ook even met hoeveel personen je komt.

april

De Var Fard. Dit is een activiteit van de V44-vereniging. Een aanrader om aan mee te doen.

april

Eland Run. De beste mogelijkheid om spinnen uit de cilinder te jagen en de auto eens fijn door te blazen. Tevens een uitstekende gelegenheid om te testen of uw auto goed getuned is. Het inschrijfformulier vindt u in de volgende Factor.



**Al 15 jaar ervaring met Volvo airco
Inbouw/reparatie op locatie mogelijk
Voor bedrijf of particulier**

Gespecialiseerd in Volvo airco

- Airco-service
- Telecommunicatie
- Carkits
- Navigatiesystemen
- Autoalarmen
- Inbouw op locatie

**Tel.: +31 (0) 24 - 696 34 55
Fax.: +31 (0) 24 - 696 26 76
GSM.: +31 (0) 65 - 466 00 21
aircoservicequeens@hetnet.NL**

april

Sleuteldag bij Hooftman te Woerden (www.hooftman.nl). Gebruik het inschrijfformulier op pagina 30.

17 april

Concours d'elegance. Op deze dag kunt u uw auto van haar mooiste zijde laten zien. Per type auto wordt er een als mooiste gekroond. Van deze auto's gaat er een naar huis met de titel van de mooiste van het jubileumjaar 2006! Begint u alvast maar te poetsen. Meer informatie in de volgende Factor.

6 mei

Poetsdemonstratie bij Profile te Woudenberg. Aanvang om 12.30 uur.

Folkert Fennema geeft een demonstratie hoe een auto goed gepoetst moet worden. U kunt ook zelf meepoetsen. Het maximaal aantal deelnemers is gelimiteerd. Inschrijven met het formulier in de volgende Factor 700.

24 - 28 mei

De Engelandrit, of om het makkelijk te maken de AV7/900CTTB#3-2006.

Meer informatie hierover vindt u op pagina 11 van deze Factor 700.

juni

Sleuteldag bij Nordicar in Heerhugowaard (www.nordicar.com). Gebruik het inschrijfformulier op pagina 30.

25 en 26 juni

Een nieuw fenomeen: de nachtrit. Toon Diets (die man met die 740 estate met enorme verstralers erop, zie foto op pagina 7) organiseert deze rit. Vooraf aanmelden bij het bestuur (zie colofon). Meer hierover in de volgende Factor.

THE LOVE OF MY LIFE



U wilt uw Volvo in topconditie houden. En natuurlijk wilt u alleen het allerbeste voor uw auto. U geeft uw Volvo toch niet zo maar uit handen? Bij ons is "uw grote liefde" in elk geval wel in goede handen. Met onze vakbekwame medewerkers, onze specifieke kennis en apparatuur en de originele Volvo onderdelen kunnen wij uw Volvo optimaal service en houden wij hem voor u in uitstekende staat. Daarnaast zijn onze partsmedewerkers u graag van dienst en bieden we de clubleden een korting aan bij het afhalen van onderdelen. U bent van harte welkom in onze vier moderne vestigingen.

VOLVO
HOOFTMAN

WAGeningen
SCHOOInhoven
WOerden
ALPHEN A/D RIJN
www.hooftman.nl

DOENDOOP 38
BERGAMBACHERSTRAAT 5
ROTTERDAMSE GOLF 15
WILLEM DE ZWIGERLAAN 38

TEL: 0182-042100
TEL: 0182-324222
TEL: 0348-402990
TEL: 0172-624162
info@hooftman.nl

september

Rondrit door Nederland en België onder leiding van Robert van Muijen.

september

Volvo Klassieker Beurs met de feeststand van uw jarige vereniging.

oktober

De najaarstoerit. Plaats en datum worden nog bekend gemaakt.

oktober

Sleuteldag bij Nordicar in Heerhugowaard (www.nordicar.com). Gebruik het inschrijfformulier op pagina 30.

oktober

Sleuteldag bij Carlo Schmidt (www.schmidt-gemert.nl).

Aanvang 10 uur. Gebruik het inschrijfformulier op pagina 30.

november

Het lustrumfeest vindt plaats. Meer informatie hierover ontvangt u in de loop van 2006.

december

Themadag over een nog nader te bepalen onderwerp. U kunt dus nog suggesties aandragen aan het bestuur.

Is er nog iemand die zich gaat vervelen in 2006??

Factor 700

SCHMIDT GEMERT

GESPECIALISEERD IN EXCLUSIEVE VOLVO'S



AUTOBEDRIJF SCHMIDT TE GEMERT HEEFT ZICH IN DE RUIM TIEN JAAR VAN HAAR BESTAAN ONTWIKKELD ALS SPECIALIST OP HET GEBIED VAN ZWEEDSE VOLVO'S. DE AUTO'S VAN DE JAREN '70 TOT DE JAREN '90 KENNEN VOOR ONS GEEN GEHEIMEN. ONZE VASTE KLANTEN DIE ONS VANUIT HET HELE LAND WETEN TE VINDEN, BEAMEN DAT.

BIJ ONS KUNT U TERECHT VOOR EEN KLASSIEKER ZOALS DE VOLVO 164, MAAR OOK VOOR EEN COMFORTABELE 700 OF 900 OF EEN ZEER EXCLUSIEVE 780. DIT IS ÉÉN VAN DE MODELLEN WAARIN WE GESPECIALISEERD ZIJN. DIVERSE BERTONE'S TREFT U ALTIJD IN ONZE SHOWROOM AAN. ALLE AUTO'S UIT DE SHOWROOM VINDT U OP ONZE WEBSITE.

U KUNT BIJ ONS TERECHT VOOR EXCLUSIEVE WENSEN, ZOEKOPDRACHTEN VIA ONS INTERNATIONALE NETWERK, MAAR OOK VOOR ONDERHOUD EN REPARATIE.

AMER 17
5422 VP GEMERT
0492 – 368437

INFO@SCHMIDT-GEMERT.NL
WWW.SCHMIDT-GEMERT.NL